

# ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА



## Добро пожаловать в РУТ (МИИТ)

Как не заблудиться на территории университета (стр. 6-7)



**РЕКТОР  
АЛЕКСАНДР КЛИМОВ  
В РУБРИКЕ  
«БЕЗ ГАЛСТУКА»**  
(стр. 4)



**БУДУЩЕЕ РУТ  
НАЧИНАЕТСЯ  
ЗДЕСЬ**  
(стр. 8)



**70 ФАКТОВ  
О ПРЕЗИДЕНТЕ:  
БОРИСУ  
ЛЁВИНУ 70 ЛЕТ**  
(стр. 10)



## ПОЗДРАВЛЕНИЕ РЕКТОРА АЛЕКСАНДРА КЛИМОВА С НАЧАЛОМ УЧЕБНОГО ГОДА



Примите мои искренние поздравления с Днем знаний! Это действительно особенный день – еще один этап в вашей жизни, а вместе с ним – новые возможности и перспективы, новые интересы и знакомства.

Для вас, первокурсники, этот год стал знаковым. Вам почастилось стать студентами крупнейшего транспортного вуза страны, имеющего богатую историю и сложившиеся традиции. Поступив в наш университет, вы сделали правильный

Дорогие студенты, преподаватели и сотрудники Российского университета транспорта!

## МИНИСТР ТРАНСПОРТА НАГРАДИЛ СОТРУДНИКОВ УНИВЕРСИТЕТА

На официальной церемонии награждения, прошедшей в здании Минтранса России, министр транспорта РФ Евгений Дитрих вручил благодарственные письма работникам РУТ (МИИТ).

Почетные награды из рук



министра за большой личный вклад в подготовку квалифицированных специалистов для транспортной отрасли получили заместитель директора по научной работе и дополнительному профессиональному обра-

зованию РОАТ РУТ (МИИТ) Виктор Бугреев и доцент кафедры «Экономика транспортной инфраструктуры и управление строительным бизнесом» университета Елена Ступникова.



## РУТ НАУЧИТ АНГЛИЙСКОМУ, НЕМЕЦКОМУ И КИТАЙСКОМУ – ЗА 2 ГОДА

кации» по очно-заочной форме, сроком обучения 2 года.

Программа рассчитана на студентов бакалавриата, магистратуры и аспирантуры, сотрудников и преподавателей нашего университета, а также студентов других вузов. Центр готов обучать слушателей с различными уровнями подготовки – от на-

чального до продвинутого.

Слушатели будут проходить переводческую практику на крупнейших предприятиях железнодорожного транспорта.

Для выезжающих за рубеж разработаны курсы подготовки к экзаменам на получение международного сертификата (BEC, CAE, FCE, IELTS). По оконча-

нии обучения выдается диплом с присвоением квалификации «Переводчик английского (немецкого, китайского) языка».

Записаться на программу можно со 2 по 20 сентября 2019 года, начало занятий стартует 1 октября. Дополнительная информация:

[rut-miit.ru/depts/241](http://rut-miit.ru/depts/241)

## СТУДЕНТЫ И ПРЕПОДАВАТЕЛИ ОТМЕТИЛИ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫМ ЗАБЕГОМ

В Лужниках состоялся спортивно-музыкальный фестиваль «Достигая цели!», посвященный Дню железнодорожника. Его главным действием стал благотворительный забег на дистанции 500 и 1520 м, а также 5 и 10 км.

Свои беговые возможности проверили более 100 студентов и сотрудников РУТ. Среди них

был и ректор Александр Климов, преодолевший наиболее длинную дистанцию 10 км.

По итогам забега РУТ в командном турнире разместился на призовом 3 месте сразу в двух категориях: «Беговой кубок Личной жизни 2019» (по сумме первых 10 результатов команды) и «Самая активная команда» (по количеству зачетных участников

в команде). А на дистанции 5 км в категории 14-18 лет 2 место занял наш студент — Дмитрий Гусев.

В фестивале также приняли участие: помощник президента РФ Игорь Левитин, министр транспорта России Евгений Дитрих и генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозеров.



выбор. Знания в сфере транспортной отрасли будут востребованы во все времена.

Студентам и аспирантам желаю еще большего стремления к освоению новых знаний! Студенческие годы – это интересные встречи и новые друзья. И вместе с тем они потребуют от вас активности, энергичности и упорного труда. От себя лично и от имени коллектива вуза хочу заверить, что мы приложим все усилия, чтобы ваша университетская жизнь была интересной

и перспективной.

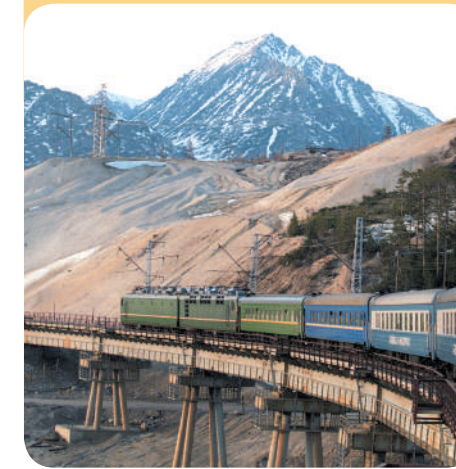
Для педагогов начало учебного года связано с поиском новых качественных подходов к обучению. Уверен, ваши мастерство, мудрость и терпение помогут успешно справиться со всеми поставленными задачами.

От всей души желаю всем успешного учебного года, настойчивости в овладении знаниями, отличной учебы, научных и профессиональных побед, взаимопонимания, хорошего настроения и всего самого доброго!

## ПЕРСПЕКТИВЫ МЦД И РЕШЕНИЕ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ ЗАДАЧИ – ПРЕПОДАВАТЕЛИ КОММЕНТИРУЮТ НОВОСТИ

Алина ПАШИНА

Новая рубрика «ИТ» призвана освещать значимые события из мира транспорта (и не только) и узнавать о них мнения преподавателей нашего университета.



### КОГДА ЖДАТЬ ОКОНЧАНИЯ РЕКОНСТРУКЦИИ БАМ

Байкало-Амурской магистрали в 2019 году исполнилось 45 лет. Назрела необходимость реконструкции железнодорожной артерии. Согласно стратегической задаче, поставленной президентом России Владимиром Путиным, к 2025 году пропускная способность БАМ должна увеличиться более чем в полтора раза – до 210 млн тонн. Существуют ли настолько глобальные планы?

Ответить на этот вопрос и оценить, сколько времени может занять такая масштабная реконструк-

ция, мы попросили заведующего кафедрой «Проектирование и строительство железных дорог»

**Эрнста Спиридонова:**

«Если бы у нас был такой материал, как Савва Мамонтов, который в XIX веке занимался строительством Московско-Ярославской железной дороги и вложил все свое состояние в ее развитие, то я бы сказал, что в определенный срок, — отвечает Эрнст Серафимович. — Но в той очень непростой финансовой ситуации, в которой мы находимся, прогнозировать довольно не легко. Потому что эти сроки зави-

сят от окупаемости объекта — железной дороги, ведь ее протяженность более 4 тысяч километров. И те условия, в которых проводится сейчас реконструкция, требуют больших финансовых вложений».

Кстати, Эрнст Серафимович считает, что возраст магистрали на самом деле не 45 лет, а 47. Научными разработками для БАМ сотрудники МИИТ начали заниматься не в 1974 году, когда был подписан указ о строительстве магистрали, а двумя годами ранее.



### КАК ПРИДУМАЛИ ОБЕЗОПАСИТЬ БЕССТЫКОВЫЕ Ж/Д ПУТИ

Сотрудники ВНИИЖТ совместно с коллегами из немецкой компании Mankiewicz создали инновационное светоотражающее покрытие для бесстыковых железнодорожных путей. Разработка позволит снизить температуру нагрева рельсов на 2-8 градусов по Цельсию и благодаря этому избежать деформации путей.

В чем заключается ценность инновационной технологии, объясняет заведующий кафедрой

«Экономика транспортной инфраструктуры и управление строительным бизнесом»

**Дмитрий Мачерет:**

«Прежде всего, это значимо для безопасности движения поездов. Ведь температурный выброс пути, особенно под пассажирским поездом, может привести к очень тяжелым последствиям, в том числе — создать угрозу здоровью и даже жизни людей. Но следует отметить и экономическое значение внедрения такого покры-

тия. Уменьшение числа случаев нарушения безопасности движения из-за выбросов пути означает снижение ущерба, связанного со сходом подвижного состава, его повреждением, потерей перевозимых товаров, а также минимизацию затрат на ликвидацию последствий этих случаев. И конечно, очень важно, что данная разработка имеет экспортный потенциал. Ведь в современной экономике по-настоящему эффективно только то, что конкурентоспособно на мировом рынке».



