



ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

октябрь 2020 (#7)

100-летие комсомола стр.11

Транспортное образование будущего стр.4

Секреты идеального резюме стр. 22

Мы в социальных
сетях:



@rut_miit



@rut.miit



@rut_live



rutmiiitvk



@gazeta_rut

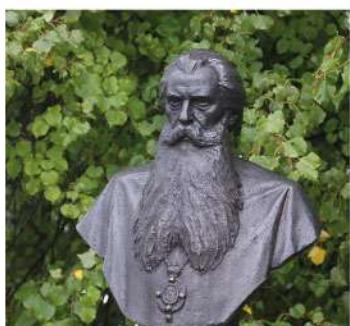
Владимир Тимонин назначен первым проректором Российского университета транспорта

Приказом ректора 3927/п от 9.10.2020 года первым проректором Российского университета транспорта назначен Владимир Сергеевич Тимонин.

Владимир Тимонин с 2018 года занимает должность проректора университета. В следующем выпуске нашей газеты читайте его интервью в рубрике «Без галстука».



В Иосифо-Волоцком монастыре установили бюст митрополиту Питириму



Памятный бюст митрополита Волоколамского и Юрьевского Питирима (Нечаева) был открыт в Иосифо-Волоцком ставропигиальном мужском монастыре.

Сбор средств на его строительство был инициирован Фондом «Наследие митрополита Питирима», созданном на базе РУТ. Продолжая дело, начатое Питиримом, Фонд направляет свою деятельность на нравственное воспитание молодежи, укрепление духовного единства и сотрудничества общественных и церковных организаций.

Питирим был первым игуменом возобновленного Иосифо-Волоцкого монастыря. По его инициативе восстановлена домовая церковь нашего университета, где он учился в начале 1940-х годов.

Преподавателей и сотрудников наградили в честь 124-летия вуза

В Зале торжеств состоялась официальная церемония награждения сотрудников и преподавателей, приуроченная к 124-летию вуза. Награждаемым вручали благодарности Минтранса России и ОАО «РЖД», почетные знаки университета и серебряные статуэтки. С приветственным словом выступил ректор Александр Климов.

«Объединяя лучшие традиции 124-летней российской транспортной школы с современными подходами к образованию и науке, мы призваны содействовать комплексному развитию транспортной отрасли нашей страны», – сказал ректор.

«Инженер транспорта» поздравляет сотрудников и преподавателей с получением наград! Со списком награжденных можно ознакомиться [здесь](#):



РУТ запускает программы по подготовке инженерных кадров для цифровой экономики

Программы по подготовке и сертификации персонала на основе открытых стандартов openBIM запускают в Российском университете транспорта.

ГК «Росатом», РУТ и российское отделение buildingSMART (НАИКС) договорились о сотрудничестве в области подготовки инженерных кадров для цифровой экономики. В сентябре наш вуз был зарегистрирован в качестве учебного центра для обучения по программе профессиональной сертификации buildingSMART.



Сборная РУТ – на пьедестале Московских студенческих игр

Сборная РУТ приняла участие в церемонии открытия XXXIII Московских студенческих спортивных игр. В ее рамках проходило награждение по итогам прошлых Игр. Так, команда нашего университета получила награду за третье место в номинации «Высшее спортивное мастерство». Почетный кубок вручили проректору Михаилу Клёнову и начальнику Спортивного клуба Файнне Сибгатулиной.

Помимо открытия новых Игр состоялся большой спортивный фестиваль. По его итогам спортсмены Российского университета транспорта заняли первое общекомандное место в армрестлинге и легкой атлетике, а также второе общекомандное место – в перетягивании каната.



Иван Федякин избран председателем профсоюза сотрудников университета

Состоялась Отчетно-выборная конференция первичной профсоюзной организации сотрудников университета.

На конференции был представлен отчет о работе профсоюзного комитета организации за последние 5 лет. Также были проведены выборы председателя Профсоюза. Председателем был избран Иван Федякин.



РУТ вошел в топ-20 проекта «Москва инноваций – 2050»

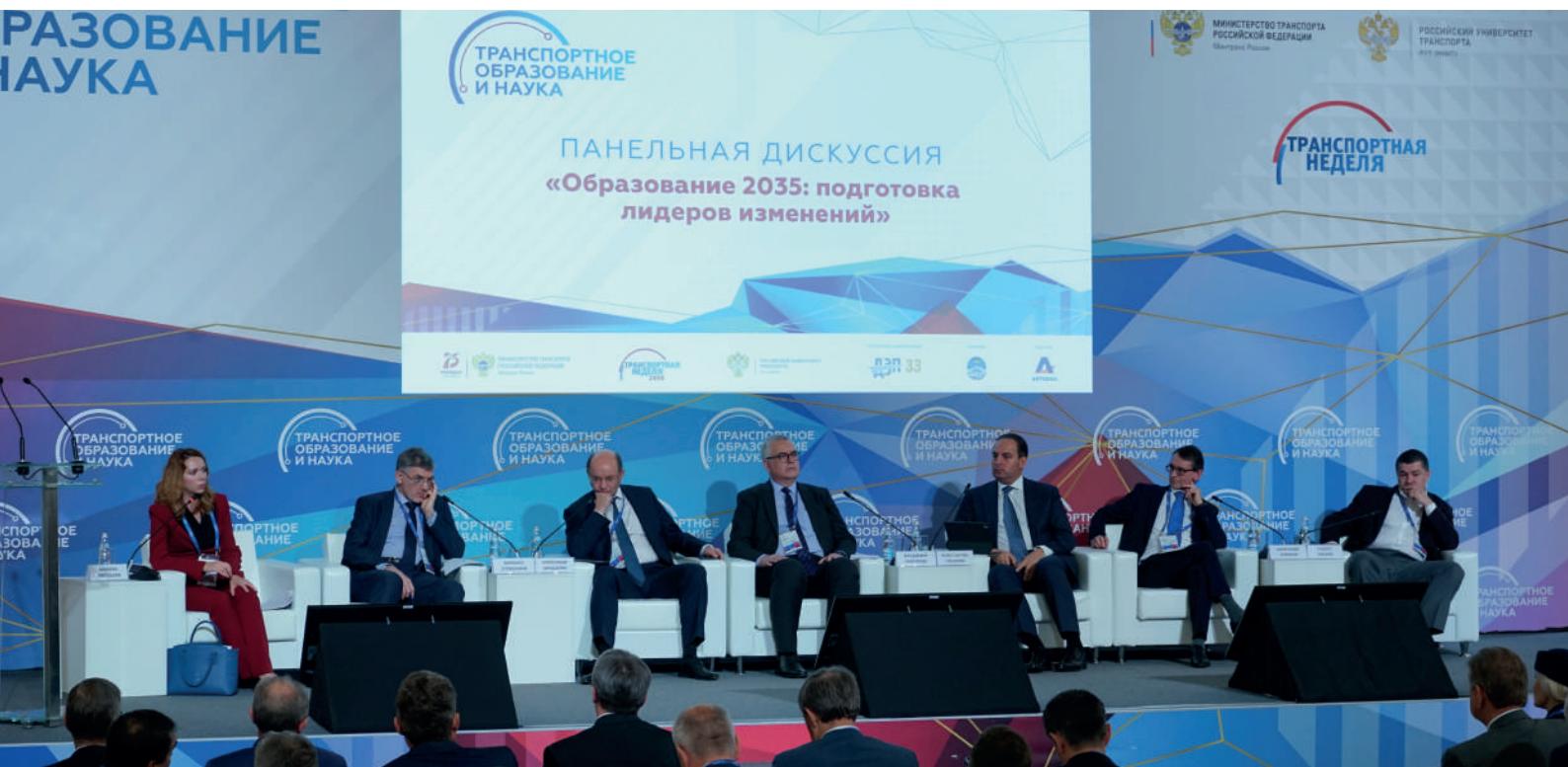
Российский университет транспорта вошел в топ-20 достопримечательностей столицы проекта «Москва инноваций – 2050». Все желающие могут «прогуляться» по интерактивной карте столицы и «посетить» самые значимые и любимые горожанами места, переместившись на 30 лет вперед – в 2050 год.

Рассказы о том, как инновации и технологии изменят столицу, были написаны авторами-фантастами, а также популярными российскими писателями.

Все эссе о Москве будущего представлены в текстовом и аудио формате:



РАЗОВАНИЕ НАУКА



Транспортное образование

В сентябре Российской университет транспорта стал площадкой для форума «Транспортное образование и наука – 2020». В течение двух дней участники обсуждали, какие трансформации должны произойти с транспортными вузами в ближайшее десятилетие, чтобы выпускать будущих лидеров изменений и генераторов инновационных технологий.

Организаторами форума стали непосредственно Российской университет транспорта и Министерство транспорта РФ. Также были приглашены ректоры 17 профильных университетов со всей страны, готовящих кадры для железнодорожной, авиационной, автомобильной и водной отраслей. Присутствовали представители и других органов власти, научных организаций и бизнес-сферы.

Четыре аспекта лидера изменений

В первый день форума на панельной дискуссии «Образование 2035: подготовка лидеров изменений» выступил ректор РУТ **Александр Климов**. Говоря о кадрах, которые станут драйверами инноваций, он обозначил несколько ключевых аспектов.

Во-первых, это люди, которые могут выстраивать новые сферы деятельности, трансформировать сферу: «Вот взять хотя бы такси. Раньше нужно было звонить за сутки: приезжайте, мне нужно в аэропорт, не опоздайте».

По словам ректора, заниматься образованием будущих лидеров изменений могут только те, кто сами являются лидерами изменений. То есть вуз на собственном примере должен показать, как нужно трансформировать систему деятельности, систему образования и систему научно-технологических разработок.

Ректор Александр Климов отметил, что система подготовки была связана с системой деятельности: не может система деятельности стоять на месте и не развиваться, а система подготовки при этом лидировать на мировом уровне.

Те, кто претендуют на роль лидеров изменений – выпускники, люди, предприниматели, – они должны трансформировать сферу.

«Они должны на примере своих организаций показать, каким образом можно трансформировать систему деятельности, систему образования и систему научно-технических разработок», – заключил ректор транспортного университета Александр Климов.

В своем выступлении Александр Климов отметил, что транспортные вузы для развития отрасли плотно взаимодействуют с компаниями, например, с РЖД.

«Электрические самокаты или велосипеды будут составлять основной транспорт в крупных мегаполисах через 50 лет. Поэтому нам нужно выстраивать новые образовательные кластеры, которые не будут готовить много выпускников, но будут «затачивать» их под новые для отрасли вопросы», – сказал Александр Климов.

По его словам, Российский университет транспорта готов развивать эти темы на уровне детского технопарка, который в настоящее время создается на базе вуза.

Ректор отмечает, что подготовка кадров разного типа и производство научно-технологических продуктов – две основные задачи, который решает транспортный университет.

Развивать отрасль будет образование

На пленарном заседании, помимо представителей транспортных вузов, присутствовали министр транспорта РФ Евгений Дитрих, первый заместитель министра просвещения РФ Дмитрий Глушко, заместитель руководителя аппарата Правительства РФ Ольга Кривонос, заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Дмитрий Шаханов и другие важные гости. Здесь центральной темой стали тренды развития образования будущего.

Заместитель министра транспорта РФ, руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Владимир Токарев отметил, что транспортная отрасль развивается довольно динамично, в соответствии с прио-

ритетными задачами и национальными целями развития до 2030 года. Для этого, конечно, потребуются отлично подготовленные кадры. Будут актуальны направления, связанные с высокоскоростным наземным транспортом, безопасностью и сохранением окружающей среды. Владимир Токарев поделился, что помимо традиционных программ подготовки будут использоваться технологии искусственного интеллекта. А также рассказал о проекте многофункционального технологического кластера «Образцово» на базе РУТ, где будет проводиться массовая подготовка кадров по необходимым отрасли направлениям.

Дмитрий Шаханов подчеркнул важность сотрудничества железной дороги с профильными вузами.

«В январе 2020 года была подписана целевая программа взаимодействия компании с университетскими комплексами на период до 2025 года. Для компании это важный стратегический шаг вперед. Мы стараемся готовить не просто инженеров, а будущих руководителей, которые успешно будут применять полученные знания на практике и продвигать компанию», – рассказал заместитель гендиректора РЖД.

Навыки будущего

На пленарной дискуссии «Универсальные компетенции: чему и как учить в современном университете» обсуждали так называемые soft skills. Речь шла о развитии у студентов таких навыков, как лидерство, умение работать в команде и прочие компетенции.

Замначальника департамента управления персоналом ОАО «РЖД» Александр Збарский отметил важность

будущего

ответственности: «Это первая вещь, которая должна быть востребована. Если копнуть чуть глубже, когда мы говорим про компетенции транспортной отрасли, это ответственность за организацию перевозочного процесса, потому что неверно принятое решение, неправильно совершенное действие может привести к трагическим последствиям».

Директор Института организационного развития и стратегических инициатив РАНХиГС Вячеслав Шоптенко выделил такие важные компетенции, как умение быстро обучаться и стремление к развитию: «Если в этом вопросе студент переходит из пассивной позиции в активную, начинает спрашивать: "Зачем мне это нужно?" и знает, что к чему, то он движется в обозримой перспективе, понимая, что нужно развивать. В этот момент начинают возникать неудобные вопросы к преподавателям, начинаются петиции, начинаются прочие вещи, которые обеспечивают со стороны потребителя образовательных услуг (Студента. – Прим. ред.) давление на систему образования, чтобы она потихоньку начинала меняться. На самом деле, ответственность за свою компетентность, за свое образование – это ключевая история. Потому что если мотивации нет, то не будет и результата».

