

Июнь, 2019 (#5)

Издание Российского университета транспорта

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

rut-miit.ru

@rut_miit

vk.com/rutmiitvk

@rut.miit

@rut_live



Для настоящих героев

Тема турслета добавила яркости, юмора и простора для творческой реализации (стр. 10)



**МИНТРАНС
ЗАПУСТИЛ
ТЕМАТИЧЕСКИЙ
ПОЕЗД ПО
КОЛЬЦЕВОЙ ВЕТКЕ
МЕТРО**
(стр. 2)



**В РУТ (МИИТ)
ОТПРАЗДНОВАЛИ
74-Ю ГОДОВЩИНУ
ПОБЕДЫ**
(стр. 6)



**СЕКРЕТЫ
УСПЕШНОЙ
ПРЕЗЕНТАЦИИ**
(стр. 14)

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПОЕЗД К 210-ЛЕТИЮ МИНТРАНСА РОССИИ И ТРАНСПОРТНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАПУСТИЛИ В МЕТРО

Тематический поезд, посвящённый 210-летию Министерства транспорта и транспортного образования России, запущен 15 мая по кольцевой линии московского метрополитена. Церемония торжественного запуска состава прошла в электродепо «Красная пресня».

Поезд модели «Русич» состоит из пяти сдвоенных вагонов, посвящённых видам транспорта: речному, морскому, автомобильному, железнодорожному и воздушному.

Состав познакомит пассажиров с историей становления транспортного комплекса России с 1809 года. Внутри поезда размещены фотографии транспортных средств, объектов транспортной инфраструктуры, информация о наградах и униформе сотрудников, факты из жизни ключевых руководителей и деятелей отрасли. Во время движения объявляются интересные факты и события из истории развития транспортного комплекса.

Юбилейный состав будет курсировать по Кольцевой линии в течение полугода.



В РОССИЙСКОМ УНИВЕРСИТЕТЕ ТРАНСПОРТА СОСТОЯЛОСЬ ПЕРВОЕ ЗАСЕДАНИЕ НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА ВУЗА

С 1 апреля Российский университет транспорта перешел в форму автономного учреждения. Теперь его деятельность регулируется Федеральным законом от 3 ноября 2006 г. № 174-ФЗ «Об автономных учреждениях».

В структуре управления вузом появился новый руководящий орган – наблюдательный совет, сформированный учредителем – Министерством транспорта Российской Федерации. В состав вошли представители Минтранса России, Минобрнауки России, МШУ «Сколково», ОАО «РЖД», ПАО «Совкомфлот», ПАО «Аэрофлот», ГК «Автодор» и других отраслевых организаций и объединений.

12 апреля в РУТ (МИИТ) прошло первое заседание. Общим го-

лосованием председателем был избран министр транспорта Евгений Дитрих. Министром дан ряд поручений по повышению конкурентоспособности вуза, в числе которых – поручение о разработке программы привлечения молодых специалистов и ученых.

Одной из ключевых задач, поставленных перед университетом, является двукратное увеличение к 2024 году количества иностранцев, обучающихся в образовательных учреждениях отрасли. Не менее важно участие транспортных вузов в международных предметных рейтингах, сетевое взаимодействие, формирование единой укрупненной группы специальностей и направлений подготовки высшего образования.

В свою очередь ректор РУТ

Александр Климов рассказал о результатах деятельности вуза в 2018 году и планах развития на текущий год. Особое внимание уделяется реализации Указа Президента России о разработке собственных

образовательных стандартов.

Заседания наблюдательного совета университета в соответствии с законодательством будут проводиться не реже раза в квартал.



СТАТЬ МОЛОДЫМ СПЕЦИАЛИСТОМ ОАО «РЖД» НЕСЛОЖНО

16 мая прошла встреча заместителя генерального директора ОАО «РЖД» Дмитрия Шаханова со студентами и преподавателями РУТ (МИИТ). Задачей выступления было привлечение молодых специалистов в сферу транспорта.



Доклад на тему «Об управлении персоналом, социальной и молодежной политике ОАО «РЖД»» привлёк внимание более

250 студентов и молодых преподавателей РУТ. На встрече обсуждались вопросы поддержки студентов транспортных вузов, позиция ОАО «РЖД» на рынке труда, льготы и многое другое.

Для будущих выпускников созданы учебные центры профессиональных квалификаций. В 2018 году 40 тысяч человек прошли подготовку в УЦПК, 89 тысяч человек повысили квалификацию, что говорит о востребованности и заинтересованности в молодых специалистах.