### КАК МЦД РАЗГРУЗИТ ГОРОД ОТ ПРОБОК

Власти столицы анонсировали скорый запуск проекта «Московские центральные диаметры». Сеть маршрутов городского железнодорожного транспорта свяжет между собой радиальные направления и избавит москвичей от необходимости каждый раз спускаться в метро, чтобы попасть на нужный вокзал.

Какова суть проекта МЦД,

рассказал директор Научно-образовательного центра цифровых высокоскоростных транспортных систем

**Олег Покусаев:**

«Мы хотим вдохновить москвичей на активное пользование общественным транспортом. Проект МЦД направлен на то, чтобы сделать железную дорогу похотей на метрополитен, не дублируя его.

Автомобилисты также выигрывают от точки зрения скорости передвижения по городу. Я считаю, что надо сделать так, чтобы общественный транспорт, в том числе железнодорожный, воспринимался людьми своим. Он должен быть доступным, комфортным, чистым и современным».



### КАК РЕШИТЬ СПОРНУЮ ЗАДАЧКУ

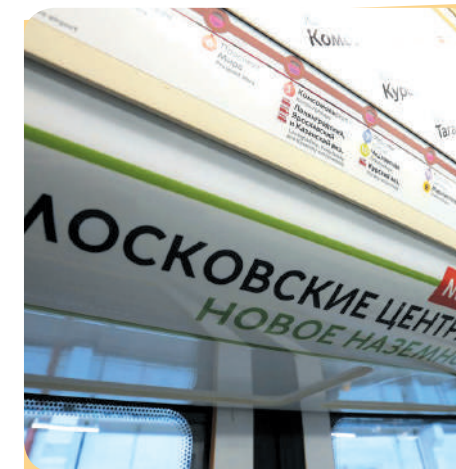
ная кафедрой «Математика», внесла ясность в вопрос:

«Так как все написано в строчку, то нужно делать операции в том порядке, в котором они написаны. Восемь делим на два, четыре умножаем на 2+2 и получаем 16. Это просто манера записи, ничего интересного — чисто арифметическая задача. Однако надо все-таки более опрятно писать сам пример», — пояс-

няет Людмила Федоровна.

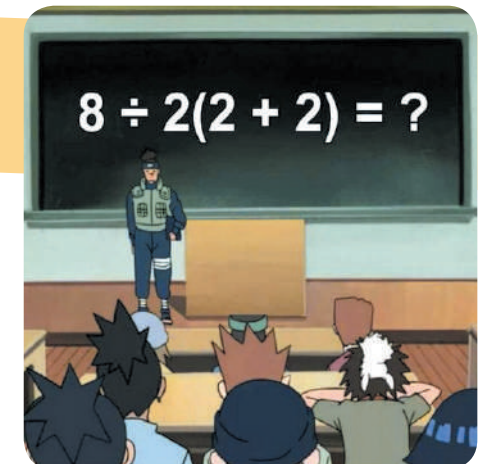
Кстати, комментарий Людмилы Федоровны опубликовали на портале «Российской газеты» и в информационном агентстве «ТАСС», откуда быстро разошелся по другим интернет-изданиям.

Пост в Twitter с этой задачей собрал почти 20 тысяч комментариев.



Простая, на первый взгляд, задача из школьного курса математики не так давно вызвала настоящий резонанс в рунете и дошла до крупнейших СМИ страны. Пользователи не смогли прийти к единому мнению, как же решить пример: «8:2(2+2)=?». Ответ 1 или 16? Пользователи сети буквально разделились на 2 лагеря.

**Людмила Кочнева**, заведую-





## РЕКТОР АЛЕКСАНДР КЛИМОВ: «БЫТЬ В ФОРМЕ – ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КАЖДОГО РАБОТНИКА ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ»

Беседовала  
Ксения **ПОПОВА**

### О СПОРТЕ

– В августе состоялся благотворительный забег ОАО «РЖД» «Достигая цели!». Вы пробежали дистанцию 10 километров, став в своей возрастной группе передовиком команды Российского университета транспорта. Какие эмоции и впечатления Вы испытали?

– Я бы сказал, что передовиком забегала стал министр транспорта Евгений Иванович Дитрих, который также участвовал в этом спортивном празднике. Я считаю, что участие министра в подобных мероприятиях – это пример не только студентам нашего университета, но и всем работникам транспорта. Специфика транспортной отрасли – напряженная работа в режиме 365/24, ответственность за жизнь людей – требуют, на мой взгляд, от человека хорошей морально-физической подготовки. Когда вы видите спортивного, подтянутого пилота, судоводителя или машиниста, у вас возникает чувство безопасности и доверия к системе транспорта. Быть в форме в прямом и переносном смысле – профессиональная ответственность каждого работника транспортной отрасли.

Что касается забегала. В команду университета вошло более ста студентов и преподавателей. Мы не стали победителями этих соревнований. Это удел профессиональных спортсменов. Олимпийский принцип за последние столетия не изменился: «Главное – не победа, а участие». Мне кажется, Российские железные дороги выбрали удачный формат проведения мероприятия. Возраст бегунов – от 5 лет (в забеге на 500 метров для маленьких детишек) до 70+. Последние, кстати, пока-



зали неплохие результаты.

Мы бежали дистанцию вместе со студентами, работниками РЖД, ветеранами. Получили мощный заряд бодрости и хорошего настроения. Ну и физическую форму немного улучшили.

**– Мы знаем, что спорт занимает в Вашей жизни особое место. Расскажите об этом подробнее.**

– Я увлекался разными видами спорта. Спортивным туризмом, скалолазанием, бегом, горными лыжами. Даже успел пробежать четыре марафона. В последнее время больше внимания уделяю велогонкам и триатлону. Никогда не был профессиональным спортсменом. Сейчас в мире любительский спорт бурно развивается. Люди в возрасте приходят в любительский спорт и получают «второе дыхание». Осенью на Московский марафон собирается несколько тысяч участников, а в мероприятиях классического забега на 42 км на Марафоне в Афи-

нах участвует примерно 30 тысяч бегунов со всего мира.

Совсем недавно в Казани впервые в нашей стране прошел чемпионат Европы по триатлону среди профессиональных атлетов и любителей всех возрастных категорий. Очень интересно. Все «по-взрослому». Почти 400 участников из разных стран. Надо отдать должное россиянам: во многих возрастных категориях наши атлеты заняли призовые места.

Все же я считаю, что количество медалей – не главное. Главное – это то, что у людей есть желание ставить цели и достигать их за счет ежедневного упорного труда. Необходимо тратить время на собственное здоровье. Когда переваливаешь отметку «50» – это становится важнее телевизора, интернета и лайков в социальных сетях.

**– А за сколько Вы пробежали марафон?**

– Бегаю я не очень быстро.

Мой результат: 42 километра за 4 часа 45 минут. Для профессионалов это в некотором смысле ходьба, они пробегают дистанцию за 2:10-2:15.

**– Есть ли спортивное достижение в Вашей любительской спортивной карьере, которым вы гордитесь?**

– Горжусь тем, что в 58 лет смог обогнать 400 человек в возрасте от 18 до 60 лет на забеге РЖД (улыбается).

Есть такое понятие – активное долголетие. И чем старше становится человек, тем больше времени и внимания он должен уделять своему здоровью и занятиям спортом, если хочет это долголетие поддерживать. Это и логично, потому что молодость прощает бессонные ночи, бесцельное лежание на пляже и многочасовые зависания в интернете. А в возрасте, близком к 60 годам, лучше планы тренировок не нарушать. Невзирая на время суток и температуру за окном.

### ОБ УНИВЕРСИТЕТЕ

**– За прошлый год Вы лично посетили большинство мероприятий молодежной политики. Какое из них запомнилось больше всего?**

– Grow Up. Формат мероприятия показался мне очень интересным, креативным и результативным. Я считаю, что РУТ (МИИТ) в том числе хорош тем, что здесь активная студенческая жизнь. Главное, чтобы те проекты, которые мы обсуждали со студентами, были доведены до практического воплощения.

**– В течение нескольких месяцев мы принимали вопросы к Вам от наших читателей на почту редакции. Некоторые из них зададим Вам сегодня.**

**Недавно по вузу прошла волна сокращений профессорско-преподавательского состава. Ходят слухи о**

**продолжении сокращений в новом учебном году, так ли это?**

– Нет, пока мы не планируем новых сокращений.

Ученый совет университета все взвесил и принял решение о необходимости определенного сокращения профессорско-преподавательского состава. Мы реализуем принятые решения. Это было обусловлено в первую очередь финансовыми условиями деятельности университета. В Москве очень высокие средние зарплаты, и мы, в соответствии с требованиями Указа Президента Российской Федерации, должны обеспечить определенный уровень оплаты труда профессорско-преподавательского состава.