В целом участники дискуссии сошлись на том, что будущий лидер, предприниматель – это человек инициативный и энергичный, которого при этом что-то не устраивает в окружающем мире, и он готов это менять.

На второй день форума проходила форсайт-сессия в дистанционном режиме, на которой студенты и аспиранты обсудили университет будущего. После ее окончания ректор РУТ Александр Климов подвел итоги форума: «Если университет остановился в своем развитии, он не сможет в будущем готовить людей – тех, кто, прия на конкретные рабочие места, будет генерировать идеи, которые необходимы для развития транспортной отрасли».

Транспорт – отрасль будущего. И какими автоматизированными бы ни были процессы, за ними все равно стоять людям – тем, кто будет управлять, обслуживать, модернизировать. Несмотря на то, что дискуссии на площадке не смолкали, участники сошлись в одном: чтобы транспортная отрасль развивалась, не должно стоять на месте и образование. И благодаря форуму множество представителей отрасли смогли объединиться и понять, в какую сторону должен совершенствоваться образовательный процесс, чтобы создать новую реальность.

Материал подготовила Алина ПАШИНА



Универсальный рецепт – Э



Московский метрополитен – желанный работодатель многих студентов. При этом ни один вуз не готовит специалистов метрополитена. **Павел Ковалев**, выпускник РУТ, а ныне – заместитель начальника Московского метрополитена по управлению персоналом, рассказал о сотрудничестве с транспортным университетом и о том, кого будут рады видеть на предприятии.

– Существуют ли соглашения или программы по трудоустройству выпускников между Российским университетом транспорта и ГУП «Московский метрополитен»?

– Я бы эту историю разделил на две части. Во-первых, Московский метрополитен работает в правовом поле городского законодательства, в том числе и в части трудоустройства молодежи. То есть определенный процент рабочих мест выделяется для молодежи – тем, кто окончил высшее учебное заведение и впервые трудоустроился. И РУТ для нас является приоритетным учебным заведением.

Университет в основном направлен на подготовку

железнодорожных кадров. И поскольку некоторые профессии с нами достаточно плотно схожи, мы, разумеется, охотно принимаем выпускников РУТ. Кроме того, существует практика, когда мы и студентов берем на работу. Например, у нас есть служба, которая называется СЦБ (Сигнализации, централизации и блокировки. – Прим. ред.), в которой такая традиция действует уже десятки лет. Студенты профильных факультетов, пользуясь тем, что в этом подразделении в основном ночные смены, подрабатывают или работают на полную ставку.

Во-вторых, взаимодействие в рамках студенческих отрядов. Знаю, что в РУТ огромное количество студентов летом работают в разных отрядах. Мы тоже не отстаем:

Честно, хорошо работать

у нас есть целая структура, которая называется «Студенческий отряд», она работает круглый год. Отличие в том, что мы, принимая людей на практику, осуществляем трудоустройство на вакантные базовые профессии. Например, студента ИПСС, который обучается по специальности «Путь и путевое хозяйство» и который направлен на практику в метрополитен, мы не просто берем на практику, а принимаем на работу по профессии «Монтер пути 2 разряда». Он проходит практику и получает зарплату. И таких людей у нас сотни. Их больше летом, но есть и те, кто работают осенью и зимой. Многие из них приходят на работу в метрополитен. Это одно из направлений деятельности по подбору персонала.

– Бывшие практиканты охотно приходят на работу?

– Я как человек, занимающийся кадрами, могу сказать, что адаптация человека на новом месте работы – это один из самых сложных и долгих процессов. А тут что получается: человек работает у нас одно лето, второе, третье, и вот он вуз окончил. И куда он пойдет? На новое место работы, где не понимает, кто его ждет? Или вернется туда, где он два или три лета отработал, где уже знает руководителей, коллектив, понимает всю историю? Скорее всего, пойдет сюда. Плюс у нас работает система материального мотивирования таких людей – выслуга лет. Человек, в зависимости от того, сколько он лет проработал, получает те или иные доплаты. Так вот, после первого года работы на предприятии специалист получает 10% надбавку к зарплате. А тем, кто отработал три сезона в студенческом отряде, мы эту надбавку назначаем с первого дня работы.

– Как молодому специалисту освоиться в коллективе с первых дней?

– Нет универсального ответа. Но есть способы помочь сделать это плавно и быстро. Для этого у нас есть несколько направлений работы. Первое – это Совет молодежи, в нем состоит почти 20 000 работников в возрасте до 35 лет. Люди, которые входят в него, в свободное время занимаются реконструкцией исторической техники, военной и метрополитеновской, реконструкцией форменной одежды, коллекционированием, волонтерской деятельностью. Например, во время пандемии силами молодежи более 1 000 продуктовых корзин было развезено ветеранам метрополитена по разным регионам Московской области. Второе: у нас действует система адаптации. Есть специальные брошюры, которые рассказывают о работе предприятия. Нам есть чем гордиться: 85-летняя история и есть целая программа, которая погружает человека в структуру предприятия. Есть музей, центр профориентации. Все это позволяет человеку понять, что он попадает в хороший коллектив. Это половина рецепта. Вторая половина зависит от самого молодого специалиста. Если он будет хулиганить – ничего не получится. Основной, универсальный рецепт – это честно, хорошо работать.

– Выпускники каких специальностей университета Вас наиболее востребованы?

– Основные профессии: путейцы, СЦБисты, выпускники специализации «Электрический транспорт железных дорог» и «Организация перевозок и управление на транспорте». Метрополитен – это настолько специфическая история, что специальная подготовка в рамках высшего образования отсутствует. Люди, которых мы берем, на 99% переучиваются на работе. Когда ты понимаешь основы, применить знания уже проще. Мы постоянно работаем над их переподготовкой. И РУТ поддержал предложение по созданию кафедры метрополитена, которая сейчас работает и находится на платформе ИПСС. В рамках этой кафедры мы занимаемся переподготовкой наших работников, имеющих непрофильное высшее образование. Мы «затачиваем» их под метрополитен. Конечно, выпускники РУТ востребованы, и мы их берем с большой радостью. Плюс работаем над тем, чтобы максимально приблизить специфику теоретической подготовки к нашим практическим реалиям.

– Представим ситуацию: студент РУТ мечтает работать в метрополитене. Куда ему идти?

– Можно мне позвонить. Я готов лично принять каждого студента, который хочет попробовать себя в метрополитене. Не шучу. Я много раз участвовал во вручении дипломов, и я пачками раздаю там свои визитки. Метрополитен проводит активную информационную кампанию по вопросам трудоустройства. У нас нет проблем с недокомплектом персонала. Но мы выбираем лучших из лучших. У нас есть куча предложений для каждого. И я не гарантирую, что мы каждого возьмем. Но то, что мы с каждым поговорим и рассмотрим все возможные варианты, – это гарантирую.

– Какими качествами должен обладать студент, чтобы попасть на работу в метрополитен?

– Это зависит от работы, от профессии. Например, чтобы работать машинистом электропоезда, нужно пройти целый профотбор на наличие профессионально важных качеств. Должна быть возможность координировать свое внимание на монотонном движении в течение длительного времени в тоннеле, уметь при этом отреагировать быстро на смену сигнала. Попытаюсь сформулировать универсальные качества. В метрополитене ждут людей порядочных, ответственных, целеустремленных. Тех, кто хочет найти свое место в жизни, чтобы получить стабильную работу и стабильную социальную среду для себя и своей семьи.

Беседовала Алина ПАШИНА

В должность проректора Российского университета транспорта вступил Роман Волков. В зоне его ответственности вся подготовительная работа по обоснованию нового строительства на территории университета, ремонт инфраструктурных объектов, использование гигантского недвижимого имущества университета, материально-техническая составляющая и арендные отношения. Чтобы представить масштабы этой ответственности, надо знать хотя бы эти цифры: одних только объектов недвижимости в РУТ насчитывается более 400, в составе которых находятся 102 здания площадью 362 квадратных метра, наружные инженерные сети протяженностью 13,7 километров, внутренние сети в зданиях длиной более 100 километров, а штатная численность обслуживающего персонала университета составляет 865 человек.

Про ответственность за жизни людей, требования к своим коллегам, «президентские» стройки и тимбилдинг на рыббалке расскажем в рубрике «Без галстука».

– Больше месяца Вы в новой должности. Какие цели ставите перед своей командой?

– Вузу 124 года, поэтому ежедневные проблемы, когда что-то ломается, протекает, замыкает – абсолютно нормальные явления для такого количества квадратов и столь почетного возраста. Но на большей части объектов недвижимости университета за последние 25 лет капитальный ремонт не производился. Сейчас наступил момент, когда фонд требует обновлений.

Наша команда сейчас ставит своей целью не только содержание университетской базы в пригодном для эксплуатации состоянии, но и ее развитие. И в этом учредитель, Минтранс России, нас поддерживает.

Я считаю очень важным, чтобы не только грядущие поколения могли с максимальной эффективностью и комфортом участвовать в образовательном процессе и овладевать транспортной наукой, но и сегодняшние студенты и преподаватели уже в текущем году смогли увидеть конкретные улучшения бытовых условий и начать пользоваться конкретными результатами нашего труда. Задача, которую я поставил перед своей командой, звучит так: сохранить и приумножить.

– Мы много раз писали о многофункциональном технологическом кластере «Образцово». Как Вы считаете, реализация проекта создаст большой контраст со старыми корпусами РУТ?

– Безусловно, да. Но средства, выделенные учредителем на капитальный ремонт, направлены на

тальный ремонт, направлены на сглаживание этой разницы. Сейчас мы создаем единые архитектурно-планировочные решения и материально-технические стандарты для всего университета. Корпуса, не задействованные в проекте МТК «Образцово», будут поэтапно основательно модернизироваться с помощью капитальных или текущих ремонтов, в том числе по новым образовательным стандартам. Или, как говорится, подвергнуты серьезному тюнингу.

– Если не возражаете, давайте в цифрах. О каких деньгах идет речь, говоря о капитальном ремонте вуза? И сколько, к примеру, стоит «прокачать» один учебный корпус?

– Силами учредителя из федерального бюджета в текущем году выделено 472 миллиона рублей на капремонт РУТ. Рассмотрим на примере ГУК-8. Комплексный ремонт одного этажа с переоснащением под современные образовательные стандарты, заменой всех инженерных систем, монтажом централизованной системы вентиляции и кондиционирования обойдется в 37 миллионов рублей. Плюс мебель и техника – еще 6 миллионов. Дальнейшие подсчеты можно произвести с помощью несложных математических действий.

– Речь идет о достаточно больших суммах. А там, где пахнет серьезными деньгами, всегда существует опасность нецелевого расхода средств. Говоря попросту – коррупции. Как этого избежать?

– Все начинается с систематизации работы. Я регламентирую и распределяю каждому должностному





Роман Волков: «Современный университет должен быть современен во всем. От мультимедийных аудиторий до гаражной автомойки»

лицу зону его ответственности. В борьбе с коррупцией основное оружие – это прозрачное ценообразование. Мы берем аккредитованных сметчиков. В проекте капремонта организовываем работы специалистами, которые состоят в национальных реестрах специалистов в области строительства. Более того, 1/3 таких работников являются выпускниками строительных кафедр нашего университета.

К осуществлению строительного контроля, подготовке и проверке проектно-сметной документации по договоренности с Институтом путей, строительства и сооружений мы планируем привлечь 16 студентов через профессиональный центр «Студенческое проектно-конструкторское бюро» с осуществлением соответствующей оплаты труда, а также проведения Центром негосударственной экспертизы проверки принимаемых технических решений и достоверности сметной стоимости выполняемых работ.

Специалисты, которые приложат руку к проекту, должны по документам и по совести иметь право осуществлять строительный контроль и нести ответственность, в том числе и уголовную, за свою деятельность. Студенты, получая практические и наставнические навыки в работе, также осуществляют последующий контроль принимаемых решений.

В работе мы будем применять только федеральные расценки, которые включены в норматив базовых цен Минстроя (Цена установлена законом за единицу работ. – Прим. ред.). За каждым объектом приказом закрепляются штатные ответственные должностные лица.

Сейчас мы создаем единые архитектурно-планировочные решения и материально-технические стандарты для всего университета.

Каждый ответственный делает свою работу: одни проверяют физическое исполнение, другие – ценообразование, третьи – проектные реше-

ния. Многоступенчатый входной контроль позволяет увидеть «недочеты» и определить ответственного за ее допущение.

– Хочется верить, что процесс обновления университета в надежных руках. Но это пока дело пусты и не далекого, но будущего. Какие позитивные изменения ждут РУТ уже в этом году?

– В первую очередь сейчас мы решаем текущие инженерные проблемы с протечкой кровли. Второй блок – учебные аудитории. Здесь мы начали поэтажный ремонт ГУК-8. Далее мы планируем привести в порядок то, что сопутствует жизни студента в университете: столовые и санузлы. Современный университет должен быть современен во всем: от мультимедийной учебной аудитории до гаражной автомойки.