Стать молодым специалистом одной из крупнейших компаний-перевозчиков сегодня может каждый трудоспособный, уверенный в своих силах студент Российского университета транспорта. В настоящее время в ОАО «РЖД» 310 тысяч работников до 35 лет, около 800 мероприятий проводится для молодежи ежегодно. Дмитрий Шаханов отметил, что для компании важно, чтобы каждый сотрудник работал в комфортных условиях и был всем доволен.

ВОПРОС



ЗАДАЙ ВОПРОС РЕКТОРУ УНИВЕРСИТЕТА
АЛЕКСАНДРУ КЛИМОВУ

Дорогие читатели!

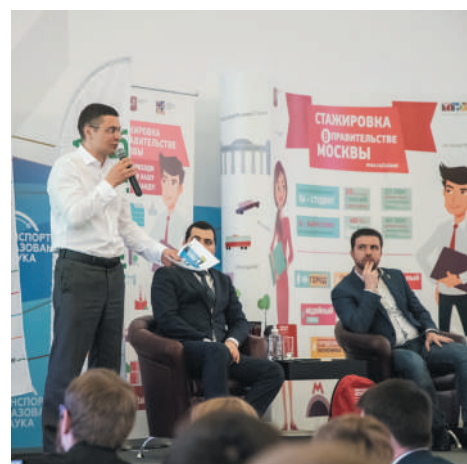
У вас появилась уникальная возможность задать вопрос ректору РУТ Александру Климову и получить ответ на него на страницах нашей газеты. Присылайте свои вопросы на почту редакции gazeta@miit.ru, указав в заголовке письма «Вопрос ректору». Ответы на самые интересные вопросы мы опубликуем в следующем номере газеты «Инженер транспорта».

СТУДЕНТЫ РУТ (МИИТ) ПРОВЕЛИ АКЦИЮ «КЛУМБА НА КОЛЕСАХ»

Студенты Российского университета транспорта выступили с инициативой проведения «креативного» субботника в рамках городских субботников в Москве. 20 апреля в рамках акции «Клумба на колесах» на территории вуза появился Цветочный поезд.

Цветочный поезд состоит из восьми вагонов, символизирующих институты, которые входят в состав университета, и расположен между учебными корпусами № 2, 3, 4. Засиять красками поезд РУТ (МИИТ) смог благодаря работе хозяйственного отдела ИТТСУ. Отдельный вклад в создание состава внесли Серегин Виктор Васильевич и его команда.

Принять участие в субботниках могли все желающие: школьники, студенты, преподаватели вуза. Для тех, кому не безразличен облик университета, организаторы предоставили весь необходимый инвентарь и инструменты. Субботники на территории вуза проходили 13 и 20 апреля, всего приняло участие более 1000 человек.



«ЛЕТНЯЯ КАРЬЕРНАЯ ШКОЛА» — НОВЫЙ ПРОЕКТ ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

23 апреля в РУТ (МИИТ) состоялась встреча студентов с представителями «Команды Москвы». Мероприятие вызвало большой интерес среди будущих специалистов и собрало более 300 участников.

Основной темой для обсуждения стал новый проект Правительства Москвы – Летняя карьерная школа. Это двухнедельный интенсив: участие в мастер-классах от луч-

ших управленцев Москвы, возможность усовершенствовать ключевые навыки с профессионалами, побывать «в сердце» самых крупных и уникальных проектов столицы. По

итомам летней школы можно пройти отбор на стажировку в Правительство Москвы и отправиться на зарубежную стажировку в крупные мировые мегаполисы.

Мне кажется, что это замечательная традиция – проводить субботники, которая пришла лично ко мне из школьного прошлого. Сегодня у студентов тоже есть возможность внести свой вклад в благоустройство территории университета, заодно пообщаться с друзьями, провести время на свежем воздухе.

Ректор Российского университета транспорта Александр Климов



Подробности о карьерной школе и других проектах Правительства Москвы можно найти на сайте

<https://talent.mos.ru>

ДИТРИХ МЁЛЛЕР: «МЫ ЖИВЕМ В ТАКОЕ ВРЕМЯ, КОГДА ВСЮ ЖИЗНЬ НУЖНО УЧИТЬСЯ»



7 мая в Российском университете транспорта прошла открытая лекция президента региональной компании «Сименс» в России доктора Дитриха Мёллера на тему «Управление и финансирование проектов высокоскоростных магистралей; проект-менеджмент и социально-экономические аспекты». Доктор Мёллер поделился своими мыслями о том, какими качествами должен обладать современный выпускник транспортного вуза.

«Сегодня реализация рядовых задач в компаниях транспортной отрасли происходит обычно в командах, особенно, если речь идет о международных компаниях.