Это болезненный процесс, но институты сами решали, как им оптимизировать деятельность и привести показатели в соответствие с экономическими реалиями.

**– В утвержденном учебном плане на 2019 год неко-**

**торая часть контактной аудиторной работы перешла в раздел самостоятельной работы. На Ваш взгляд, смогут ли студенты уделить достаточно внимания самостоятельному изучению дисциплин?**

– В реальной профессиональной деятельности все мы в основном работаем самостоятельно. Можно сходить посоветоваться с руководителем или коллегами по работе. Но это скорее исключение, чем правило. Студенты должны быть готовы к тому, чтобы самостоятельно искать ответы на непростые вопросы. Сейчас человек сам отвечает за свое будущее, и, мне кажется, это и надо выращивать.

Если смотреть практику ведущих российских и зарубежных вузов, то здесь роль самостоятельной работы студентов исключительно высока.

Я не против того, чтобы было много контактной работы, но считаю, что студент должен при-

ходить на очное занятие к преподавателю подготовленным: прочитать соответствующий раздел учебника, изучить дополнительные источники информации, написать письменную работу, обсудить со своими однокурсниками проблемные вопросы. И только потом отправляться в аудиторию. Возможно, это звучит необычно. Но многие вузы работают только так.

Я недавно был на нескольких встречах наших студентов с руководителями крупной транспортной компании. Примечательно, что студенты практически не задавали вопросов выступающим. Так точно нельзя ничему научиться. Либо тебе интересно, у тебя есть точка зрения, которую ты готов озвучить и отстаивать, либо ты зря теряешь время. А время – главный ресурс человека. И его с каждой минутой становится все меньше.

**в наш университет, какую специальность выбрали для себя?**

– В свое время, когда я после школы поступал в институт, выбрал специальность «Автомобили и тракторы». Поэтому и сейчас я бы выбрал инженерную специальность, не так важно какую. Я считаю, что инженерное образование формирует системное мышление и эффективные модели понимания действительности. Я и детям своим советовал учиться на инженеров, но они как-то не очень послушали. У них свои представления о том, чем надо заниматься в этой жизни.

**– Что Вы посоветуете нашим первокурсникам, которые 2 сентября откроют для себя двери университета?**

– Не теряйте любопытства к тому, что Вас окружает. Самые грустные люди те, кому ничего не интересно. Ставьте цели, работайте системно и достигайте результата.

### О ЛИЧНОМ

**– Как Вы проводите свободное время?**

– У меня свободного времени практически нет. Я уезжаю из дома в районе семи утра и возвращаюсь в лучшем случае в девять вечера. Стараюсь каждый день тренироваться.

**– Как обстоят дела с иностранными языками?**

– Занимаюсь английским языком дважды в неделю. Не могу сказать, что хорошо его знаю, но разговариваю, достаточно быстро читаю книги на интересующие меня темы.

**– Любимая страна для путешествий?**

– Много раз путешествовал с друзьями в горах на Памире, Тянь-Шане и Северном Кавказе. Бывал в Африке, Азии, Северной и Южной Америке.

Больше всего люблю Арктику и Север. Шпицберген, Соловец-

кие острова, Архангельск.

Однажды с товарищами был зимой в лыжном походе в горах Восточной Сибири. Нигде в мире ничего более красивого не видел. Ночью температура -45°C, замёрзшие водопады, лед всех цветов радуги. От розового до бирюзового. Кто не верит может сходить и посмотреть своими глазами.

**– Когда Вы чувствуете себя счастливым?**

– Когда долго что-то делаю и, в конце концов, достигаю результата. Особенно если цель в самом начале кажется нереальной.

**– Кем Вы мечтали стать в детстве?**

– Мечтал стать водителем грузовика.

После окончания вуза работал инженером-испытателем в управлении главного конструктора «АвтоВАЗа», так что в некоторой степени мечта детства сбылась.

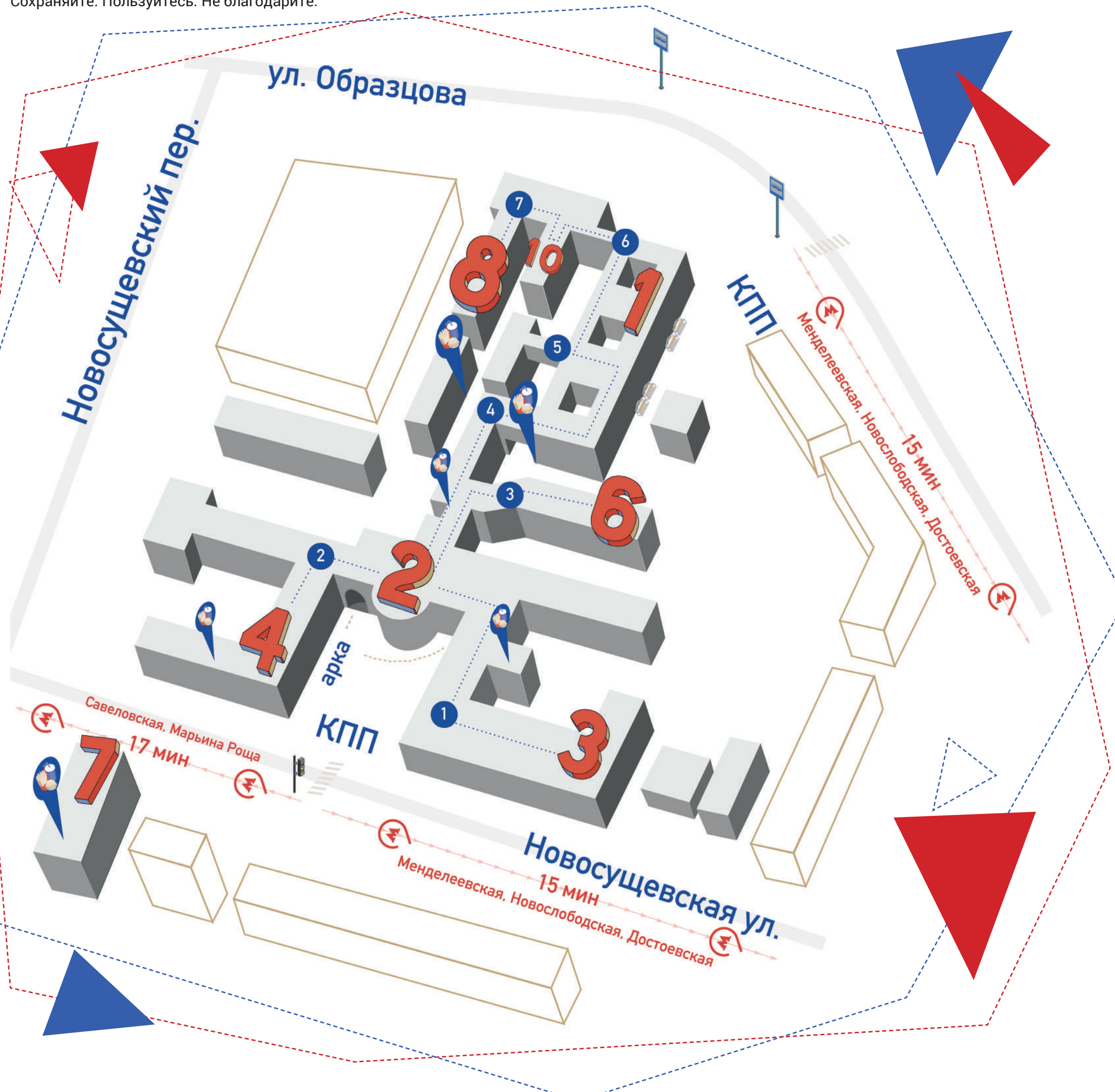
**– Трудно ли быть ректором вуза?**

– Конечно! Самое трудное –



# ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА

Территория РУТ настолько огромная, что не все студенты за первый год обучения успевают выучить номера и местоположение корпусов. А в системе переходов между ГУКами (главный учебный корпус) смогли бы запутаться, наверное, даже ученики Хогвартса. «ИТ» собрал на одной карте все самое важное: переходы между учебными корпусами, столовые и кафетерии, важные аудитории и список библиотек. Сохраняйте. Пользуйтесь. Не благодарите.