Четвертый блок изменений – капитальный ремонт общежитий. Это очень большой и трудоемкий блок, который поэтапно будем приводить к стандартным нормативным условиям. Кстати, в планировании этого ремонта принимают участие члены Студенческого совета и Профкома студентов. Вместе с ребятами мы подготовили проекты жилых блоков, цветовые и планировочные решения, основные общественные пространства, зоны питания и приготовления пищи.

– В Вашей биографии указано, что Вы удостоены высокой правительственный награды за участие в строительстве объектов, предназначенных для Президента РФ. Расскажите о «президентских»стройках.

– Любая такая стройка имеет амбициозные цели. Однажды я участвовал в строительстве российского духовного культурно-православного центра в Париже. В 100 метрах от Эйфелевой башни, на набережной Бранли, мы открыли этот центр в 2016 году. Он стал неотъемлемой частью посольства России во Франции. Проектировал комплекс всемирно известный архитектор Жан-Мишель Вильмотт.

Этот проект был сложный со всех сторон: несостыковки французского и российского законодатель-

ств, политические и религиозные составляющие. Мы проходили все согласования в части архитектурных решений с французскими властями. Чисто православный образ нашего храма они не пропускали, поэтому получился усредненный вариант. Учитывали особенности культур разных народов и сохраняли наши традиции, ведь это делается для культурного продвижения России. Мы планировали роспись по технологиям XIV века из натуральных ингредиентов. 120 тонн состава для росписи транспортировали прямиком на набережную Бранли из Костромы. Образы для росписи центра разрабатывали с патриархом Кириллом. И пока мы строили этот комплекс, было несколько попыток остановки стройки по политическим соображениям других стран.

Но все это кажется мелкими неурядицами, когда ты видишь конечный результат в центре Парижа, которым восхищаются люди. Тогда понимаешь, что приложил к этому свои усилия и оставил след в истории.

– Роман Вячеславович, в свободное от больших строек и рабочих вопросов время чем Вы занимаетесь?

– Я стараюсь больше времени уделять семье, проводить вместе свободное время. С младшим ребенком, дочерью Ксенией, мы вместе катаемся на велосипедах, ходим в секцию бильярда, играем в бадминтон.

Получаю большое наслаждение от рыбалки: у меня есть лодка, мотор и больше десятка разных снастей. Идеальный отпуск для меня – это природа, палатка, тишина и уха, приготовленная на костре.

Пару недель назад мы с коллегами ездили на Вазузское водохранилище. Остановились на базе отдыха, попели песни, поймали пару судаков, приготовили вкуснятину на костре. В общем, получился очень душевный тимбилдинг.

**Беседовала
Алиса ЯНЕЛИС**

100 КОМСОМОЛУ МИИТ

Первая ячейка комсомола – Российского коммунистического союза молодежи (РКСМ) – была создана в МИИПСе (позднее – МИИТ) в 1920 году. Инициаторами выступили двое студентов рабочего факультета: 16-летний **Николай Иванов**, крестьянского происхождения, уже имевший небольшой опыт работы в качестве секретаря сельской комсомольской ячейки, и **Афиноген Быковский**, с горячностью отстаивавший необходимость организации комсомола в институте.



ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ СОДЕЙСТВИЯ ВОСПИТАНИЮ МОЛОДЕЖИ



«ВОСПИТАННИКИ КОМСОМОЛА – МОЕ ОТЕЧЕСТВО»

Ветеранам-комсомольцам Московского института инженеров транспорта, ныне – Российского университета транспорта

Уважаемые товарищи, коллеги, друзья!

28 октября 2020 года вы отмечаете 100-летие комсомольской организации вашего прославленного вуза.

Центральный Совет Общероссийской общественной организации «Воспитанники комсомола – Мое Отечество» поздравляет все поколения комсомольцев-миитовцев с этой знаменательной датой.

С первых лет своего создания организация ВЛКСМ МИИТ активно включилась в работу по благоустройству столицы, по оказанию помощи беженцам Поволжья и борьбе с беспризорностью.

В 1931 году комсомольцы института взяли шефство над линкором «Октябрьская революция» и подводной лодкой «Пролетарий». Позднее они самоотверженно трудились на сооружении первой электрифицированной железнодорожной линии и на строительстве Московского метрополитена.

Сотни студентов-комсомольцев вашего вуза мужественно сражались на фронтах Великой Отечественной войны: в составе дивизии народного ополчения, в партизанских отрядах, в воинских формированиях железнодорожных войск. Многие из них отмечены высокими государственными наградами.

С начала 50-х годов студенческие отряды МИИТа внесли достойный вклад в освоение целины, по-ударному трудились на строительстве важнейших объектов народного хозяйства СССР, таких как Саяно-Шушенская ГЭС, Байкало-Амурская магистраль, спортивные сооружения Олимпиады-80 и многие другие.

Комитет комсомола МИИТа всегда привлекал студентов к огромному количеству больших и малых дел, что открывало бесграничные возможности для тысяч юношей и девушек проявить и реализовать себя в жизни. Комсомол все годы был настоящей кузницей кадров практически для всех сфер жизни нашей страны.

Среди питомцев вуза – 9 Героев Советского Союза и 25 Героев Социалистического Труда. Многие из них прошли школу гражданского и профессионального становления в рядах ВЛКСМ. Они стали крупными организаторами транспорта и строительства, авторитетными деятелями образования, науки и культуры, по праву возглавляют коллективы научно-исследовательских институтов и учебных заведений.

Немало нынешних руководителей РУТ (МИИТ) были лидерами комсомольской организации разных лет. В 90-е годы они стали инициаторами возрождения в вузах страны движения студенческих строительных отрядов и восстановления наиболее эффективных форм воспитательной работы со студенческой молодежью, накопленных комсомолом.

И ныне, в новых условиях, ветераны-комсомольцы продолжают свою работу: сохраняют историю комсомола, проводят встречи и выступают перед молодежью, работают в архивах, публикуют статьи, воспоминания, издают книги.

Считаем нашей общей и главной задачей – обеспечение неразрывной связи поколений нашей страны и подготовку достойных граждан России.

Поздравляя вас со 100-летним юбилеем, мы желаем вам, дорогие друзья, крепкого здоровья, счастья, благополучия и новых творческих свершений! Оставайтесь верными идеалам своей молодости!

Первые секретари ЦК ВЛКСМ разных лет:

Е.М. Тяжельников

Б.Н. Пастухов

В.М. Мишин

Октябрь 2020 года

В МИИТе создана комсомольская организация

8 марта
1931

Состоялась первая внутривузовская конференция Ленинского комсомола, в результате которой был создан штаб молодых большевиков комитета ВЛКСМ

28 октября
1920

19 марта
1936



1940-1941

Большинство выпускников МИИТа призваны в армию, главным образом в железнодорожные войска

Были организованы первые в стране специализированные студенческие отряды: отряд проводников, отряды Спецмост, Спецсвязь, Спецэнергетик и другие



1971

1956

560 студентов-миитовцев выехали на уборку урожая на Алтай в составе первого добровольного целинного отряда

Несо-
комъ-
почт-
перо-
откры-
движе-

Вс-
ЦИ-
ком-
ист-
при-
фс-
стд-

Историческая справка

28 октября 1920 года в аудитории имени Розы Люксембург состоялось первое организационное собрание инициативной группы. Через день Афиноген Быковский, избранный секретарем, передал список комсомольской ячейки МИИПСа на утверждение в Краснопресненский райком комсомола. В него вошли 11 человек. Так в МИИТе была создана комсомольская организация.

Комсомольская организация МИИТа росла очень быстро: к 1924 году в ней состояло уже более 1 100 человек. В 1931 году студенты института, направляемые комсомольской организацией, стали активно включаться в трудовую жизнь Москвы. МИИТ первым откликнулся на призыв газеты «Вечерняя Москва» к общественности об оказании помощи Мосгорсовету по благоустройству столицы.

78 студентов-комсомольцев института в октябре 1941 года в составе студенческого батальона влились в ряды третьей коммунистической дивизии, а 60 человек вошли в сводный лыжный батальон Калининского фронта. Многие студенты за ратные подвиги были награждены орденами и медалями.

Во время наступления немецко-фашистских войск на Москву студенты института строили оборонительные сооружения в Кунцево. Большой отряд студентов был направлен на строительство укреплений в прифронтовую полосу под город Смоленск. На трудовой фронт из МИИТа было отправлено 600 студентов.

В 1950-е годы началось бурное освоение целинных земель. Именно тогда начали формироваться первые студенческие строительные отряды МИИТа (ССО. – Прим. ред.), которые вписали яркие страницы в славную летопись стройотрядов. Особое место в ней занимают годы освоения целины и строительства БАМа.

С 1970 по 1984 годы студенческие отряды МИИТа постоянно входили в тройку лучших ССО вузов столицы.

За самоотверженную работу на целине и в составе ССО комсомольцам института были вручены: 6 орденов, 4 медали «За трудовую доблесть», 4 медали «За трудовое отличие», 16 юбилейных медалей «За доблестный труд» и 98 медалей «За освоение целинных земель». А коллектив МИИТа был награжден медалями «За освоение целинных земель» и «За строительство БАМа».

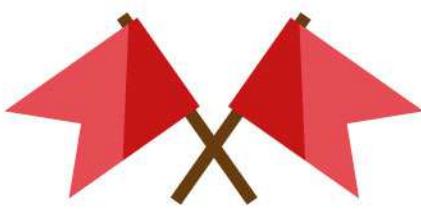
В комсомольской организации института сложилась эффективная система воспитания по формированию у студенческой молодежи высоких гражданских качеств. Важное место занимали ежегодные смотры, конкурсы на лучшую учебную группу, слеты студентов-отличников, ежегодные творческие фестивали «Весна на факультетах», студенческие спартакиады, а также результаты деятельности студенческого научного общества.

Большой популярностью у студентов пользовались созданные комитетом комсомола совместно с Дворцом культуры молодежные клубы «Он и Она», «Резонанс», литературно-музыкальный салон и другие.

Лучшей в Москве была физико-математическая школа, организованная комсомольцами факультета АВТ (Автоматики и вычислительной техники. – Прим. ред.).

Комсомольцы нашего института шефствовали над воинскими частями железнодорожных войск и семьями митровцев, погибших в годы Великой Отечественной войны. Ежегодно проводились агитпоходы по местам боевой славы, активно работал военно-патриотический отряд «Поиск». Большую помощь правоохранительным органам оказывал комсомольский оперативный отряд дружинников (КООД. – Прим. ред.), который считался одним из лучших в столице.

В 80-е годы КООД МИИТа неизменно признавался лучшим в Москве.



студентов факультета метро получили благодарность от ВЗИК и СНК РСФСР за ударную работу на строительстве метрополитена

Сводный студенческий отряд МИИТа, общей численностью 500 человек, первым в стране выехал на сооружение объектов аякало-Амурской магистрали

Бойцы ССО МИИТа трудились на сооружении основных объектов Олимпиады-80

1972

1979–1980

1984

1985

олько секретарей факультета ВЛКСМ сталиными пассажирами этого поезда прибытии сквозного движения по БАМу

сокими наградами ВЛКСМ отмечена работа комсомольской организации института в подготовке и проведении XII Всемирного фестиваля молодежи и студентов

Воспоминания комсомольцев

Популярно выражение: «Бывших комсомольцев не бывает». В год 100-летия комсомольской организации в нашем университете о своей школе жизни со страниц «Инженера транспорта» вспоминают те, для кого ВЛКСМ – не просто аббревиатура.

Выгнанов Александр Аполлонович

Профессор, выпускник МИИТа 1963 года, факультет «Эксплуатация железных дорог». В 1969–1973 годы – заместитель секретаря комитета ВЛКСМ. В 1973–1983 годы – заместитель секретаря и секретарь парткома МИИТа. В последующем работал проректором по международным связям и первым проректором университета, директором Русско-немецкого института. В настоящее время – советник при ректорате РУТ (МИИТ).

«Главное – воспитать гражданина»



Комсомольская организация нашего вуза все годы своего существования была в числе лучших отрядов студенческого комсомола столицы, вписала немало ярких страниц в летопись славных дел ВЛКСМ.

Самым главным для нас всегда оставалось повышение роли комсомола в учебной, научной и воспитательной работе со студенческой молодежью. Большинство комсомольских лидеров были блестящими студентами, которые успешно занимались в студенческом научном обществе, активно участвовали в общественной работе и, как принято говорить, личным примером помогали решению главной задачи советской высшей школы – подготовке всестороннего развитого и высокопрофессионального специалиста, достойного гражданина страны.

Назову лишь небольшую часть комсомольских активистов разных лет, многие из которых до сих пор работают в университете. Это именные стипендиаты, отличники и ударники учебы: Владимир Апатцев, Евгений Ашпиз, Леонид Барабанов, Валентин Виноградов, Виктор Галабурда, Федор Гоманков, Александр Горбунов, Борис Лёвин, Владимир Поляков, Наталья Терешина, Валерий Чуприков, Таисия Шепитько.

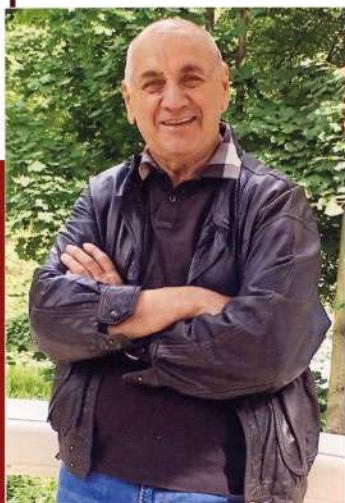
Комсомольская организация МИИТа неизменно награждалась знаменами МГК ВЛКСМ (Московский городской комитет. – Прим. ред.) за лучшую воспитательную работу в студенческих общежитиях и высокие достижения в центрах научно-технического творчества молодежи, была несомненным лидером среди вузов по интернациональной работе. ССО института в 1970–1984 годы всегда были в числе трех лучших в столице.