Поэтому современный молодой специалист должен обладать не только «традиционными» качествами: высокой квалификацией по своей специализации, ответственностью и надежностью. К этому сегодня дополнительно добавляются умение работать в команде, интернациональность и знание языков.

Образование в России всегда было на очень высоком уровне. Но время летит очень быстро, иннова-

ции за последние годы ускоряются. Мы живем в такое время, когда постоянно нужно учиться и меняться, потому что все, что мы знаем сегодня, завтра уже устарело.

Мне хочется пожелать современным студентам РУТ здоровья и хорошей учебы, но особенно желаю научиться учиться, это очень важный навык, который легче всего воспитать в себе именно в университете».

ФИНАЛИСТАМ КОНКУРСА «МОЯ СТРАНА – МОЯ РОССИЯ» ДОБАВЯТ 10 БАЛЛОВ ПРИ ПОСТУПЛЕНИИ В РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА

19 мая на площадке Мастерской управления «Сенеж» прошла официальная церемония закрытия XVI Всероссийского конкурса молодежных авторских проектов и проектов в сфере образования «Моя страна – моя Россия». В финал было отобрано 25 лучших работ.

Развитие городского транспорта, новые ресурсоемкие технологии, развитие инновационной дорожной инфраструктуры и транспортная безопасность – эти и другие темы были отражены в проектах специальной номинации конкурса «Транспорт. Пути сообщения моей страны», проведение которой было организовано Минтрансом России. Экспертом по оценке работ в 2019

году выступил Российский университет транспорта.

Победы в специальной номинации удостоилась работа магистран-

та РУТ Николая Чередникова «Сервис интеллектуального анализа «РЖД – Агрегатор».

«Мы с коллегами посоветовались и ре-

шили, что со следующего года всем, кто был финалистом номинации «Транспорт. Пути сообщения моей страны», предоставить 10 баллов дополнительно при поступлении в Российский университет транспорта», – заявил ректор РУТ Александр Климов.

Все победители конкурса будут объявлены в июне на Петербургском международном экономическом форуме.



ПОБЕДИТЕЛЯМИ КОНКУРСА «ТРАНСПОРТ БУДУЩЕГО» СТАЛИ ШКОЛЬНИКИ И СТУДЕНТЫ КОЛЛЕДЖЕЙ ИЗ 16 СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

16 мая в Российском университете транспорта подвели итоги Всероссийского конкурса молодежных проектов «Транспорт будущего», победителями которого стали школьники и студенты колледжей из 16 субъектов Российской Федерации.

Отборочный тур проходил на базе транспортных вузов во Владивостоке, Иркутске, Екатеринбурге, Санкт-Петербурге и Москве, жюри оценивали и рекомендовали для финала лучшие работы. В финал были отобраны 139 работ, авторы которых (а это более 150 участников) приняли участие в за-

щите своих проектов перед экспертами в Российском университете транспорта.

Все участники финала получили сертификаты, отмечены также их руководители и образовательные организации, победители получили кубки, памятные подарки и дипломы, подписанные директо-

ром Административного департамента Минтранса России Константином Пашковым и ректором РУТ Александром Климовым.

С подробными результатами конкурса можно ознакомиться на сайте Российского университета транспорта.



ТРАДИЦИИ СКВОЗЬ ДЕСЯТИЛЕТИЯ



В апреле 2019 года гимназия РУТ (МИИТ) отметила свой 70-летний юбилей.

Когда я готовилась к встрече с Людмилой Дмитриевной, я собиралась создать структурированный текст о жизненных этапах гимназии, но пообщавшись с «хранителем» этого учебного заведения, я поняла, что хочу написать о людях, которые несут традиции и нравственные ценности сквозь десятилетия. Но для начала немного истории.

В 1949 году на станции «Москва-3» Северной железной дороги открылась школа № 40, которая в 1953 году была реорганизована в школу № 45. Занимала она здание барачного типа, которых в ту пору было великое множество. В 1956 году школа переехала в новое здание на 3-й Мытищинской улице, а с 1959 г. стала школой № 123 Московской железной дороги с преподаванием ряда предметов на иностранном языке. Шло время: 1994 год – гимназия №1 МПС; 2003 год – гимназия МИИТ; 2017 год – гимназия РУТ (МИИТ).

Директорами этого уникального учебного заведения были заслуженные учителя РФ и почетные железнодорожники: Борис Васильевич Еделькин, Людмила Дмитриевна Акиндинова, Владимир Иванович Филимонов, Галина Ивановна Логинова. С 2012-го гимназию возглавляет Оксана Ивановна Мирушина – Почетный работник общего образования, Почетный железнодорожник.