## Условные обозначения

-  Обозначение учебных корпусов
-  Обозначение перехода между корпусами
-  Столовые и кафе
-  Навигация до ближайшей станции метро


## Как перейти в другой корпус?

- 1** ГУК-2 – ГУК-3  
ГУК-3: 2 и 4 этаж рядом со студенческим лифтом  
ГУК-2: 2 и 5 этаж в конце коридора прямо от лифта
- 2** ГУК-2 – ГУК-4  
ГУК-2: 2 и 4 этаж справа от лифта
- 3** ГУК-2 – ГУК-6  
ГУК-2: возле аудитории 2212  
ГУК-6: возле аудитории 6212
- 4** ГУК-1 – ГУК-2  
ГУК-1/ГУК-2: 2 и 3 этаж направо/налево от лифта по коридору до конца
- 5** ГУК-1 – ГУК-14  
ГУК-1: 1 этаж после кафе «Эдиссон» налево по лестнице  
ГУК-14: 2 этаж по лестнице вниз
- 6** ГУК-1 – ГУК-10  
ГУК-1: 3 этаж от главной лестницы налево по узкому коридору  
ГУК-10: на лестнице между 3 и 4 этажами
- 7** ГУК-8 – ГУК-10  
ГУК-8: 4 этаж справа от лифта  
ГУК-10: возле аудитории 10404

## Где поужинать?

-  ГУК-1:  
«Эдиссон» первый и цокольный этаж  
ГУК-2:  
Столовая №2 (ауд. 2117)  
кафе «12:00» (ауд. 2007)  
кафетерий (4 этаж, напротив лифта)  
кафетерий (2 этаж, переход в ГУК-1)  
«Аквариум» (напротив входа в ГУК-6)
- ГУК-3  
Столовая №3 (Пиццерия МИИТ) (цокольный этаж)  
Кафетерий «У тети Иры» (напротив ауд. 3310)
- ГУК-4  
Столовая №4 (2 этаж, лестница)  
Кафетерий (2 этаж, лестница)
- ГУК-7  
Столовая №7 (ауд. 7305)


## Полезно знать

-  Музей РУТ (МИИТ) (ауд. 1149)  
Зал торжеств (ауд. 1222)
- Военно-учетное бюро (ауд. 10103)
- Церковь во имя Святителя и Чудотворца Николая (ГУК-1, 2 этаж)
- Геологический музей (ауд. 7728)
- Дом молодежи (Управление по молодежной политике, Профком студентов, редакция газеты «Инженер транспорта»): ул. Образцова 21

## Где почитать?

-  Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (ауд. 1230), филиалы в учебных корпусах: ауд. 2207, 3115, 7301, 8105

## Где распечатать?

-  Салон оперативной полиграфии (ауд. 8101)  
Канцелярия (ГУК-3, цокольный этаж)  
Типография (ГУК-7, ауд. 7703)  
Филиалы НТБ РУТ (МИИТ)



# БУДУЩЕЕ РУТ НАЧИНАЕТСЯ ЗДЕСЬ

«Российский университет транспорта совместно с Минтрансом России ведут работы по созданию многофункционального технологического кластера», – об этом пишут федеральные СМИ, по этим вопросам проводятся совещания и ходят различные слухи. Редакция «ИТ» собрала все данные о проекте и делится этой информацией со своими читателями.

## НАЧАЛО РЕАЛИЗАЦИИ:

Проект многофункционального технологического кластера «Образцово» появился на свет благодаря инициативе Студенческого совета РУТ, вынесшего на обсуждение руководства университета и Минтранса России вопрос развития территории университета.

При участии студенческого проектно-конструкторского бюро силами проектной команды в начале 2018 года удалось сформировать первичную концепцию создания «пространства роста» вуза. Задумку на макете представили президенту РФ Владимиру Путину на Съезде транспортников России, прошедшем в ДК РУТ (МИИТ) в марте прошлого года. Президент вниманием проект не обошел – дал поручение правительству «представить предложения». Так был дан старт работе по созданию МТК «Образцово».

На основании поручения университетом подготовлена первичная архитектурно-планировочная концепция, а также программа развития кластера «Образцово» (утверждена Минтрансом России в мае 2018 г.).

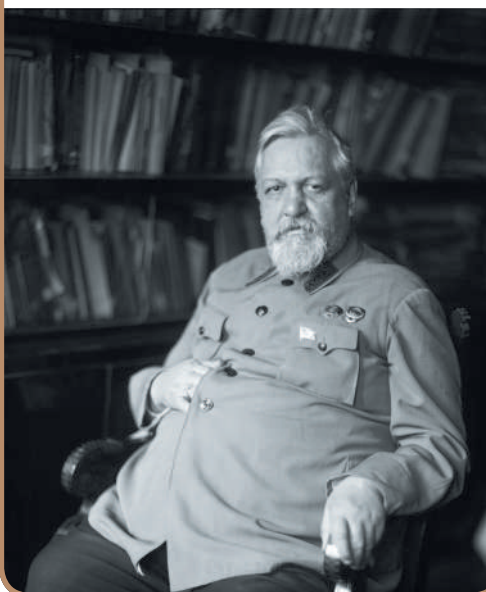
В составе основного пятна застройки также предусмотрена реконструкция зданий текущего кампуса в районе улицы Образцова:

- создание трех крытых атриумов в ГУК-1;
- реконструкция ДК;
- благоустройство прилегающих к корпусам территорий.

Кроме того, текущим проектом предусмотрена реконструкция объектов университета в районе улиц Талдомская, Часовая, Новоданиловской набережной, в г. Пушкино и ряд иных работ.

## ПОЧЕМУ «ОБРАЗЦОВО»?

Название «Образцово» студенты выбрали сами и неслучайно. Профессор **Владимир Образцов** – знаковая фигура для истории вуза, основоположник науки по проектированию станций и транспортных узлов. Он является основателем и первым руководителем кафедры «Эксплуатация железных дорог» в МИИТ. Да, улица Образцова, на которой расположен университет, также названа в его честь.



- Национальный центр цифрового инжиниринга, прототипирования, испытаний и сертификации интеллектуальных транспортных систем
- Комплекс научно-испытательных лабораторий
- Национальная библиотека транспорта
- Национальный музей транспорта
- Конгрессно-выставочный комплекс

Ключевыми задачами создания многофункционального технологического кластера «Образцово» является развитие цифровых компетенций обучающихся, решение задач инновационного и прорывного развития транспортной отрасли. Создание кластера позволит обеспечить комфортную среду для обучения и ведения научных исследований.

Планируемый результат запуска МТК «Образцово» – по-

вышение качества подготовки студентов и аспирантов, разработка новых цифровых решений, успешное внедрение практик, способствующих ускорению развития транспортных технологий страны, а также повышение международного престижа и привлекательности российского транспортного образования. На сегодняшний день аналогов «Образцово» в транспортной отрасли не существует.



Ректор университета Александр Климов

Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2019 г. № 378 проект создания МТК «Образцово» внесен в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы» с общим объемом финансирования свыше 30 миллиардов рублей.

Сдача в эксплуатацию первой очереди технологического комплекса «Образцово» планируется в 2023 году. Общие сроки реализации проекта: 2019-2024 годы.

В настоящее время в рамках работы по созданию Многофункционального технологического кластера «Образцово» была разработана информационная страница, где каждый сможет ознакомиться с проектом, внести свои предложения, а также следить за реализацией этапов проекта.

Информационная страница МТК «Образцово»

[rut-miit.ru/klasterobraztsovo](http://rut-miit.ru/klasterobraztsovo)

- Гостиница
- Общежитие для студентов
- Спорткомплекс с двумя бассейнами





## 70 ФАКТОВ О ПРЕЗИДЕНТЕ

11 августа президент Российского университета транспорта Борис Алексеевич Лёвин отметил 70-летний юбилей. «ИТ» собрал интересные факты о докторе технических наук, профессоре и талантливом человеке, который внес значительный вклад в развитие всего отраслевого образования.



**1.** Борис Лёвин родился в подмосковном городе Железнодорожный.

**2.** В детстве Борис коллекционировал марки и картинки с почтовых конвертов. Внушительная коллекция последних хранится в семейном архиве.

**3.** В средней школе любил мастерить из дерева в мастерской своего деда.

**4.** Любимыми предметами школьника Лёвина были математика и физика.

**5.** Одноклассники ласково звали его Лёвушка.

**6.** Отец Алексей Петрович был одним из лучших машинистов электродепо, ему доверили провести первый электропоезд Р1-210 с торжественным вручением ключей.

**7.** В годы войны отец Бориса был авиамехаником на фронте, дошел до Берлина и увековечил фамилию Лёвиных на стенах Рейхстага.

**8.** В детстве Борис мечтал стать машинистом, но родители

не поддерживали эту идею. Отец несколько раз брал его с собой в поездки, чтобы показать тяжелый труд машиниста и «приземлить» мечты о ж/д.