С избранием в марте 1997 года ректором университета Бориса Лёвина, секретаря комитета ВЛКСМ в 1975–1977 годах, появилась возможность полномасштабного восстановления наиболее эффективных форм воспитательной работы с молодежью, накопленных комсомолом. Так, МИИТ выступил инициатором возрождения в стране студенческих строительных отрядов, проведения ежегодных творческих конкурсов и спартакиад среди вузов отрасли, создания центров социальной и молодежной политики.

Особо значимым является возобновление поездок университетской агитбригады в канун Дня Победы в Елью – Город воинской славы. Наши студенты оказывают большую помощь ветеранам Великой Отечественной войны, ухаживают за могилами павших.

В наши дни в университете воспитательная работа проводится с учетом реальной общественно-политической ситуации в стране. Мы добиваемся того, чтобы наши усилия находили душевный отклик у молодежи.

Главное – воспитать у выпускников РУТ (МИИТ) высокие гражданские качества, любовь к Родине, уважение и гордость к своей специальности и тем самым обеспечить преемственность поколений.



Гуревич Борис Михайлович

Кандидат технических наук, выпускник МИИТа 1963 года, факультет «Строительство железных дорог». В студенчестве – командир ССО. В дальнейшем работал на Московской железной дороге, директором Московского керамического завода, вице-президентом компании «Сибнефтегаз».

Рассвет студенческих строительных отрядов

1966 год стал началом рассвета студенческих строительных отрядов. Поскольку я уже был опытным путейцем, влился туда очень лаконично и до 1971 года работал главным инженером студенческих строительных отрядов и командиром студотрядов МИИТа в Красноярском крае.

Первый наш выезд в Красноярский край на строительство железной дороги Ачинск – Балаково состоялся в 1968 году. В состав бригады вошли студенты МИИТа,

в частности факультет АВТ, в количестве 100 человек. Мы занимались укладкой балласта, выправкой пути и всей необходимой для сдачи линии в эксплуатацию работой.

В следующем году наши ряды пополнились. С нами поехали четыре митовских отряда: факультет АВТ, строительный факультет, экономисты и мостовики. У нас были совершенно уникальные объекты: железнодорожные линии Красноярск – Зеленогорск, Абакан – Тайшет, Абаза – Ак-Довурак, сельское строительство.

Это было очень яркое время для меня, хотя я был старше студентов на 7-8 лет. Казалось бы, уже иные взгляды, но у меня тем не менее сохранились самые светлые воспоминания.

Один из лучших наших отрядов работал на линии Красноярск – Зеленогорск. Там есть такое местечко, где жил русский советский писатель Виктор Астафьев, – село Овсянка. Встреча с ним открыла нам, молодым людям, много интересного и поучительного. На месте, где мы располагались, было ровное плато, а внизу – крутой обрыв к Енисею. Посреди этого плато был огромный валун около 2 метров высотой. Однажды я приехал к ребятам, а перед этим, за год до моей поездки, на участке работали педагоги Московского государственного педагогического института. Ну и провалили работу. И вот я подхожу к этому камню, а там написано: «Здесь похоронены мечты МГПИ о больших деньгах» (Смеется. – Прим. ред.). Понимаете, какая царила дружеская и веселая обстановка. В том же году отряды у нас были раскинуты по всему краю.

Ежегодно, с 1968 по 1971 годы, в этом лагере на плато мы проводили спартакиады. Отряды командировали небольшое количество людей: 15-17 человек. Красноярский трест «Трансстрой» оказывал поддержку: оплачивал все разъезды, находил финансовые возможности для премирования тех ребят, которые занимали призовые места.

В это же время на базе МИИТа были созданы агитбригады. У ребят имелся даже свой вагон, маршрут которого был согласован с начальником Красноярского отделения железной дороги. От станции Ачинск до Тайшета и от Ачинска до Балаково они давали концерты, читали лекции на темы мировых проблем. Сегодня, когда я их встречаю, мы с такой теплотой вспоминаем то, что у нас было и то, что мы застали.

Кроме стройки, которая занимала у нас большую часть времени, а это около 10-12 часов в сутки, было еще много интересного! Мы жили в коммунах, а все, что зарабатывали, – было общим. Никогда не возникало вопросов о том, кто больше или меньше работал. Лентяев, отлынивавших от работы, у нас не было.

Школа студенческих отрядов настолько всеобъемлюща и широка. Она дала моим друзьям и товарищам такую организационную школу, что при определенном авантюризме в молодости мы добивались высоких результатов в будущем.



Бакуленко Владимир Иванович

Выпускник МИИТа 1972 года, факультет «Строительство железных дорог». С 1973 по 1991 год служил в Главспецстрое, ныне – руководитель группы компаний «Гефест».

«Как хорошо мы плохо жили» (Борис Рыжий, уральский поэт)

Я вырос в семье офицера. Мое детство и студенческая юность прошли в Рабочем Поселке, что в 20 минутах езды на электричке с Белорусского вокзала.

В нашем поселке был великолепный дворец культуры, где нередко выступали и даже руководили кружками популярные столичные артисты: доехать к нам было, как говорится, рукой подать. Это предопределило творческие увлечения молодежи: пение, танцы, драматический театр.

В 1967 году я поступил в МИИТ и уже на следующий год выступал на сцене институтского ДК в составе факультетской команды на студенческом творческом конкурсе «Весна на факультетах». Этот ежегодный конкурс был превосходно организован комитетом ВЛКСМ и творческими работниками Дворца культуры. Его популярность в студенческой среде была ошеломительной. Сотни жаждущих попасть в зал, почти в буквальном смысле штурмовали входные двери ДК. Нередко останавливалось движение трамваев – дружинникам приходилось приглашать на помощь наряды конной милиции.

В это время стали уже популярными имена многих воспитанников нашего института: Александр Масляков, Вячеслав Малежик, Крис Кельми, Евгений Хавтан и др. А МИИТ в шутку называли театральным институтом с легким транспортным уклоном.

В 1969 году по комсомольской путевке, как и большинство студентов, успешно завершивших обучение на 2 курсе, я провел третий трудовой семестр в составе митовского студенческого строитељства на строительстве железнодорожной линии Архангельск – Карпогоры. «Романтика» природы южного берега Белого моря, аскетичный бытовой «комфорт», всех поедающая мошкова не сумели помешать созданию в отряде добрых приятельских отношений. Среди бойцов оказалось немало отлично поющих девчонок и парней, к тому же многие из них имели музыкальное образование. Незаметно и быстро сложился по-настоящему творческий коллектив. Наши выступления в Архангельске, местах

КСТАТИ

Воспитанники комсомола братья Доронины – Николай, Анатолий (студенты МИИТа) и Владимир (студент МАИ) – в 1936–1937 годах первыми в мире изобрели прибор для полуавтоматического раскрытия парашюта (ППД-1). В дальнейшем они создали принципиально новый десантный парашют и много других ценных изобретений, внеся достойный вклад в дело обороны нашей Родины.

КСТАТИ

ВЛКСМ – Всесоюзный Ленинский коммунистический союз молодежи. Из Устава ВЛКСМ: «ВЛКСМ – самодеятельная общественная организация, объединяющая в своих рядах широкие массы передовой советской молодежи. Комсомол – активный помощник и резерв Коммунистической партии Советского Союза».

дислокации студенческих отрядов, населенных пунктах и даже в лагерях для заключенных имели шумный успех. Так появилась основа агитбригады, которая в 1970 году была рекомендована комитетом комсомола для участия в ежегодно организуемом ЦК ВЛКСМ конкурсе, где мы оказались в четверке лучших и получили по тем временам огромный грант в 15 000 рублей. Вместе с грантом нам вручили и маршрут концертов в Красноярском крае.

Нам не раз посчастливилось выступать в самом Красноярске, в десятках населенных пунктах, перед бойцами студенческих отрядов, на базах военно-воздушных сил.

Поразительная красота Сибири и знаменитых «Красноярских Столбов», горячий прием зрителей на всю последующую жизнь связали многих участников агитбригады не только дружескими, но и супружескими узами.

Хочется упомянуть и наших «звезд»: Володю Терешину, отличного гитариста и обладателя проникновенного баритона; Наташу Терешину и Женю Коган; прекрасного ведущего и декламатора Виктора Коробейникова. Без лишней скромности замечу, что написанные мной более сорока сценок из студенческой жизни тоже пользовались заметным успехом у зрителей.

Не менее яркими были выступления агитбригады и в последующие годы. Мы часто и не без успеха выступали на многих сценических площадках не только по заданию Центрального штаба студенческого стройотряда, но и по приглашению концертных организаций Москвы, Казани, Ижевска, Брянска, Смоленска и ряда прибалтийских городов.

Минуло, страшно сказать, полвека, но ежегодные встречи агитбригадцев остаются неизменно обязательными. И, вспоминая былое, мы прекрасно понимаем, что наша студенческая и комсомольская юность – это самое яркое и лучшее в нашей жизни. Жаль, что этой превосходной организации нет у нынешнего поколения молодежи.

Косолапов Геннадий Николаевич

Доцент, кандидат технических наук. Выпускник МИИТа 1973 года, факультет «Электрификация железных дорог». В 1984–1992 годы – председатель профкома МИИТа. С 1992 года – генеральный секретарь Международной конфедерации профсоюзов железнодорожников. В 2009–2018 годах – по совместительству на преподавательской работе в МИИТе.

«Главное, что было в комсомоле, – это созидательность»

Первое и самое важное, что было в комсомоле, – это созидательность. Люди хотели сделать жизнь лучше. Это касалось всего: учебы, общежитий, свободного времени. Допустим, сейчас платных мест в институтах очень много, а тогда образование было бесплатным. Поступив, ребята, так же как и сегодня, по-разному относились к учебному процессу. Но мы контролировали посещаемость. Ребят, которые не очень хорошо учились, мы старались как-то привлечь, хотя бы морально. И в какой-то мере это помогало. Сейчас, возможно, это покажется нелепым, а тогда – было естественным.

У нас были очень большие общежития, которыми занимался не только профсоюз, но и комсомол. Я работал там. Бытовые услуги были намного скромнее, чем сейчас, и решать эти проблемы тоже приходилось.

Возможностей организовать такой досуг, как сейчас, тогда не было. Интернета не существовало, а вот наш ДК функционировал полноценной жизнью. Для ребят это был очаг культуры. Приезжали артисты Театра на Таганке, часто был знаменитый актер Борис Хмельницкий. В общем-то, многие ведущие артисты выступали, и это было достаточно заметное влияние на ребят, рос их культурный облик.

Комсомол – это была достаточно разветвленная организация, имеющая свою структуру в институтах, на факультетах, в группах. И лучшие студенты, которых готовили для того, чтобы в перспективе они работали на производстве, уже умели работать с людьми. Учили мотивировать, организовывать, убеждать людей, проявлять какие-то лидерские качества в команде, которые ты можешь реализовать на производстве – все это было там.

Главное в жизни – не только быть профессионалом, специалистом, бизнесменом, но и уметь выстраивать полноценную коммуникацию с окружающими тебя людьми. Потому что успех любого дела зависит именно от умения организовать это взаимодействие. В этом бесценная заслуга комсомола.



МОСТАИ

Нередко миитовцы выступали пионерами новых форм организации работы ССО. В 1967 году был сформирован первый интернациональный отряд, в состав которого были включены иностранные студенты институтов из Болгарии, Венгрии и ГДР. Отряд выехал в Ельнинский район Смоленской области. В 1941 году именно там приняла свой первый бой 6-я дивизия народного ополчения, сформированная на базе нашего института. Позднее в интеротряде трудились студенты из 12 стран.



Виноградов Валентин Васильевич

Профессор, доктор технических наук. Выпускник МИИТа 1973 года, факультет «Строительство железных дорог». В студенческие годы – заместитель секретаря комитета комсомола по учебной работе. В 1997 – 2020 годах – первый проректор РУТ (МИИТ).

«Комсомол – это на всю жизнь»

Я вступил в комсомол не как положено, в 8 классе, а только через два года, в 10-м, когда почувствовал, что пора. Мне и однокласснику было поручено организовать игру «Зарница» для учащихся младших классов. Это было зимой, и мы, мокрые солдаты в снегу, вернулись из полей и вступили в комсомол.

На 2 курсе я был избран секретарем курса, а на 3-м – стал членом комитета комсомола института и вошел в состав учебно-воспитательной комиссии. Не знаю, почему выбрали меня. Наверное, оценивали отношение к учебе и другим студентам.

В 1973 году с делегацией нашей страны мы отправились в Берлин на X Всемирный фестиваль молодежи и студентов. В состав группы вошли 25 человек – Ленинских стипендиатов Советского Союза. Собралась молодежь со всего мира. Я, например, встречался там с известнейшей в те времена американской правозащитницей Анджелой Дэвис. А в газете «Правда» была опубликована моя фотография с летчиком-космонавтом Виталием Севастьяновым. Эта поездка стала апофеозом моей деятельности в комсомоле в студенческие годы.