Людмила Дмитриевна Акиндинова, человек, который проработал в гимназии более 50 лет, рассказала мне о том, что гимназия сегодня – это:

- профильное обучение, где учащиеся могут освоить компетенции «Инженерный дизайн CAD», «Инженерия космических систем», «Промышленная робототехника», «Технология моды»;
- неоднократные победы во Всероссийском чемпионате профессионального мастерства «WorldSkills»;
- театр-студия «Огни рампы», танцевально-спортивный клуб «РАДУГА МИИТ», спортивные секции по баскетболу, волейболу, футболу, большому теннису и ушу;
- волонтерская организация «Голубь Мира», «Лингва» – научно-практическая конференция на иностранном языке для всех учеников гимназии, международный конкурс-фестиваль исполнителей песен на иностранных языках «Музыкальный континент», в котором принимают участие ученики 2-11 классов, участия и победы во Всероссийском конкурсе исследовательских и проектных работ «Транспорт будущего».

Я поменяла несколько школ, пока получала среднее образование, мне было с чем сравнить. В голове крутилось множество вопросов: каким образом

можно мотивировать учителей и учеников на свершения? Почему гимназисты сами рвутся участвовать во всевозможных мероприятиях? Что заставляет выпускников прошлых лет возвращаться в стены гимназии и приводить туда своих детей? Людмила Дмитриевна не стала дожидаться, пока я озвучу свои вопросы, и с улыбкой стала рассказывать:



**ЛЮДМИЛА
ДМИТРИЕВНА
АКИНДИНОВА,
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА
ГИМНАЗИИ РУТ (МИИТ)**

— Наша главная задача – замотивировать детей учиться. Воспитывать патриотизм нужно не лозунгами, а делами. В нашей команде каждый второй коллега поет, танцует или играет в театре. Ни один выпускной вечер, встреча выпускников или новогодний концерт не обойдется без номеров учителей.

Дети тянутся за примерами и воодушевляются поступками старших. Как можно научить ребенка интересоваться миром вокруг, если сам постоянно находишься дома в четырех стенах? А как развить желание посещать кружки и секции, если сам после работы скорее бежишь домой, ведь «по трудовому договору рабочий день окончен»? Есть у нас учительница французского языка – Татьяна Александровна Ботина – ей 77 лет. Каждый год ездит в Париж и любит с присутствием ей шармом петь песни о любви на французском. Несмотря на почтенный возраст, она не потеряла огня в глазах, когда рассказывает ученикам в очередной раз о красоте языка. Истинный фанат своего дела. Невозможно не заразиться!

Наши педагоги – это увлеченная команда. Для нас не проблема в субботу выйти на работу, а в воскресенье поехать с ребятами на выставку. Минуты до окончания рабочего дня не считаем, а, наоборот, можем засидеться допоздна, планируя очередное мероприятие. Увлечешься и забудешь, что надо бежать домой гулять с собакой (смеется).

— *И все-таки, Людмила Дмитриевна, как получается не сбиваться с курса 70 лет? Ведь меняется руководство, молодежь и общество в целом.*

— У нас нет текучести персонала. Традиции и душу гимназии мы сохраняем путем наставничества. Поддерживаем начинания коллег и реализуем только те проекты, за которые проголосовали дети и их родители. Стараемся не навязывать лишнего. А вообще, школа – это отражение общества, которое мы имеем.

После погружения в жизнь гимназии для себя я выделила главное: мотивированности и вовлеченности сотрудников могут позавидовать самые продвинутые мировые корпорации. Надо приложить максимум усилий, чтобы создать такую же добрую, заинтересованную, творческую атмосферу во всем нашем университете. Накрыть его таким куполом созидания и эффективности. Ведь это возможно.

Алиса **ЯНЕЛИС**

В РОССИЙСКОМ УНИВЕРСИТЕТЕ ТРАНСПОРТА ПРОШЕЛ ПРАЗДНИК ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ В ЧЕСТЬ ДНЯ ПОБЕДЫ

Традиционный праздник транспортной отрасли в честь Дня Победы впервые прошел на территории Российского университета транспорта. Мероприятие объединило не только студентов и сотрудников РУТ, но и представителей Минтранса России, транспортных вузов и организаций, почетными гостями стали ветераны отрасли. Гостей праздника встречали студенты в одежде времен Великой Отечественной войны, а на территории вуза открылась выставка военной техники.