**9.** После 8 класса родители убедили его поступить в Московский электротехнический техникум, который в 1968 году Борис окончил с красным дипломом.

**10.** Во время учебы был секретарем комсомольской организации техникума.

**11.** Учился в МИИТе на специальности «Автоматика и телемеханика».

**12.** На вступительных экзаменах в институт за подсказку другу им обоим сняли по 1 баллу с формулировкой «за нетактичное поведение на экзамене». Борис поступил по общему конкурсу со сдачей всех экзаменов.

**13.** Борис Алексеевич не играет на музыкальных инструментах и никогда не участвовал в самодеятельности.

**14.** На первом курсе был выбран комсоргом группы.

**15.** За всю учебу в институте у него была единственная тройка – по теории автоматического регулирования. Передавать не стал, потому что никогда ничего не передавал.

**16.** Лето после первого курса Борис провел в Сибири, где в составе стройотряда участвовал в возведении трассы Кия-Шалтырь – Рудный.

**17.** За студенческие годы он прошел всю линейку от рядового бойца стройотряда до командира зонального района.

**18.** Стройотрядовская куртка командира Лёвина хранится в Музее РУТ (МИИТ).

**19.** Во время работы в студенческом отряде в городе Ельня Борис Алексеевич познакомился со своей будущей женой – Светланой Михайловной.

**20.** Позже, когда они поженились, Светлана Михайловна переехала в Москву, училась в Медицинском институте и летом работала в студенческом отряде.

**21.** После окончания МИИТа Лёвин поступил в аспирантуру, одновременно работая секретарем комитета комсомола института.

**22.** Трудовая деятельность в стенах МИИТа началась сразу после окончания института. Борис Лёвин стал инженером на кафедре «Автоматизированные системы управления».

**23.** Во время учебы в аспирантуре его звали на должность первого секретаря райкома комсомола, но научный руководитель Георгий Васильевич Дружинин отговорил.

**24.** Кандидатскую диссертацию Борис Алексеевич защитил в 30 лет.

**25.** Первая книга Бориса Лё-

вина была посвящена теме кандидатской диссертации – вопросам организации безопасного производства на транспорте. Тираж составил 500 экземпляров.

**26.** Любит автомобили, за рулем с 1973 года. Во времена популярности советского автопрома сам любил обслуживать свое авто.

**27.** С 1977 года стал заведовать аспирантурой МИИТ.

**28.** Под его руководством и по его инициативе на базе аспирантуры был создан Отраслевой центр подготовки научно-педагогических кадров.

**29.** Над докторской диссертацией трудился 9 лет.

**30.** В 1991 году был назначен ректором Всесоюзного института повышения квалификации руководителей и специалистов железнодорожного транспорта (ВИПК), который под его руководством превратился в передовое учебное заведение России и позднее было преобразовано в Российскую Академию путей сообщения.

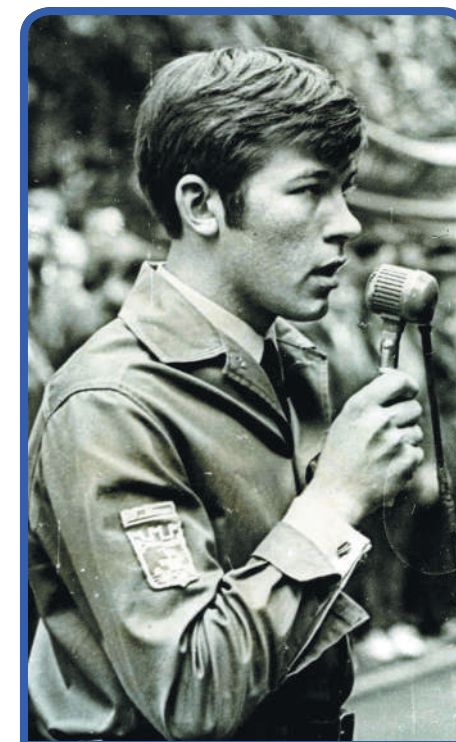
**31.** Приказ о преобразовании ВИПК в академию подписывал лично Борис Ельцин.

**32.** Ученое звание профессора присвоено Лёвину в 1992 году.

**33.** До назначения на должность ректора ВИПК Борис Алексеевич читал лекции в МИИТе, а после назначения – в ВИПК.

**34.** Дисциплина, которую читал Борис Алексеевич в МИИТе, называлась «Организация производства и безопасности труда».

**35.** Самый крупный проект, которым гордится Борис Алексеевич, – Российская академия путей сообщения, а точнее научная разработка образовательной системы. Эта модель в дальней-



Командир стройотряда Борис Лёвин, 1970-е годы

шем была применена для оптимизации деятельности МИИТа.

**36.** Борис Лёвин стал самым молодым ректором МИИТ – на момент избрания ему было 48 лет.

**37.** Ошибочно принято считать, что Борис Лёвин – 18-ый ректор МИИТ. На самом деле была допущена историческая ошибка, и один из руководителей университета был и.о. ректора. Таким образом, Б.А. Лёвин – 17-ый ректор МИИТ.

**38.** Решение о его назначении было принято министром МПС РФ в марте 1997 года. Его поддержали около 85% голосов Ученого совета университета.

**39.** В 2002 году Борису Лёвину присвоено звание «Заслуженный работник высшей школы Российской Федерации».

**40.** Борис Алексеевич – автор более 330 научных и научно-методических трудов.

**41.** Одним из научных трудов, который представляет наибольшую ценность для самого автора, стала работа, посвященная кадровому обеспечению железнодорожного транспорта, написанная в соавторстве с профессором Галаховым. Эта публи-

кация была одной из первых в стране по данной тематике и получила большое признание в научных кругах.

**42.** Им подготовлены 21 кандидат и 13 докторов наук.

**43.** В этом году исполнится 51 год с первой встречи Бориса Лёвина и МИИТ.

**44.** Команда Бориса Алексеевича восстановила исторические корпуса и святыни МИИТа по чертежам, утвержденным самим Николаем II более 100 лет назад.

**45.** Любимое место на территории университета – двор первого корпуса.

**46.** За годы, проведенные Борисом Алексеевичем в РУТ, институт был переименован 8 раз.

**47.** Одной из первых реформ, проведенных на посту ректора, стало преобразование факультетов в институты, которые обрели финансовую самостоятельность.

**48.** Благодаря Лёвину по фотографиям столетней давности была восстановлена домовая церковь при университете.

**49.** Под его руководством реализованы стратегические документы развития транспорта и транспортного строительства государства, крупнейшими из которых стали «Транспортная Стратегия Российской Федерации на период до 2030 года» и «Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года».

**50.** Результаты научной и педагогической деятельности Бориса Алексеевича Лёвина отмечены Орденами Александра Невского, Почета и «За заслуги перед Отечеством IV степени».

**51.** Дважды становился лауреатом премии Правительства РФ.

**52.** С конца 2018 года Борис Алексеевич занимает пост Президента РУТ (МИИТ)

**53.** На протяжении долгих лет он возглавляет Ассоциацию вузов транспорта.

**54.** Младший брат Сергей

Алексеевич Лёвин также связан с транспортом. Сегодня он занимает должность заместителя начальника Департамента технической политики ОАО «РЖД».

**55.** У Бориса Алексеевича есть сын и дочь. Сын окончил МИИТ в 2000 году по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте».

**56.** Борис Алексеевич – дедушка 4 внуков.

**57.** Свободное время, которого не так много, президент предпочитает проводить с семьей: ходить в театр и устраивать прогулки на теплоходе.

**58.** Более 35 лет Борис Алексеевич вместе с женой путешествует водным транспортом.

**59.** Любимая страна для путешествий – Россия. Любимый маршрут – Москва – Санкт-Петербург.

**60.** Он любит собак. В настоящее время на даче живет московская сторожевая.

**61.** Из активных занятий посвящает время скандинавской ходьбе, лыжам и велосипеду.

**62.** Любит блюда русской кухни.

**63.** Борис Алексеевич признался, что наиболее знаковым для него является интервью для газеты «Инженер транспорта».

**64.** Жизненная мудрость от президента: «Никогда не унывать».

**65.** Типичный завтрак президента состоит из каши, бутерброда и напитка – чая, кофе или какао, по настроению.

**66.** Борис Лёвин не зарегистрирован в социальных сетях.

**67.** У Бориса Алексеевича есть страница в «Википедии».

**68.** Самым главным своим достижением Борис Алексеевич считает должность ректора университета.

**69.** Не любит отмечать дни рождения. Вынужден был отметить 50-летний юбилей, так как экс-министр путей сообщения Николай Аксененко, к тому моменту назначенный на должность вице-премьера, решил поздравить юбиляра.