После фестиваля Александр Выгнанов выбрал меня для участия в отчетно-выборной конференции. Когда я там выступал, был гром аплодисментов. Не потому, что слова были красивыми, а потому что я был живым свидетелем величайшего события в области молодежи того времени.

Комсомол давал нам шикарные навыки работы, воспитывал ответственное отношение к порученному делу. Есть принципы, которых я придерживаюсь по сей день. Например, когда обсуждаешь какой-то вопрос, ты можешь высказывать любые мнения, сопротивляться и так далее, но если решение принято коллегиально, то ты должен его неукоснительно выполнять. Если ты говоришь, а с тобой не соглашаются, то ты не прав или коллективный разум всегда прав! (Смеется. – Прим. ред.)

Старшее поколение учило нас работать. Я только был избран заместителем секретаря по учебной работе, а у нас уже состоялся пленум комитета комсомола. Первый вопрос: постановка учебно-воспитательной работы в институте. Чтобы какую-то информацию получить, я решил пойти к старшим товарищам в учебное управление. Прихожу к начальнику, представляюсь, говорю: «Я бы хотел, чтобы вы мне помогли оценить ситуацию». На что он мне отвечает: «А что ты ко мне пришел, вы комсомол, вот и работайте! Собирайте сами сведения, решайте, что вам нужно делать!» Туда я пришел довольный, а оттуда вышел, как побитая собака. Тогда я понял, что никто тебя не ждет с распространятьми объятиями и нужно все делать самостоятельно. Это хорошая школа, которая позволила получить необходимый уровень навыков организации любого процесса.

В комсомоле была школа молодого лектора. Нужно было выезжать в колхозы, на предприятия, в организации и там читать лекции. Первый приезд на фабрику «Детская книга», ждем перерыв. Мой доклад – «Ленин в Польше». Слушатели – 6 человек рабочих-слесарей. Аудитория – подвальное помещение. Встать и уйти нельзя, пришлось рассказывать. И такая ситуация может произойти в любой структуре. Поэтому 1 сентября 1975 года, когда я пришел в аудиторию преподавать, у меня уже были навыки.

Школа комсомола помогла по жизни всем, кто ее проходил. Это была и возможность более широко посмотреть на мир. Например, в 1972 году стройбригада из 10 человек отправилась в ГДР. Мы там работали, а потом проехали практически всю ее территорию.

Интересных встреч было много. Обычно как бывает: какая-нибудь встреча, а ты думаешь, зачем это надо? А в комсомоле хочешь не хочешь, а тыучаствуешь. Вырабатывалось небезразличное отношение ко всем мероприятиям.

Тот опыт, который приобретаешь – это фундамент. Сейчас политика такая: учиться всю жизнь. Но чтобы учиться, нужен фундамент. Тут как в строительстве: если он крепкий, дом простоят 200 лет. А если хилый – он развалится.

Даже когда сказали, что всю партию разогнали (Компартия СССР. – Прим. ред.), многие пришли и демонстративно бросили билеты. Я не думаю, что кто-то из комсомольцев вот так бросил. Я храню, он у меня лежит как память.

Познакомились с такого же уровня ребятами и по жизни шли вместе. И так случилось, что я оказался уже проректором по учебной работе своего родного вуза. Сейчас встречаемся с товарищами редко, но как родные братья. И это на всю жизнь.

Борисов Николай Михайлович

Выпускник МИИТа 1978 года, механический факультет. В студенческие годы – командир КООД. С 2002 года – начальник, заместитель начальника Управления безопасности РУТ (МИИТ).

Про спецоперации дружинников

Я поступил в МИИТ в 1970 году. И сразу же на 1 курсе стал членом комсомольского оперативного отряда дружинников – КООД. Наша организация оказывала большую помощь правоохранительным органам и считалась одной из лучших в Москве. В свободное от учебы время мы дежурили на вечерах отдыха, дискотеках, фестивалях, в зданиях вокзалов.

В Дворце культуры МИИТа выступали известные личности: Алла Пугачева, группа «Машина времени», проводились спектакли. И нашей задачей было следить за входом, чтобы посторонняя молодежь не могла проникнуть. Был такой ажиотаж, что даже ручки выламывали.

После службы в армии я восстановился в институте. Получал повышенную Ленинскую стипендию, стал членом комитета комсомола МИИТа и возглавлял КООД. В отряде у нас были ребята и девчонки с разных курсов и факультетов.

В 1980 году началось дежурство на олимпийских объектах. Правоохранительные органы проводили специальные курсы по подготовке членов оперативного отряда, выдавалась форма. Было очень много иностраных гостей и важно было знать, как правильно действовать в той или иной ситуации. В спорткомплексе «Олимпийский», в Кремле и на других площадках проводились комсомольские конференции, различные партийные мероприятия, на которых мы осуществляли охрану общественного порядка.

XII Всемирный фестиваль молодежи и студентов в 1985 году проходил в Москве. Нашим отрядом осуществлялась работа по охране общественного порядка. Гостями фестиваля стали 34 000 человек из 131 страны мира.

Тогда полномочия у дружинников были больше, чем сейчас. Мы имели право задержать гражданина для выяснения обстоятельств на время до 3 часов, проверить документы и при необходимости сдать в милицию.

Были льготы. Дружинникам выдавалось удостоверение, с которым можно было бесплатно пользоваться транспортом. Если работали сотрудники, а не студенты, давалось три оплачиваемых дня к отпуску.

Массовые мероприятия проводились также на больших стадионах, в театрах, парках. Мы занимались не только патрулированием, были различные отделы. Например, отдел экономических преступлений, который занимался контрольными закупками в магазинах, в поездах, вагонах-ресторанах, столовых на вокзалах. На Новый год на всех вокзалах проводили операцию «Елочка»: коодовцы патрулировали электрички и выявляли граждан, которые незаконно срубали и перевозили ели и сосны. В то время были елочные базары, и каждый покупатель должен был иметь при себе чек. Еще одна операция, «Мимоза», была направлена на пресечение незаконной продажи цветов, которые входят в Красную книгу.

В то время были женские и мужские общежития. И мы дежурили в пятом общежитии, имели право проверять паспортный режим его обитателей. Выявляли тех, кто пытался проникнуть на территорию, обмануть вахтера. Во время таких проверок мы также агитировали студентов вступать в комсомольский оперативный отряд дружинников. Ребята и девчонки знакомились, создавали семьи и многие из них до сих пор счастливо живут вместе.

На базе КООД создавался строительный отряд «Движенец». Он участвовал в строительстве баз, железных дорог, вокзалов, депо на БАМе. Одно из знамен мы получили за первое место по Москве. Отряд отличался от обычного, так как в него входили люди с разных факультетов. В «Движенец» мы брали трудных подростков возраста 14–16 лет. Это были ребята не из МИИТа. Они состояли на учете в милиции. Мы достойно перевоспитывали их, а с некоторыми общаемся до сих пор.

В районе БАМа были поселки, где находились осужденные расквартированные. Совместно со спецмилицией мы осуществляли там охрану общественного порядка и даже получали письма благодарности из органов. Очень много интересных было моментов задержания. Однажды несколько человек разбоянились, приставали к женщинам, угнали автобус. Но нашему отряду удалось догнать преступников на легендарном грузовике Magirus, задержать, привезти к себе в лагерь и передать милиции.

Приходилось и сутками работать. Во время проведения в Москве Фестиваля молодежи и студентов в ДК шли концерты, кинопоказы, а мы менялись по графику и дежурили. Многие ребята, которые состояли в отрядах, посвятили свою жизнь работе в органах, спецслужбах и дослужились до больших званий.

В 2012 году по просьбе транспортной полиции мы воссоздали Специализированную народную дружину – РУТ СНД. Сегодня в ее функции входит осуществление общественного порядка на вокзальных комплексах Москвы, МЦК, университетских мероприятиях, водном транспорте. Даются хорошие льготы: годовой проездной на все виды транспорта, кроме такси, дополнительный отпуск продолжительностью 10 дней для сотрудников.



КСТАТИ

В 1971 году миитовский отряд, трудившийся на восстановлении гражданских объектов в Дагестане после разрушительного землетрясения, был награжден ЦК ВЛКСМ знаменем «Лучшему студенческому отряду».

В знак признания заслуг миитовцев в строительстве легендарного БАМа в городе Тынде, столице магистрали, одна из улиц носит название «Миитовская».



Нацаев Сергей Юрьевич

Выпускник МИИТа 1978 года, факультет АВТ. В 1978-1984 годы – заместитель секретаря и секретарь комитета ВЛКСМ МИИТ, делегат XIX съезда ВЛКСМ. В 1984-1990 годы – находился на работе в партийных и советских органах. С 1990 года – руководитель предприятий легкой промышленности.

Про «Олимпийский» и молодежный клуб «Галактика»

Начало моей работы совпало с подготовкой к Олимпийским играм 1980 года в Москве. Формировались специализированные студенческие отряды, предпочтительно на базе 3-4 курса строительных специальностей: промышленно-гражданское строительство, мосты и тоннели. Они работали на олимпийских объектах не только летом, но и в период семестра. Все это делалось для того, чтобы помочь строителям подготовиться к проведению международных соревнований. В частности, один из объектов, где находились наши ребята – спорткомплекс «Олимпийский».

Мы занимались организацией досуга, соревнований среди отрядов, придумывали для них специальные мероприятия. Это была задача комсомольца. Поскольку это была практика для строительных специальностей, преподаватели помогали ребятам осваивать профессии.

Таким образом, 1980 год полностью был посвящен Олимпийским играм. Когда мы закончили заниматься со строительными студенческими отрядами, были сформированы специализированные отряды обслуживания, которые взаимодействовали с участниками и гостями Игр. На базе студенческих общежитий были сформированы гостиницы: дома дружбы, в которых проживали представители стран, участвующих в Олимпиаде. И наша задача была шефствовать над молодежью, которая приехала к нам в качестве гостей. Это очень интересная работа. Комсомол даже соединял сердца. Девушка из нашего интерактива, например, вышла замуж за венгра. Они живут в Будапеште, у них крепкая семья и двое достаточно взрослых детей.

Практически в каждом из таких общежитий мы создавали молодежные интернациональные клубы. Как правило, они назывались «Дружба». Там, силами студентов, агитбригад и кружков, готовилась насыщенная культурная программа. Весь 1980 год велась очень активная работа и мы заканчивали тем, что осенью праздновали 60-летие комсомольской организации МИИТа. В октябре у нас было торжественное собрание, а секретарь ЦК ВЛКСМ вручил нашей организации памятное красное знамя, которое до сих пор хранится в музее истории института.

1981-1982 годы запомнились тем, что мы нашли помещение на фабрике-кухне МИИТ (ныне – ГУК-12. – Прим. ред.), полностью его переоборудовали и сделали на его базе молодежный клуб «Галактика». Все, что связано с его организацией, было предпринято студентами. Мы самостоятельно нашли в Видном завод алюминиевых конструкций, связались с комсомольской организацией. Устраивали там дискотеки и вечера. Руководство пошло нам навстречу и включило нашу заявку в фондовые отгрузки. Тогда мы получили новые окна, профилированный алюминий.

В итоге в 1982 году кафе было открыто. Заведение стало очень популярным, билеты на мероприятия были просто нарасхват. Днем это был зал для преподавательского состава, а вечером там собиралась молодежь.

Наша заслуга, ребят того поколения, заключалась в следующем: все, что требовалось для организации этого клуба, было приобретено комсомольцами на собственные средства. Работая на субботниках и воскресниках, мы зарабатывали деньги, покупали музыкальное, светотехническое оборудование и полностью оформляли зал своими руками. Он достаточно долго и успешно существовал, вплоть до начала перестройки.

Чем всегда отличался комсомол МИИТа? Тем, что главной задачей было воспитать достойного человека. Чтобы это был не только специалист, но и всесторонне грамотная, эрудированная личность.

Судьба развела нас в разные отрасли. Миитовца можно встретить в любой сфере деятельности. Я, допустим, 30 лет работаю на швейном предприятии, где мы создаем дизайнерскую одежду.

С уверенностью могу сказать, что отношение к делу, которое формировал комсомол, пригодилось. Все, что было заложено в комсомольские годы – все осталось с нами. А еще осталась комсомольская дружба. Мы регулярно встречаемся, стараемся друг другу помогать и поддерживать контакт.



Мартыненко (Бурым) Надежда Андреевна

Выпускница МИИТа 1972 года, факультет «Эксплуатация железных дорог». В студенческие годы – секретарь бюро ВЛКСМ факультета, командир студенческого отряда проводников МИИТа. С 1979 по 2009 год – преподаватель МКЖТ.

Про первый отряд проводников

В 1971 году по совместной с Борисом Андреевым инициативе был организован первый отряд проводников на базе Ярославского вокзала. Мы набрали ребят и девушек, договаривались насчет занятий. И в том же году они отправились в первый рейс по пути Москва – Воркута и Москва – Северодвинск. На второй год через горком комсомола были привлечены и другие институты Москвы. Мы нахо-

дили командиров, помогали в обучении, сопровождали некоторые бригады. И так мы ездили 3 года, а после нас поехали студенты с других городов.

Было очень интересно. Полная самостоятельность: все работники – студенты. Только бригадир поезда и проводники последнего хвостового вагона были кадровыми, потому что в случае внезапной остановки поезда, они должны были принять меры.