**70.** Лучший день рождения, по мнению Бориса Алексеевича, – вдвоем в отпуске с женой на пароходе.

Беседовала  
Ксения ПОПОВА



Б.А. Лёвин и В.В. Путин в рамках визита Президента РФ в МИИТ, 2011 год



## ЦИФРОВОЙ «ОСТРОВ»

В Москве прошел образовательный интенсив «Остров 10-22», направленный на создание и развитие команд университетов, которые смогут реализовать системные изменения в сфере подготовки кадров для технологического развития России. 14 дней, 1500 участников, 100 вузов, 16 научно-образовательных центров и 14 стартапов – это лишь малая часть статистики «Острова». Подробнее об участии команды РУТ – в материале «ИТ».



Участники команд встретились в Сколковском институте науки и технологий. Главной темой для дискуссии стал университет будущего. РУТ представляла команда научно-образовательного центра (НОЦ) «Цифровые высокоскоростные транспортные системы».

О том, что такое НОЦ и какие перспективы для нашего университета открывает участие в интенсиве, рассказал директор НОЦ «ЦВТС» Олег Покусаев:

«Наш научно-исследовательский центр создан в университете в 2017 году. Сегодня я представил наш проект «Цифровой транспорт». Если коротко, то проект направлен на решение проблем городского планирования и управления транспортной системой.

Цель нашего НОЦа — это разработка технологических решений для умного комплексного планирования и развития транспортных систем агломераций. Мы активно работаем по этим вопросам с Департаментом транспорта города Москвы, компанией ОАО «РЖД», крупным машиностроительным холдингом «Трансмашхолдинг», кото-

рый поставляет транспортные средства и занимается цифровизацией метрополитена. Мы работаем с Институтом проблем информатики Российской академии наук, с компанией «РосАтом», а буквально на «Острове» познакомились с командой НОЦа Физтеха.

Можно говорить про НОЦ как про подразделение, созданное на базе университета, а можно – как про проект Министерства науки и высшего образования, который подразумевает под собой крупное объединение бизнеса, науки, университетов и большую систему отношений. Сейчас наш НОЦ «ЦВТС» представляет собой, по сути, зернышко, из которого может вырасти тот большой НОЦ, который видит Минобрнауки».

**Варвара Лазуткина, заместитель начальника Управления по новым продуктам и технологиям:** «Наше участие здесь для университета означает развитие сотрудников и своего потенциала с точки зрения дальнейшего технологического роста, а для НОЦа – способ найти новых партнеров, продвинуть свои идеи и концепции, получить одобрение

и потенциальное финансирование от Минобрнауки на реализацию своих проектов. Такое продвижение нашего НОЦа в мире НОЦев».

**Илья Епишкин, заведующий кафедрой «Экономика труда и управление человеческими ресурсами»,** рассказал «ИТ», чем были наполнены дни на «Острове»:

«С моей точки зрения, «Остров» задумывался, чтобы трансформировать управленческие команды вузов. Происходил реальный интенсив: день был разделен на 3 трека – части. Утром обязательно спортивный трек. Спектр огромный: от шахмат до бега, кроссфита, футбола, йоги и т.д.

С 9 утра до 9 вечера длился образовательный трек. В самом начале мы прошли тестирование, на основании которого искусственный интеллект распределял нас по интересам. Я попал на цифровой трансформации вузов. Этот проект вели американские профессора, 5 дней мы вместе с людьми из разных вузов работали над дорожными картами цифровой трансформации вузов».

«После обеда начинались мастер-классы от экспертов и клубы мышления, – продолжает рассказ **Андрей Пушкин, заместитель начальника Учебно-методического управления.** – Потом мы снова работали над проектами, ужинали и отправлялись на визионерскую лекцию. Люди-визионеры, такие как Чубайс, Щедровицкий, делились своим видением будущего и грядущих, по их мнению, изменений в той или иной сфере.

А вечером нас ждала культурная программа – что-нибудь необычное и интеллектуальное. Например, у нас был иммерсивный спектакль, в котором зрители пу-

тем голосования влияли на развитие сюжета».

Насыщенный день «островианца» заканчивался в 11 вечера. Успеть добраться до дома, чтобы завтра в 7:00 начать свое утро на «Острове» оказалось невозможным. Поэтому рутовцы ночевали в гостинице недалеко от места проведения интенсива. Получилась такая двухнедельная командировка, не выезжая из города.

«Сначала было нелегко с точки зрения огромного объема новой информации, – делится впечатлениями **Екатерина Куликова, директор Музея РУТ и Фонда целевого капитала РУТ (МИИТ)** – Но безумно интересно: мы общались с коллегами из других регионов и вузов, обменивались опытом, совместно находили решения общих проблем. Очень важно было посмотреть на место, которое РУТ (МИИТ) занимает в образовательной среде, и, нужно отметить, мы достойно представляем высшую школу в сфере транспорта.

Много интересных идей в части цифровизации можно и нужно внедрять в университете. Весь «Остров» был пронизан цифровыми технологиями, без которых сегодня уже сложно обойтись: миллион чатов, Telegram-ботов, «цифровые следы» на специальной IT-платформе. Например, существовал бот, который по фото идентифицировал лицо и присылал все твои фотографии с тех мест, где фотографии «ловили» тебя на камеру».

Пожелаем удачи нашим делегатам и продолжим следить за деятельностью НОЦа в университете.

Редакция «ИТ»

## СТУДЕНТЫ РУТ: «КАК Я ПРОВЕЛ ЛЕТО»

Надежда ПРИБЫЛЬНОВА

За время обучения каждый рутовец проходит учебную, преддипломную и производственную практики. Иногда у студентов возникает ложное предположение, что если вуз транспортный, то практика обязательно пройдет в локомотивном депо или на маленьких станциях где-то в Сибири. Чтобы развеять мифы, корреспондент редакции «ИТ» узнала у студентов разных курсов и специальностей о том, где и чему можно научиться на летней практике.



**АЛЕНА ВАВИНА, УИС-311**  
Специальность «Информационные системы и технологии»  
Практика в АО «НефтеТранс-Сервис»

«Эта компания – одна из четырех крупнейших частных операторов грузового железнодорожного подвижного состава России. Для обслуживания работы всех систем и программ в АО «НТС» есть отдел Эксплуатации ИТ-систем, где я и проходила практику.

Моей задачей было пообщаться с каждым программистом в отделе и, задавая вопросы, понять о работе каждого специалиста. Коллектив отнесся ко мне с пониманием, все помогали и объясняли тонкости профессии.

Это был очень полезный опыт, а в конце стажировки руководитель предложил остаться в штате и стать молодым специалистом компании».



**МАРИЯ БАДАЛОВА, ОМО-312**  
Специальность «Международные отношения»  
Прошла практику в ООО «Газпромтранс»

«В эту компанию я попала в первую очередь благодаря хорошим оценкам, так как при распре-

деления на кафедре учитывали успеваемость.

Моя деятельность отличалась от направленности кафедры, но от этого было еще интереснее узнавать новую информацию.

В основном я занималась товарными накладными. Мне очень понравилось в этой компании – работать здесь престижно, перспективно и высокооплачиваемо. А благодаря практике у меня появился шанс устроиться сюда после окончания института».



**ВЯЧЕСЛАВ ГАВРЮШКИН, СМТ-512**  
Специальность «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  
Проходил практику в «СК МОСТ»

«Я проходил производственную практику на строительстве пограничного мостового перехода через реку Амур в районе городов Благовещенск (РФ) и Хэйхэ (КНР).

Одной из моих задач было возведение траншеи под бетонный упор на регуляционной дамбе. Работал на бетонировании откоса с помощью спецтехники ГОМАКО, участвовал в армировании плиты проезжей части и в натяжке вант.

О том, что я выбрал правильную специальность, я понял еще на строительстве Крымского моста 2 года назад. После практики предложили трудоустройство в «СК МОСТ», где совмещение с учебой гарантируют».



**ПОЛИНА МОИСЕЕВА, ЮСИ-412**  
Специальность «Судебная экспертиза»  
Прошла практику в Следственном комитете РФ по г. Москве

«Моя практика прошла в Техничко-криминалистическом управлении криминалистики. Я занималась изучением уголовных дел и выезжала вместе с сотрудниками СК на место происшествия. Понравилась возможность лично наблюдать за действиями экспертов во время работы.

Попасть в данный отдел на работу можно, однако по своей специальности я бы пошла в Экспертно-криминалистические центры. Прохождение практики в СК дало мне понять, что, несмотря на сложность и порой неприятные моменты выбранной мной специальности, в ней все же больше плюсов».