Когда эти отряды проводников были хорошо организованы, мне предложили поехать командиром студенческого отряда. Я, оставив этих проводников, в 1974 году отправилась в рейс Архангельск – Карпогоры. По приезде мне предложили поступить в аспирантуру, но так как у меня уже была семья, я отказалась.

За время учёбы в МИИТе мне удалось побывать в Венгрии по программе обмена студентов стройотрядов, пройти производственную практику в Чехословакии, посетить Германию, Болгарию, где я была руководителем группы отдыхающих туристов. Все это мне дал МИИТ. До сих пор мы поддерживаем связь с ребятами, с которыми работали вместе в студенческих отрядах. Настолько эффективно работала комсомольская организация, что это осталось в памяти на долгие годы. У меня 2 медали из института, а с 1971 года я – член КПСС. Билет я до сих пор не сдала. И могу с уверенностью говорить о том, что в те времена я приобрела колоссальный опыт и жизненный урок.

Ашпиз Евгений Самуилович

Доцент, доктор технических наук. Выпускник МИИТа 1974 года, факультет «Строительство железных дорог». Лауреат премии Ленинского комсомола по науке. С 2003 года – заведующий кафедрой «Путь и путевое хозяйство».

Дома на Миитовской улице

После 3 курса я был назначен секретарем нашего потока. На потоке было 5 групп – это около 120 человек. Еще после 1 курса я стал заниматься в студенческом научном обществе на кафедре геодезии, которое тоже было связано с комсомолом. Через год я уже самостоятельно поехал на практику, где мне доверили проводить измерения на строительстве новой железной дороги в Башкирии. На 5 курсе, когда учеба практически закончилась, я отправился на строительство БАМа. После съезда комсомола были сформированы бригады из добровольцев. Я был комиссаром нашего стройотряда, а мой однокурсник – командиром. Всего с нашего строительного факультета набрали больше 100 человек и разделили на 2 отряда.

1974-й – год, когда официально открылось строительство БАМа. Началась ударная комсомольская стройка. В июне того же года мы защитили дипломы и прибыли в поселок Тында, где пробыли 2 месяца. Возводили дома на Миитовской улице, которая, кстати, существует до сих пор. Наш отряд был в самом центре поселка: там, где находился миитовский штаб.

После строительства БАМа я сразу же был распределен в МИИТ на кафедру «Путь и путевое хозяйство» к профессору Георгию Шахунянцу. Сначала работал в научно-исследовательской лаборатории «Путеиспытательная» при кафедре. В итоге вся моя научная деятельность уже пошла по линии железнодорожных путей, а потом я уже перешел на саму кафедру.

В лаборатории я тоже был тесно связан с комсомолом, поскольку коллектив доходил до 100 человек, в основном молодых. У нас тоже была своя организация, я был назначен секретарем.

Премию Ленинского комсомола мы получили не сразу. Первый раз взяли номинацию, а во второй, в 1985 году, были награждены за исследование и разработку прогрессивных научно-технических решений по повышению эксплуатационной надежности железнодорожного пути. Кстати, эту награду вручали не только ученым. В том же году, например, ее получили звезды нашей эстрады – Валерий Леонтьев и Валентина Толкунова.

До нас транспортники не подавали заявку на премию. И кафедра «Путь и путевое хозяйство» решила попробовать. Работали мы втроем. Я – самый старший, уже защитивший кандидатскую диссертацию, и два моих товарища – Игорь Ковалев и Владимир Поляков. Это событие показало, что кафедра пути находится на передовых позициях, с точки зрения молодежи.

Комсомол – это вся студенческая жизнь, товарищи. Нам приходилось постоянно находиться в гуще событий своего потока, решать какие-то задачи: от картошки до практики. У нас сложились очень доверительные дружеские отношения с однокурсниками. Мы до сих пор встречаемся каждые 5 лет и еще ни разу не пропускали встречи. Интересы у всех были разные: музыкальные, патриотические, но комсомол их объединял. Я могу с уверенностью сказать, что свою студенческую жизнь без комсомола не представляю.



Специальную рубрику «Комсомольцы МИИТа» подготовила **Анна НОСОВА**.
За помощь в подготовке рубрики редакция «Инженера транспорта» благодарит
Александра Аполлоновича Выгнанова.

В университете начал работу «Масочный патруль»

«Масочный патруль» проходит ежедневно по аудиториям и местам общего пользования университета. В случае выявления фактов несоблюдения студентами и сотрудниками вуза масочного режима, к ним применяются жесткие меры дисциплинарного взыскания.

При проходе на территорию университета установлены планшеты, которые измеряют температуру тела и проверяют наличие маски на лице. В случае отсутствия маски система не пропускает на территорию вуза.

Студентам и сотрудникам РУТ в начале учебного года раздали многоразовые маски. В корпусах и местах общественного питания установлены санитайзеры для обработки рук. Ежедневно проходит дезинфекция помещений.



Комментарий проректора Михаила Клёнова:

«Ситуация с коронавирусной инфекцией меняется не в лучшую сторону. Но мы принимаем все необходимые меры, чтобы снизить эпидемиологическую нагрузку на университет. Мы переводим контактные группы на дистанционку. Это же касается и сотрудников.

Мы ввели "Масочный патруль". Причем будем обращать внимание не только на наличие маски, но и на ее правильное использование. Мaska, надетая на подбородок, не является мерой защиты. Ко всем нарушителям будем применять дисциплинарные санкции: три нарушения дают право вузу отчислить студента или уволить сотрудника. Но мы уверены, что ситуация начнет выравниваться, потому что большая часть наших коллег сознательно к ней относится».



Выпускник нашего колледжа стал призером WorldSkills Russia

Выпускник Московского колледжа транспорта РУТ Сергей Фомичев стал призером Национального чемпионата «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) в компетенции «Экспедирование грузов».

В прошлом году по итогам Национального финала Москва заняла 12 место из 14. В 2020 году число участников выросло до 26. Опыт участия университета в чемпионатах по данной компетенции позволил столице войти в число призеров, несмотря на многократно увеличившийся уровень конкуренции.



Комментарий Сергея Фомичева:

«Пандемия немного нарушила планы тренировок, я начал готовиться к Национальному чемпионату в дистанционном формате. Конечно, в связи с тем, что компетенция полностью проходила на дистанционке, у меня возникали определенные трудности. Участники турнира находились в своих учебных заведениях, а еще в момент выполнения задания на каждого из нас было наведено по 3 камеры».



Эксперт РУТ заявил о росте конкуренции между колледжами и вузами

В пресс-центре МИА «Россия сегодня» прошел круглый стол «Итоги приема в колледжи России – 2020». На нем обсуждали дальнейшие пути развития среднего профессионального образования.

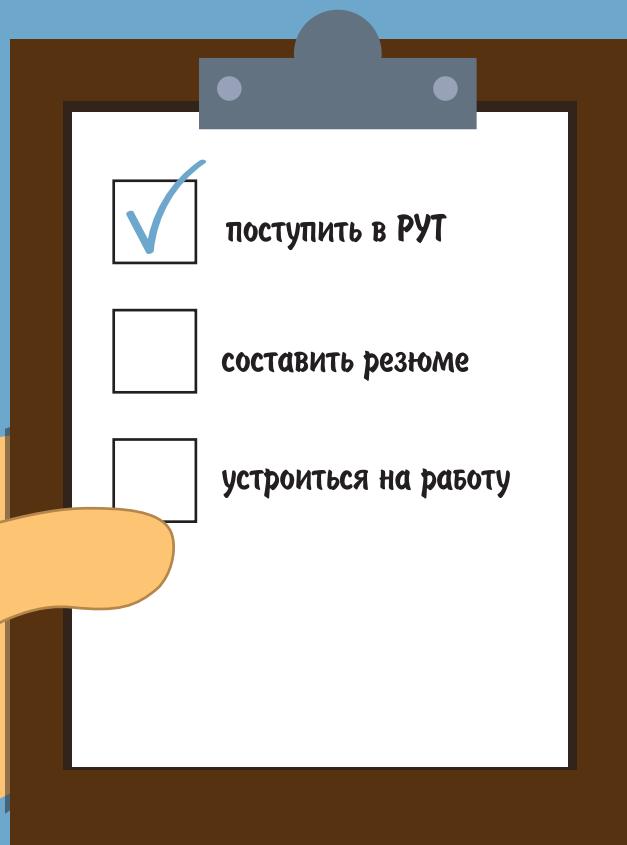
Как оказалось, сейчас в нашей стране функционирует более 3,5 тысяч колледжей, в которых обучаются 3 млн студентов. Из них в этом году выпустилось около 700 тысяч человек. Все это говорит о том, что система среднего профессионального образования все более интересна для выпускников школ.



Комментарий начальника Управления профессионального образования РУТ Алексея Овчинникова:

«Университеты конкурируют с колледжами за абитуриентов. Еще пять лет назад было сложно представить ситуацию, когда колледжи забирают себе лучших выпускников. В этом году средний балл аттестата в колледжах РУТ на некоторые специальности составил 4,93. Абитуриенты показывают действительно высокий уровень общеобразовательной подготовки».





«Без опыта работы» – не приговор

Чтобы сразу после получения диплома найти серьезную работу по специальности, лучше начинать работать еще во время учебы. Тогда к моменту окончания вуза у тебя будет какой-то опыт, с которым проще устроиться. Но куда берут студентов без опыта? Как найти первую работу и как понравиться работодателю? Поможем разобраться в теме вместе со специалистами.

Существует стереотип: всем работодателям нужны сотрудники с опытом, а получить его негде, потому что без опыта никуда не берут, – ситуация тупиковая. На самом деле, не все так безнадежно.

Раздел «Опыт работы» вызывает у молодых специалистов больше всего вопросов: что писать, если фактически никакого опыта работы еще нет? Однако именно здесь для новичков на рынке труда зеленый свет: работодателей в молодых специалистах привлекает готовность учиться, желание работать и преданность организации. Обрати внимание: отсутствие опыта в достоинство, ведь профильный опыт работы – это далеко не все, что может заинтересовать работодателя. Покажи, что ты обладаешь необходимыми качествами для должности, на которую претендуешь.

Что можно отразить в этой части резюме?

Учебная практика и стажировки

Вуз отправляет студентов на профильные предприятия, где можно получить представление о профессии

и опыт работы. В резюме укажи дату начала и окончания, название организации, полученные навыки и знания, обязанности, достигнутые результаты. За время обучения все учащиеся проходят стажировки, многие упускают их из виду, однако для молодых специалистов это правило отменяется.

Непрофильный опыт работы

Практически все студенты подрабатывают во время учебы. Обязательно отметить этот опыт в резюме, даже если работа не имела отношения к твоей будущей профессии. Трудился промоутером, оператором ПК или курьером? Для HR-менеджера любой опыт работы означает, что тебе знакомо понятие трудовой дисциплины и ответственности за поставленные задачи, ты умеешь работать в коллективе и выполнять распоряжения руководителя, что немаловажно для любого работодателя.

Зоя Ярлыкова

Учредитель и генеральный директор event-агентства «Мориссот»
Член правления НП «Сообщество бизнес-тренеров»

По долгу службы и ведения собственного бизнеса мне приходится часто рассматривать резюме тех или иных специалистов. Хотелось бы дать советы тем, кто только начал свой путь в позиционировании себя. Обратите внимание, что резюме должно иметь следующие особенности.

Грамотность

Довольно странно видеть ошибки, казалось бы, в простых словах. Хуже всего, что они также встречаются и в именах соискателя. Мне присыпали свое резюме на должность менеджера и видиооператора мужчины с именами ВОлерий и НЕколай. Вызывает опасение факт сотрудничества с ними.

Правда

Указывайте правдивые факты своей биографии и карьерной истории. Даже если вы новичок без опыта работы, укажите это в графе «опыт», а в графе «достижения» откройтесь как ответственный человек с различными хобби и студенческими победами. Правда выглядит достовернее. Проверить ложные факты довольно легко.

Указывайте свое место жительства, возраст, интересы – все данные могут работать на вас!

Объем

Если у вас небольшой опыт работы и немного предыдущих мест или их нет совсем, не старайтесь придумать громоздкий текст о себе. Четкость и точность утверждений при небольшом объеме сделают ваше резюме запоминающимся. Долгие сочинения, наоборот, могут оттолкнуть.

Официально-деловой стиль

Будет лучше, если шаблон резюме вы возьмете на каком-либо профессиональном портале, например, hh.ru, или составите его с профориентатором или ментором. Таким образом, вы избежите неверного стиля. Сочинения на свободную тему не всегда приветствуются. Мне зачастую бывает довольно сложно читать документы, не имеющие структуры. Думаю, я не исключение, а лишь доказательство принятых правил.

Будьте открыты и рассылайте резюме работодателям. Помните о том, что один лишь факт рассылки еще ничего не значит. Перезвоните в компанию и убедитесь, что именно ваше резюме дошло по назначению. Удачи и отличной работы!

Не бойся и верь в успех. Молодым специалистам иногда подолгу приходится искать для себя место. Но это не значит, что стоит отчаиваться и бросать попытки. Может быть, придется начинать с небольшой компании и скромной должности, но это всего лишь старт большого пути.



НЕ ЗАБУДЬ!

- Указать в теме письма название вакансии, на которую претендуюешь
- Отправить резюме в формате docx
- Прикрепить к резюме сопроводительное письмо. Это поможет произвести хорошее впечатление
- Ни в коем случае не делать рассылку резюме одновременно нескольким компаниям. Работодатель обязательно увидит список получателей вашего письма и сочтет, что либо ты несерьезный человек и рассылаешь резюме всем подряд, либо тебе просто лень написать каждому отдельное письмо
- Правильно назвать файл: «Резюме_Иванова_экономист»

Видеть своими глазами Только так можно почувствовать настоящую Россию

Есть люди нормальные, которые живут по всем правилам: работают в офисе 5/2, вечером радуют себя вкусным ужином, просмотром «Ютуба» или телевизора, по выходным затаиваются в «Ашане», гуляют по ВДНХ, иногда ездят в гости. А есть люди не вполне, скажем так, обычные, которые испытывают ломку при дефиците приключений. Они при первой возможности берут билеты на самолет за день до вылета, прямиком с ночного поезда спешат с походной сумкой на работу, воскрешая в памяти разговоры о философии жизни с попутчиками за кружкой крепкого чая в звенящем металлическом подстаканнике.

Андрей Пушкин, начальник учебно-методического управления РУТ, один из тех, кто считает, что мир – это книга, и тем, кто не путешествуют, доступна лишь одна ее страница. За плечами нашего путешественника уже 80 из 85 регионов России и больше 300 городов. Андрей рассказал корреспонденту «ИТ» о том, с чего все началось.

Мьянма

Я в детстве любил смотреть передачи «Вокруг света», National Geographic, Discovery. Восхищался людьми, которые побывали в самых удаленных уголках нашей планеты, забирались на высочайшие вершины, пересекали пустыни, добирались до Северного и Южного полюсов, встречались с племенами аборигенов Африки и Австралии.

Формат пляжного отдыха меня всегда не очень устраивал. Мне хотелось съездить за границу: не в Египет или Турцию в формате «все включено», а как-то по-другому. В 2012 году я отправился в свое первое самостоятельное путешествие в Юго-Восточную Азию в Мьянму (Бирму). В те времена это еще было что-то экстраординарное. Страна только-только стала открываться для туристов, сохраняя одновременно и свой восточный колорит и, в значительной степени, следы британского колониального наследия и архитектуры.

Кстами

У жажды приключений есть даже точное название и научное объяснение.

Дромомания – это зависимость от путешествий. Как только вы достигаете цели, то есть прибываете на место, где мечтали оказаться, тут же происходит выброс в организм природного наркотика – эндорфина.

Мьянма – преимущественно горная страна с субтропическими и тропическими ландшафтами. Жарко, влажно, полно всяких кусачих тварей. Непривычная остшая пища, непривычные обычаи, буддийские монахи. Местные там

выращивают рис, бобовые и хлопок. Государство серьезно обеспокоено восстановлением слоновьей численности: сейчас их там больше трех тысяч, хотя не так давно этих животных было вдвое больше. Сильнее всего меня поразил Паган – город тысячи буддийских храмов и ступ, затерянный в джунглях на севере страны. А также островная народность в штате Шан, которая вытягивает свои шеи специальными кольцами-вставками. В общем, это надо видеть своими глазами.



Мьянма (Бирма).
Штат Шан. Озеро Инле.

Транссиб за три подхода

Если говорить про нашу страну, то у меня всегда была цель – проехать Транссиб, все 9 288 километров. Я достиг ее за три летних отпуска, проехав последовательно участки: Москва – Челябинск, Челябинск – Иркутск и Иркутск – Владивосток. На каждый отрезок отвел по 2-3 недели, с посещением всех основных культурных и «некультурных» мест. Как иначе прочувствовать настоящую Россию?

По дороге я читал про нелегкую долю декабристов, и порой мне казалось, что вместе с лишениями они открывали для себя истинную Россию. Когда путешествуешь на поезде по Транссибу, такое ощущение, что покоряешь горы. Вроде никуда не карабкаешься, но даже от постоянной смены декораций за окном, часовых поясов, городов и попутчиков, возникает чувство, словно совершил восхождение на одну из высочайших вершин.

Кстами

Для иностранцев несколько раз в год из Москвы отправляется роскошный стилизованный поезд «Золотой орел». Он идет по Транссибирской магистрали во Владивосток. Великолепно декорированная обстановка, просторные купе, люксовая экскурсионная программа, блюда национальной кухни (борщ, сибирские пельмени, самый настоящий копченый омуль) – все это «Золотой орел». Длительность тура – 15 дней, а цена – 17 695 долларов. Помечтать-то ведь тоже можно!

Русские люди

Меня часто спрашивают, какие люди живут там, в самой глубине России. Есть мнение, что иностранцы идентифицируют жителей России по очень серьезному лицу. Наши люди, они такие: немного хмурые, задумчивые, осторожные. Но если с ними познакомиться поближе, то сразу почувствуешь позитив и стремление чем-нибудь тебе помочь. Бывает, что москвичей не сразу все жалуют и встречают с распластертыми объятиями. Требуется время, чтобы понять: мы с ними в общем-то одинаковые.

Как правило, русские в поездках крайне осторожны. Боимся, что нас обманут, что-то украдут, но, честно говоря, за 10 лет моих активных путешествий у меня случалось всего пару неприятных инцидентов на эту тему. Может, мне просто везло, но, на самом деле, хороших и честных людей гораздо больше, особенно в дороге.

Из национальных колоритов мне очень нравится исконное «оканье» в речи местных жителей небольших деревень и сел на Русском Севере. По мнению филологов, именно там сохранился почти первозданный русский язык, каким он был еще в XIV–XV веках.

Россия – огромная страна и у нас порой чувствуется некоторая разобщенность территорий (есть над чем работать в сфере транспорта). Часто в Калининграде, на Камчатке и Сахалине я слышал выражения «Поехать в Россию!», «Приехали недавно из России!»

Город, в который хочется возвращаться

Это небольшой городок Чердынь с населением в четыре с половиной тысячи человек, в 300 км от Перми. Городок словно замер в XIX веке, там сохранилось практически все: аккуратная планировка небольшого уральского купеческого городка, множество храмов, живописно расположившихся на высоком берегу, река Колва, впадающая через несколько километров от города в Вишеру, лес и поля вокруг, недалеко от города уже начинаются туристические маршруты по Уральским горам. Очень рекомендую почитать книги писателя



Плато Маньпупунер.
Один из Столбов выветривания.

Алексея Иванова про эти места. В общем, тишина и умиротворенность. Один из тех городков, в которых можно встретить старость вдали от Москвы и других крупных мегаполисов.

Самая красивая картинка в голове

Это, конечно, Камчатка: с ее сопками, прозрачными речками и озерами, дымящимися вулканами, горячими гейзерами, внезапно появляющимися перед тобой медведями (на почтительном расстоянии, но все же), первозданностью дикой природы.

И еще вне конкуренции, естественно, Байкал: темно-синий лед с его белыми трещинами, туманная синева и бесконечность...

«Везучий случай»

Как-то в 2016 году мы с друзьями должны были поехать на автобусе из Ульяновска в Самару. Заранее купили билеты, приезжаем вовремя на автовокзал и нам сообщают, что «автобус уже уехал, молодые люди». Оказывается, в билете указано московское время, а не местное. А вот так у нас! В итоге вечером сели на другой автобус до Сызрани, а там пересели на поезд Махачкала – Тюмень, на боковушках до Самары. Кстати, в Сызрани два вокзала, а мы приехали не на тот, что в 2 часа ночи особенно «приятно».



С чего начать путешествовать?

Просто возьмите билет до Ярославля или Владимира, к примеру, 2,5 часа езды от Москвы с аудиогидом в ушах в дороге и вперед гулять по городу. Не ждите, пока сложатся все возможные и невозможные факторы для путешествия – действуйте уже сегодня.

Прямо в ближайшие выходные можно поехать в небольшой и недалекий от столицы город – Коломну. Там совсем рядом расположен Зарайск с его великолепно сохранившимся кремлем, а по Оке можно добраться до родины Сергея Есенина – села Константиново. По-моему, отличный план. А вообще, советую всем путешествовать подальше и подольше. Это помогает интересно жить.

Как говорил великий Стив Джобс: «Сделай шаг, и дорога появится сама собой».

«Из другого теста»

У меня, да и я думаю, что у всех нас, есть друзья и знакомые, которые на протяжении ряда лет ездят в одно и то же время, в один и тот же отель. Например, в Турции. Такая турецкая дача получается. Я их ни в коем случае не осуждаю (с теми же детьми формат путешествия не совсем подходит), но все равно не очень понимаю (мест для семейного и пляжного отдыха в мире ведь тоже немало). Я же больше получаю удовольствие от усталости, от «смены картинки», от общения с новыми людьми, резвого темпа смены городов и впечатлений. Я трачу на путешествия около четверти своей зарплаты и не жалею средств на эту «зависимость». А вообще, наверно, отдых и отпуск – это разные вещи. Из своих отпусков я возвращаюсь не отдохнувшим, но счастливым и заряженным,

Планы на Новый год

Хочу осуществить давнюю задумку и увидеть, наконец, северное сияние и полярную ночь. Это можно сделать как в России, так и за границей (в Скандинавии). Поэтому в планах – махнуть на Кольский полуостров дней на 5 с друзьями.



Плато Маньпупунер.
Печоро-Илычский заповедник.
Республика Коми. Северный Урал.

Материал подготовила Алиса ЯНЕЛИС

Watch, listen, learn!*

Английский – международный язык общения. По статистике, 90% информации в интернете хранится на английском языке, 85% международных конференций и организаций используют его, как основной язык переговоров. 400 миллионов человек называют английский своим родным языком, около 700 миллионов человек говорят на нем, как на иностранном. Лучшие способы изучения языка – в подборке корреспондента «ИТ» Полины КАБАНОВОЙ.

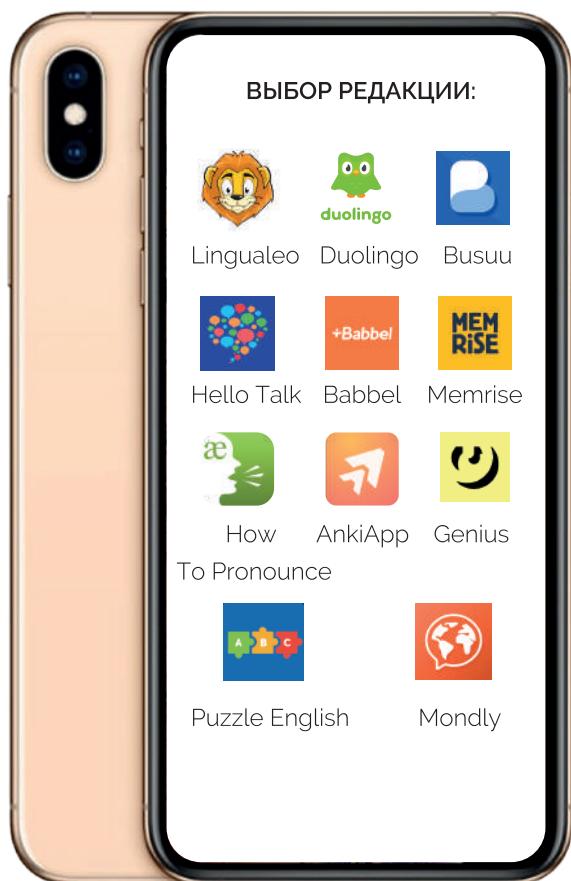
В современном мире ни на что не хватает времени: ранний подъем на работу или в университет, а еще целая гора домашних дел. Полистать ленту социальных сетей и посмотреть серию любимого сериала для большинства – ежедневный ритуал. А что, если попробовать совместить приятное с полезным?

Просмотр фильмов и сериалов на английском языке – один из лучших способов обучения. Это:

- новая и интересная разговорная лексика;
- улучшение произношения и интонации;
- культурное обогащение;
- приобщение к изучаемой стране.

Совет: начинающим лучше смотреть фильмы, сериалы и мультфильмы с английскими и русскими субтитрами, выписывать и учить незнакомую лексику. Для продвинутых – смотреть только с английскими субтитрами, делая акцент на понимание устной речи. Говорящим свободно мы рекомендуем смотреть без субтитров, чтобы больше обращать внимание на произношение и интонацию.

Подборка интереснейших фильмов и сериалов от «Инженера транспорта» на языке оригинала (проверено на личном опыте).



* – Смотри, слушай, учись! (с англ.)

Для начинающих:

- «Время приключений» (Adventure Time)
- «Каспер – доброе привидение» (Casper the Friendly Ghost)
- «Книга джунглей» (The Jungle Book)
- «Король Лев» (The Lion King)

Для продвинутых:

- Любая часть «Гарри Поттера» (Harry Potter)
- Сериал «Друзья» (Friends)
- «Ла-Ла Лэнд» (La La Land)
- «Моя прекрасная леди» (My Fair Lady)
- «Один дома» (Home Alone)

Для говорящих свободно:

- «Шоу Трумана» (The Truman Show)
- «Волшебник страны Оз» (The Wizard of Oz)
- «Матрица» (The Matrix)
- «Дневник Бриджит Джонс» (Bridget Jones's Diary)
- «Чарли и шоколадная фабрика» (Charlie and the Chocolate Factory)

Разрушители легенд: разбираем студенческие

Когда шпаргалки могут быть опасны для здоровья, в каких случаях зачетка сработает в твою пользу и можно ли хорошо учиться, если живешь в общаге? Новая подборка стереотипов о студентах и студенческой жизни. Правда или миф? Своим опытом делятся студенты и преподаватели РУТ.