**ЕВГЕНИЯ РОМАНЕНКОВА, ГТУ-411**  
Специальность «Государственное и муниципальное управление»  
Прошла практику в Министерстве транспорта РФ

«Из большого количества мест прохождения практики в структурах, который предоставляет институт, я выбрала Отдел

протокола Минтранса России. Этот месяц стал для меня толчком к пониманию своей специальности, так как мне удалось совместить теоретические знания с практическими.

Я получила большой опыт и расширила свой кругозор. Полученный за лето багаж знаний применю в написании диплома в новом учебном году».



**ДАНА ГОРЕНКО, ЗБС-411**  
Специальность «Экономика строительного бизнеса»  
Прошла практику в ПАО «Мостотрест»

«Я проходила практику в Управлении реализации строительных контрактов. Это было максимальное погружение в профессию. Я оформляла служебные записки, контролировала оплату субподрядным организациям, составляла базы данных по организациям, с которыми сотрудничает «Мостотрест», принимала участие в разработке тендерной документации для проведения процедуры торгов.

Больше всего мне понравился выезд на объект – строительство Нового Карамышевского моста. Мне удалось увидеть процесс возведения объекта изнутри и после этого понять, что я выбрала правильную профессию.

Желание остаться в этой компании возникло уже с первых дней. Сейчас с нетерпением жду расписания занятий, чтобы согласовать с руководителем мой новый график работы».



## ВДАЛИ ОТ ДОМА

Алиса ЯНЕЛИС

**Скучать по дому – нормально для каждого человека. Особенно, если ты уехал учиться в другой город. А еще, если в этом городе пока нет знакомых. Но иногда тоска по дому перерастает во вполне себе реальный психологический диагноз, именуемый homesickness (ностальгия). Симптомы бывают разными, но чаще всего человек чувствует себя подавленно, беспокойно и одиноко 24/7. Как избежать депрессии и вновь обрести краски жизни вдали от дома, рассказали наши студенты.**

**ВЛАДИСЛАВ БАГИРЯН, САД-311  
НА ЛЕТНИХ КАНИКУЛАХ РАБОТАЛ ЗАМЕСТИТЕЛЕМ  
КОМАНДИРА СТРОЙОТРЯДА В КРЫМУ.**

«Я учусь на «Строительстве автодорог» и посчитал нужным подкрепить теоретические знания практикой. Приехал на объект в начале июля. Было непросто освоиться из-за изменения климата, режима и 12-ти часового рабочего дня. Спустя неделю сдружился с коллективом и «вошел в колею».

Естественно, скучал по родным, уехал же не на пару дней. От тоски по дому отвлекался спортом: на территории были турники, брусья, настольный теннис. По вечерам с ребятами устраивали себе киносеансы на большом экране и с попкорном, а в выходной нам выделяли автобус для поездок на море.

В прошлом году 25 дней работал в отряде по восстановлению Иосифо-Волоцкого монастыря, а этим летом почти два месяца провел в Симферополе.

Ни разу не пожалел, что поехал. Нужно почаще выходить не только из дома, но и из своей зоны комфорта».



**АЛЕКСЕЙ ПИЛИПЧАК, УНК-151  
УЧИЛСЯ В КИТАЕ ПО ОБМЕНУ 2 ГОДА.**

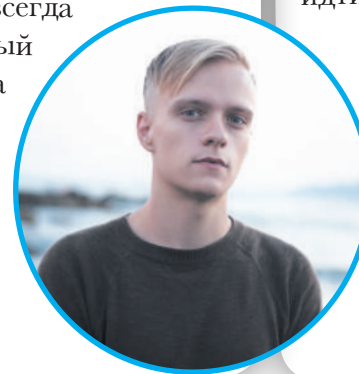
Я родом из небольшого города Смоленской области. Перед поездкой в Китай я уже 2 года прожил в Москве, вдали от своей малой родины. Думал, что привык и будет нетрудно. Но оказалось, что другая страна и культура, большое расстояние и отсутствие близких людей рядом усилило тоску по дому.

Сложно сказать, по чему скучал больше всего – можно приводить сравнения во всех областях. И если в чем-то были альтернативы, то некоторые вещи оказались эксклюзивны. Самый личный пример – кефир. Ох, как же его не хватало в Китае, когда я выписывал тонны иероглифов и штудировал стопки книг.

Очевидно, что было сложно. Моментами – безумно. Самый сложный период – это начало, когда только выходишь из устоявшегося комфортного быта и окунаешься в непривычно агрессивную среду. Были даже мысли: «Стоит ли оно того?». Но решил, что подобный опыт просто бесценен, и не стал терять время зря, а вкладывал все силы в развитие.

Очень помогала поддержка семьи, друзей, порой даже университета в лице руководства и преподавателей. Я всегда любил путешествовать, поэтому в любой свободный денек выбирался в ближайшие интересные места, а в праздничное или внеучебное время устраивал мини-путешествия по разным уголкам Поднебесной.

Освоиться мне помогало общение. Постоянно учиться немного наскучивает, поэтому везде нужно заводить друзей и разбавлять серые будни совместными яркими впечатлениями».



**БА МАМАДУ БАЙЛО, ТСМ-211  
РОДИЛСЯ И ВЫРОС В КОНАКРИ, ГВИНЕЯ. НЕ БЫЛ  
ДОМА ДВА ГОДА.**

«Я часто скучаю по дому, это правда. Сложно быть так далеко от родных. Прилетев в Москву, непросто было общаться с людьми из-за языкового барьера. Русский язык не знал, но о вашей культуре и обычаях имел небольшое представление.

Я парень общительный, поэтому адаптировался достаточно быстро. Моя коммуникабельность помогла мне найти друзей и посмотреть на Москву, Россию и ее граждан собственными глазами, а не глазами западных СМИ. Самыми яркими впечатлениями в России для меня стали опадающие желтые листья на деревьях, первый снег, тридцатиградусные морозы и Красная площадь. Я человек оптимистичный и жизнерадостный, метелью меня не напугать. А вот среди моих соотечественников были ребята, которым привыкание к новому климату далось очень нелегко.

Конечно, и на меня иногда накатывала грусть. В такие моменты я читал книги, занимался английским языком, ходил гулять с новыми друзьями, которых у меня в Москве теперь немало. Но больше всего помогала работа. Я давно занимаюсь репетиторством, сейчас преподаю французский язык школьникам».



**АЛИНА ПАШИНА, СКУ-411  
ДО ПОСТУПЛЕНИЯ В РУТ ЖИЛА В ДОНЕЦКОЙ ОБЛАСТИ.  
НЕСКОЛЬКО ЛЕТ НЕ БЫЛА ДОМА ИЗ-ЗА ПОЛИТИЧЕСКОЙ  
ОБСТАНОВКИ.**

«Первое время в Москве я жила у родственников, позже переехала в общежитие. В другой стране, в чужом городе было очень тяжело. Сильно скучала по семье, друзьям, моим наставникам, родной школе и своему городу. Когда на родине такая ситуация, хочется вернуться к родителям, очень переживаю за семью и дом.

Переезжая в другую страну, я была готова к трудностям на своем пути, ведь розовых очков с детства не носила. То, что сейчас имею: и образование, которое я получаю, и работа, — это все благодаря толчку, который мне дали родители, отправив учиться в «нерезиновую». Они меня научили преодолевать все преграды и идти к своей цели.

Справиться с тоской по дому мне помогала учеба, а также упорное стремление закрепиться, остаться и доказать, что я могу учиться, работать и всего добиться. Я продолжила заниматься спортом, правда, сменила большой теннис на утренние пробежки и бокс».



## С ПОЛЬЗОЙ В ПУТИ

Алиса ЯНЕЛИС

**Постоянная нехватка времени в современном мире вынуждает нас использовать каждую свободную минуту с пользой. Дорога до института и обратно у некоторых студентов занимает более трех часов в день. Как получить максимальную выгоду из времени, проведенного в пути, рассказали герои нашей рубрики. Их не вводит в уныние долгая дорога, а напротив – она дает возможность заняться тем, до чего в обычном режиме руки не доходят.**

**АНАСТАСИЯ МИШИНА, СЖД-512  
ГОРОД: ДОЛГОПРУДНЫЙ  
ТРАНСПОРТ: АВТОБУС, ЭЛЕКТРИЧКА  
ВРЕМЯ В ПУТИ ДО УНИВЕРСИТЕТА: 1 ЧАС 20 МИНУТ**

«Добираясь до университета и обратно, я ставила перед собой четкую задачу – подготовиться к парам на следующий день. На первом курсе решала задачи по математике, читала параграфы по истории, готовила рефераты. Сейчас беру с собой ноутбук и делаю проекты, черчу в AutoCAD.