«Не готов к экзамену? Просто напиши шпаргалки, и тогда все запомнишь и сдашь»

Наверняка слышали о таком, и даже какие-то ваши знакомые рассказывали, что именно так они и сдавали сложнейшие экзамены? Тогда вам полезно будет узнать мнение **Вероники Варичевой**:

«Будучи студенткой серьезной технической специальности, могу с легкостью опровергнуть данное утверждение. Наверное, на этом месте должен быть эпизод из моей студенческой жизни, повествующий об ошеломительном успехе либо грандиозном фиаско на экзамене, связанный с использованием заветных бумажек, но такого не будет. В моем случае шпаргалки пригождались лишь в те редкие моменты, когда было просто жизненно необходимо воскресить в памяти внезапно позабытый от переживаний материал. Если и использовать "шпоры", то исключительно в профилактических целях: при переносе важной информации на бумажный носитель отлично укрепляются мышечная и зрительная виды памяти. Так что во избежание учащенного сердцебиения и трепора верхних конечностей лучше не испытывать ни судьбу, ни экзаменатора – вы же на экзамен пришли, а не на эшафот».



«Если живешь в общаге, то хорошо учиться никогда: одни тусовки»

Может быть, у кого-то и так. А кто-то с этим не согласен. Дадим слово **Яне Сашиной**:

«Все очень зависит от самого человека, ну и еще отчасти от его окружения. Я, когда заселялась в общежитие, поначалу переживала немножко: а не захватит ли меня полностью бешеная воронка новой общажной жизни, будет ли оставаться время на учебу? В итоге мы с соседками очень гармонично приспособились успевать все. Мы и к парам готовимся примерно в одно время, и проверяем друг друга перед зачетами и экзаменами, и в мероприятиях Студенческого совета участвуем, и про тусовки тоже не забываем. Такая наполненная жизнь здесь, и это классно! Если умеешь грамотно располагать своим временем, то никакая обстановка не помешает успевать жить интересно и хорошо учиться».

«Если преподаватель увидит в зачетке плохие отметки, пятерку уже не поставит»

А это мнение запросто спорит доцент **Наталья Лахметкина**:

«Пришел, увидел, ответил! Вот это девиз успешной сдачи дисциплины. Хорошие отметки в зачетке не определяют результат. Точно так же и удовлетворительные не влияют на решение преподавателя. Оценивается соискатель на зачет или экзамен по соотношению уровня владения материалом, а также по полноте и точности ответа. Своеобразная "ориентация на местности" дисциплины. "Помочь" зачетка может только в том случае, когда отличник ("случайно", конечно) не доучил на высокую оценку. Вот тогда зачетка "сработает" в пользу студента. Бывало не раз на старших курсах при сдаче технических дисциплин: твердый троекщик, и предмет знает, и объяснить может, потому что уже "пороху понюхал" на производстве и реально понимает, как и где применять полученные знания. А это самое ценное в обучении!»



СТЕРЕОТИПЫ



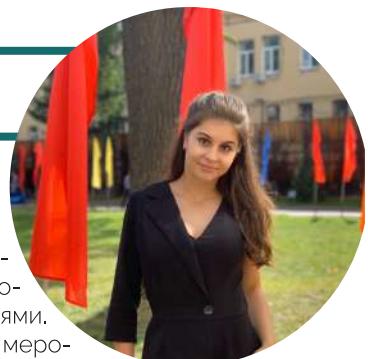
«Тем, кто идет на красный диплом, в конце уже можно не стараться: все равно вытянут»

Бытует такое мнение. Но много ли у вас таких знакомых, кому «нарисовали» красный диплом? Вот и выпускник **Александр Лукьяненко** тоже таких не встречал: «Может, кому-то и «повезло» в этом, но не мне. Я тот самый человек, который целенаправленно стремился окончить университет с красным дипломом. И мне это удалось, и было это совсем не просто. Конечно, если ты отличник, то к определенному моменту ты уже имеешь хорошую репутацию среди преподавателей. Но поблажек в обучении и на экзаменах ждать точно не стоит. Скорее, наоборот: жди дополнительных вопросов – тех, что вряд ли будут задавать троичникам. Так что не рассчитывайте на халаву. Чтобы получить красный диплом, пахать вам придется до последнего».

«Не живешь в общаге – не узнаешь все радости студенчества»

Возможно, для кого-то это и есть действительность. Но вот что по этому поводу считает **Кристина Назарова**:

«Если вы считаете, что студенчество – это только жизнь в общежитии, бессонные ночи над конспектами, вахтеры и запах пельменей на общей кухне, то вы абсолютно заблуждаетесь! Студенческая жизнь – это то, что доступно каждому, главное – правильно воспользоваться этой возможностью. И совсем не важно, живешь ты в общежитии или дома с родителями. Я студентка третьего курса и с самого начала обучения попала в водоворот сумасшедших мероприятий и окружение потрясающих людей. Ведь самые яркие моменты вашей жизни проходят совсем не в комнатах общаги, а в стенах вашего института. Именно здесь вы учитесь работать в команде, дружить, любить и получать удовольствие от того, что вы делаете. Я нахожусь в составе студенческого совета института и университета, принимаю участие почти во всех мероприятиях нашего вуза и стараюсь успевать все и везде. В нашем университете, наоборот, поощряется разносторонняя увлеченность студентов. А если ты думаешь, что чего-то не умеешь, то эти мифы точно развеются. Здесь ты начнешь и петь, и рисовать, и писать сценарии, а может, и вовсе защищать научные проекты на конференциях. Ты хочешь танцевать или организовать мероприятия? Пожалуйста, ведь двери для вас всегда открыты, а мероприятий настолько много, что для каждого найдется занятие по вкусу. Лично для меня институт является вторым домом. Не бойтесь заявить о себе и оставить след в своей студенческой жизни!»



«Технические специальности – не для девушек»

Здесь есть чем поделиться мне, автору статьи. Расскажите это моим одногруппницам – а мы учимся в Институте путей, строительства и сооружений. Это почему-то до сих пор очень распространенный стереотип, хотя и есть уже миллион примеров, которые могут его опровергнуть. На самом деле, учиться на технической специальности бывает довольно тяжело. Но не только девушкам, а и парням тоже. Даже есть недавние исследования, где американские ученые выяснили, что принципиальных различий между женским и мужским мозгом, влияющих на обучение, нет. Так что суждение о том, что сложные технические и точные науки не для женского пола, – это точно миф, а не правда.



Материал подготовила Алина ПАШИНА



Юбилейная «Вспышка»

В Институте транспортной техники и систем управления завершился пятый, юбилейный фестиваль «Вспышка». В этом году первокурсники, ввиду очевидных причин, не вышли на сцену Дворца культуры, не познакомились с жюри и не увидели танец кураторов. Но ребята смогли заявить о себе благодаря онлайн-формату. Студенты представили свои работы в четырех номинациях: «Лучшая PR-кампания», «Видеоматериал», «Фотоискусство», «Литературное творчество».

Темы фестиваля «Я – студент» и «Моя специальность» стали традиционными. В процессе подготовки ребята знакомятся с выбранной профессией, выделяют все ее особенности и сразу же окунаются в атмосферу студенческой жизни, что помогает быстрее адаптироваться в университете.

Фестиваль «Вспышка» был придуман в 2016 году. Заместитель директора по молодежной политике ИТТСУ **Татьяна Коноплева** рассказала, с чего все началось и зачем нужен фестиваль.

Каждый год в Российском университете транспорта зажигаются новые звезды. К нам приходят неизвестные лица, таящие в себе свои таланты. Чтобы раскрыть творческие способности первокурсников, институты проводят креативные фестивали, которые с каждым разом проходят все интереснее.

«Мы решили создать фестиваль для того, чтобы первокурсники могли как можно скорее привыкнуть к институту после школьной жизни. Наши кураторы-старшекурсники стали ближе взаимодействовать с группами и помогать им в работе. «Вспышка» больше нацелена не на выявление творческих способностей ребят, а как раз на сплочение с одногруппниками, быструю адаптацию к университету, к новому коллективу. Благодаря фестивалю мы показываем новоиспеченным студентам, насколько классно учиться в нашем институте, знакомим их с нашей масштабной общественной деятельностью».

Предыдущие фестивали проходили в очном формате: первокурсники выступали на сцене Дворца культуры РУТ (МИИТ). В течение двух-трех недель ребята готовили творческий номер на заданную тему и показывали его жюри, которыми были сотрудники университета и руководители подразделений. Была одна конкурсная программа, побеждала одна группа. В очном формате сильно

чувствовалась поддержка из зала, ребята искренне переживали друг за друга, придумывали кричалки.

Онлайн-формат внес свои корректизы. Фестиваль обзавелся новыми номинациями, их стало четыре. Первокурсники снимали оригинальные клипы, делали фото, писали о своей специальности. Все это уже помогло выявить таланты ребят в той или иной сфере творчества. Многие студенты сразу были привлечены в общественную жизнь института, в работу пресс-центра.

Студенты активно выкладывали в социальные сети фотографии с репетиций, закадровые съемки. Была видна их заинтересованность в процессе и желание проявить себя.

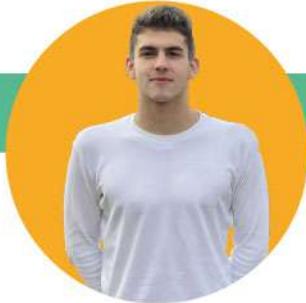
Группа ТСС-111 заняла 1 место на фестивале, ее куратор **Анастасия Москвитина** поделилась впечатлениями: «На своем первом курсе во "Вспышке" я участвовала в роли зрителя. Наша группа так и не смогла собраться, поэтому, когда я пошла куратором на 2 курсе, то сразу взяла организацию подготовки выступления в свои руки. В прошлом году я курировала группу ТНД-111, и мы заняли 3 место. Моим ребятам в победе помогли ответственность и большая заинтересованность. Мы с удовольствием проводили время вместе. Хоть ребята и уставали после пар, я видела желание в их глазах. Считаю, что "Вспышка", безусловно, важна первокурсникам. В процессе подготовки группа сближается, просыпается командный дух. Ну и, конечно же, каждый из ребят начинает раскрываться и влияться в незабываемую студенческую жизнь».

Пятилетний юбилей отметили тортом и торжественной частью с церемонией награждения победителей. Очно. С соблюдением всех необходимых мер предосторожности.

«Вспышку» провели участники самого первого фестиваля **Юлия Акулова** и **Макар Метлин**. Они спели гимн фестиваля, который сами сочинили на своем первом курсе – 5 «Вспышек» тому назад.

Смотрите, кто пришел

Каждый год Российской университет транспорта открывает свои двери для новых студентов-первокурсников. «Инженер транспорта» познакомился с некоторыми из них и узнал, в чем они «не как все».



Константин Русу **Достижения:** мастер спорта по плаванию
Группа: ЭБМ-114 @k.rusu1

Родился в Москве. С 6 лет занимается плаванием, с 7 класса – в спортивной школе. Участвовал в первенстве России, чемпионате страны, во Всероссийской спартакиаде среди спортивных школ, был победителем первенства Москвы и неоднократно призером первенства и чемпионата столицы.

Поступил в наш вуз на специальность «Менеджмент в спортивной индустрии». В планах – выступать за сборную университета.

Феликс Головнин
Группа: ТТП-111

Достижения: актер
 @flex_monah

С 10 лет посещал театральную студию под руководством бывшей актрисы Большого театра. Благодаря ей попал на свои первые кастинги. Актерскую карьеру начал с сериалов «След» и «Прокурорская проверка», снимался в рекламе.

Однажды попал на кастинг в студию «Аэроплан», где пробовался на озвучивание Нолика в мультсериал «Фиксики». На нее Феликс не подошел, но Диму Димыча продюсеры увидели в нем с первых минут.

В Российской университет транспорта Феликс поступил на бюджет на специальность «Теплоэнергетика и теплотехника». В будущем хочет окончить университет и поступить на второе высшее: на актерское или режиссерское отделение.



Егор Аксенов
Группа: ЮСИ-111

Достижения: 2-й разряд по лыжному спорту

С лыжным спортом познакомился в 5 классе. Принимал участие в сборах и соревнованиях, выполнил все нормативы и получил спортивный разряд.

Поступил на «Судебную экспертизу».



Максим Плисов
Группа: ЭБМ-114

Достижения: звезда «ТикТока»
 @plisovfm

Начал снимать в «ТикТоке», по большому счету, случайно. Но весьма удачно: сейчас у Максима 240 тысяч подписчиков, многие видео набирают до 500 тысяч просмотров. Снимает о школе, учителях, а также о жизни старшеклассников и первокурсников.

В наш университет поступил по стопам сестры: учится на «Менеджменте гостиничного и ресторанных предприятий».



Алина Матерова
Группа: ЮОГ-112

Достижения: 1-й взрослый разряд по художественной гимнастике
 @alinamaterova

С 5 лет живет в подмосковном Подольске. В спорт ее привела мама в 3,5 года. Самое первое выступление принесло Алине победу и уверенность в том, что художественная гимнастика с ней надолго.

С 13 лет начала тренировать девочек из младшей группы, учила их правильному исполнению. В 15 лет защитила 1-й взрослый разряд и закончила заниматься художественной гимнастикой. Всего в спорте была 11 лет.

Влюбилась в вуз из-за его истории и хороших отзывов. Поступила на «Юриспруденцию».

Если бы у комсомольцев был Instagram