Как-то раз, на втором курсе, решала в электричке задачу по сопротивлению материалов, был поздний вечер. Так увлеклась, что проехала 3 лишних станции.

Не так давно начала работать в Студенческой профсоюзной организации и у меня появились обязанности, связанные с делопроизводством. Теперь в пути я еще занимаюсь и документами, а на работе просто их печатаю, что существенно экономит время. Главное – не забыть зарядить ноутбук.



Для меня электричка – это место, где я занимаюсь учебой и частично работой, а дома могу просто отдыхать. Когда много дел, мне хочется ехать чуть дольше. И если вы увлечены, то даже не заметите, что рядом с вами сидит ребенок и проливает на себя лимонад, а сиденья в электричке не такие уж и мягкие.

**АЛЕКСЕЙ БОРИСОВ, ВЫПУСКНИК 2017 ГОДА  
ГОРОД: МОСКВА  
ТРАНСПОРТ: МАРШРУТКА, МЕТРО  
ВРЕМЯ В ПУТИ ДО УНИВЕРСИТЕТА: 1 ЧАС 10 МИНУТ**

«По дороге в университет я обычно досыпал или, если утро начиналось бодро, смотрел забавные видео на YouTube. Как-то друг подкинул идею зарегистрироваться в приложении знакомств. Я стал коротать время в дороге переписками с очаровательными девушками. Ни времени, ни желания выходить за рамки поверхностного диалога не было: учеба, подработка, домашние дела. Но однажды я познакомился с девушкой, которая ехала в соседнем вагоне метро. Оказалось, что учимся в одном университете.

С тех пор мы часто ездили вместе на учебу, болтали обо всем. Так началась наша история любви. А все благодаря приложению знакомств и долгой дороге».



**НАТАЛЬЯ ФОРОСТОВИЧ, ЭБС-411  
ГОРОД: НАРО-ФОМИНСК  
ТРАНСПОРТ: АВТОБУС, МЕТРО  
ВРЕМЯ В ПУТИ ДО УНИВЕРСИТЕТА: 1 ЧАС 40 МИНУТ**

«Я всегда хотела выучить английский, чтобы свободно общаться в путешествиях. Но, как и у многих, имелось миллион отговорок, почему не сейчас. И вот в один день, когда я ехала домой, увидела девушку с учебником французского, которую совсем не смущали бабушки, увлеченно обсуждавшие свежие вести с огородов, продавцы всяких безделушек и громко мяукавший в переноске кот. Она была сосредоточена на своем занятии, как будто сидела на уроке. Я подумала: «А что мне мешает начать прямо сейчас?» Через две минуты скачала приложение а-ля «Английский для чайников», надела наушники и стала про себя повторять простые фразы. С тех пор коллекция приложений для изучения языка пополняется, а я уже вполне могу подсказать иностранцу, как пройти на Красную площадь.

А еще недавно я успешно сдала экзамены в ГАИ благодаря тому, что времени на изучение ПДД в дороге было предостаточно».



**АЛЕКСЕЙ АБУЗЯРОВ, УТН-411  
ГОРОД: БАЛАШИХА  
ТРАНСПОРТ: АВТОМОБИЛЬ  
ВРЕМЯ В ПУТИ ДО УНИВЕРСИТЕТА: 1 ЧАС 30 МИНУТ**

«На первом курсе я жил у старшей сестры. Она работает недалеко от университета, поэтому почти каждое утро подвозила меня на машине. В то время права я еще не получил, но уже ненавидел пробки. Поспать в машине не удавалось, и день начинался с дурного настроения.

Весной друзья предложили мне во время каникул отдохнуть на море. Огромное желание не совпадало с финансовыми возможностями. Но я давно увлекался графическим дизайном и решил попробовать на этом заработать. Начал брать небольшие заказы и работать за ноутбуком в дороге. Через пару месяцев скопил необходимую сумму. А работать продолжил не только в пробках, но и везде, где можно было посидеть с «ноутом». Так и стал дизайнером-фрилансером».



**Вывод из этих историй один: время, проведенное в дороге, может стать мощным подспорьем в учебе, карьере и даже изменить вашу судьбу. Грамотно пользуйтесь своим временем, и пусть на вашем пути будет меньше пробок и заторов.**



## ПРАВИЛА ЗДОРОВОГО ОБРАЗА ЖИЗНИ

Психологи утверждают: начинать что-то с понедельника – плохая идея. Но я с этим в корне не согласна. Именно в понедельник, 2 сентября, нужно начать думать о том, в какую спортивную секцию записаться.

Список, прямо скажем, внушительный. Не стану перечислять все пункты, их вы сможете легко найти на официальном сайте РУТ в разделе спортивного клуба. Там опубликован список платных секций вуза, а также сборных, занятие в которых бесплатное. Если вы имеете соответствующий разряд по данному виду спорта (не ниже 1-ого взрослого), то смело можете претендовать на место в сборной после прохождения отбора и при наличии разрядной книжки или удостоверения мастера спорта. Однако у всех правил есть исключения, поэтому успешно занимаясь в течение семестра и имея огромное желание, на усмотрение тренера в сборную могут попасть не только «разрядники».

Если с посещением тренировок сборной все ясно (их устанавливает тренер), то с обычными секциями всегда возникает масса вопросов. Чтобы их исключить, рассказываем.

В расписании есть два предмета: физическая культура и элективные курсы. Разберемся, как их различать.

Элективные курсы – это платные секции по выбору, время которых может быть как по расписанию, так и в любой день – с понедельника по пятницу с 8:00 до 16:30. С этого семестра стоимость платных секций изменилась, теперь она будет составлять 3600 рублей в семестр, то есть 7200 рублей в год. Из расчета посещений – 2 раза в неделю – стоимость получится минимум в 2 раза дешевле, чем

абонемент в среднестатистический фитнес-клуб.

А вот физкультура – общая физическая подготовка (или ОФП) – совершенно бесплатная и идет по расписанию.

Немного о нововведениях.

С грядущего семестра кафедры физической культуры институтов объединились в одну (вернулись к прежнему состоянию). Вас не должно это смущать, ведь на учебный процесс это никак не влияет. Возглавит новую объединенную кафедру Фаиля Равильевна Сибгатулина.

Но помните, что прежде чем вас допустят до занятий, вам необходимо предоставить справку о состоянии здоровья 086У.

Надежда **ПРИБЫЛЬНОВА**



### УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Если вы хотите опубликовать интересный материал о прошедших событиях на кафедрах или в институтах, если вы знаете преподавателя или сотрудника университета с большими достижениями/интересным опытом, или вы и есть тот самый человек, который может стать героем наших рубрик, пожалуйста, присылайте информацию на электронную почту редакции [gazeta@miit.ru](mailto:gazeta@miit.ru) с пометкой «Материал в ИТ».



Главный врач  
поликлиники РУТ (МИИТ)  
**Сергей Осипов**

Деятельность нашей поликлиники в первую очередь направлена на амбулаторно-поликлиническую помощь. Для студентов – это медицинский осмотр, который нужен при определении спортивной группы для занятий физкультурой и выдачи освобождений при необходимости. Медицинский ос-

мотр проходят все студенты 1 раз в год. Если студент прикреплен к нашей поликлинике, то всех врачей он проходит в соответствии с программой ОМС бесплатно.

В ситуации, когда прикрепиться к нашей поликлинике неудобно, есть возможность пройти медосмотр в своей районной поликлинике, получить там направление на прием к врачу спортивной медицины и также бесплатно пройти его у нас.

Документы, необходимые для прикрепления:

- паспорт с регистрацией;
- полис ОМС;
- СНИЛС;
- заполненное заявление.

Если студенту еще нет 18 лет,

требуется согласие родителей.

Иногородние студенты, как правило, имеют региональные медицинские полисы, которые не обеспечивают в полном объеме оказание медицинской помощи на территории всей страны, в частности, в Москве. Посредством страховых медицинских компаний в рамках нашей поликлиники мы помогаем перестраховаться студентам (по заявлению) и получить им федеральный страховой полис, действующий на всей территории РФ.

В штате поликлиники на настоящий момент работают следующие специалисты: дерматовенеролог, отоларинголог, уролог, гинеколог, офтальмо-

лог, травматолог, невролог, хирург, 2 врача-терапевта, врач спортивной медицины, врач функциональной диагностики, врач лабораторной диагностики, врач-стоматолог. Также работает кабинет флюорографии и рентген. Услугами всех этих врачей в рамках ОМС могут бесплатно воспользоваться все прикрепленные к поликлинике студенты, сотрудники и преподаватели.

Адрес поликлиники РУТ (МИИТ): Москва, улица Новосущевская, 18.

Контактный телефон:  
8 (499) 978-63-35 (регистратура)

**Берегите свое здоровье!**