Праздничное мероприятие началось с поздравлений. Первым слово взял ректор РУТ (МИИТ) **Александр Климов:**

«Уважаемые ветераны! Дорогие друзья! Сердечно поздравляю вас с Днем Победы! Это особенный праздник, торжественный и строгий, и в то же время теплый и личный для каждого. В каждой семье вспоминают тех, кто воевал, кто не пришел с фронта, кто вернулся и поднимал хозяйство нашей большой Родины. Советский народ показал всему человечеству яркий пример стойкости и мужества. У транспортников была своя, особая задача: они эвакуировали предприятия и обеспечивали устойчивую связь фронта и тыла.

Благодаря самоотверженному труду ветеранов наша транспортная система выдержала самую тяжелую проверку — испытание войной».



Александр Алексеевич поблагодарил ветеранов за мужество и самоотверженность, а также студентов — за внимание к празднику и готовность помогать в его организации. Он также отметил, что среди транспортников 405 человек удостоены звания Героев Советского Союза и Героев Социалистического Труда.

Сопредседатель Координационного совета ветеранских организаций при министерстве транспорта Российской Федерации **Юрий Михайлов** подчеркнул важную роль морских военных сил в завоевании победы, а также выразил горечь в связи с участвовавшими случаями искажения исторических фактов. Первый заместитель министра транспорта Российской Федерации **Иннокентий Алафинов** в своем обращении отметил, что каждый третий миитовец, ушедший на фронт, не вернулся, и призвал хранить память о людях, благодаря которым удалось отстоять свободу и независимость нашей Родины.

Окунуться в атмосферу военного времени помогли интерактивные площадки, организованные

студентами РУТ (МИИТ). Территория университета была разделена на несколько тематических зон: «На привале», «Партизанская поляна», «Штаб», «Медсанбат», «Связисты», «Призывной пункт» и другие.

На площадке «Медсанбат» посетители учились делать перевязки и оказывать первую медицинскую помощь. В «Штабе» можно было познакомиться с историей военных действий и поучаствовать в разработке плана освобождения Москвы. На площадке «Связисты» гости праздника учились расшифровывать азбуку Морзе, «На привале» — слушали песни под гитару и разучивали танцы военных лет, а на «Партизанской поляне» — осваивали основы маскировки и рукопашного боя. Любопытный мог проверить, годится ли он для военной службы, пройдя специальный квест на «Призывном пункте». Свой вклад в организацию праздничных торжеств внесла и ведомственная охрана Минтранса России, которая развернула на территории вуза две полевые кухни, угостив и ветеранов, и студентов вкусным фронтовым обедом.

Завершился праздник концертом на площадке «Сцена». Песни военных лет нашли особенный отклик в сердцах как ветеранов, так и молодежи.

Алина **ПАШИНА**



СТУДЕНТЫ И ПРЕПОДАВАТЕЛИ РУТ ПОЧТИЛИ ПАМЯТЬ ГЕРОЕВ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

В преддверии Дня Победы сотрудники и студенты вуза приняли участие в возложении цветов к памятнику миитовцам-героям Великой Отечественной войны. Память воинов пришли почтить ветераны-преподаватели МИИТ Анатолий Алексеевич Волков и Лидия Александровна Саврухина.



В ВОЗЛОЖЕНИИ ЦВЕТОВ НА МОГИЛЕ НЕИЗВЕСТНОГО СОЛДАТА ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

6 мая в Александровском саду транспортники возложили венки и цветы к Вечному огню у Могилы Неизвестного Солдата. На возложении присутствовали помощник Президента России Игорь Левитин, первый заместитель министра транспорта Иннокентий Алафинов, сопредседатель Координационного совета ветеранских организаций при Минтрансе России Юрий Михайлов, а также студенты и представители администрации РУТ (МИИТ).

Также участники почтили память бывших руководителей транспортного комплекса, захороненных на Новодевичьем кладбище.

ЛИЦА ПОБЕДЫ



**«РАБОТАЛА БЫ И ДАЛЬШЕ,
НО МЕТАЛЛ В ГОЛОСЕ
ПРОПАЛ»**

Лидия Александровна Саврухина – обладательница знаков «Почетный железнодорожник» и «Отличный вагонник». В военное время, еще совсем ребенком, занималась сборкой автоматов ППШ, ремонтом «Катюш». До сих пор помнит, какие неисправности могут быть в боевой машине и как их ликвидировать.

Война началась, когда Лидии Александровне было 12 лет: «Я пошла на завод, стала слесарем сборки автоматов ППШ. Была маленького роста, не доставала до тисков, и мне ставили ящик. В цехе был всего один мужчина – остальные женщины, много детей, но все были старше меня. Потом возила автоматы на фронт. Машина была нагружена автоматами, я садилась в кузов, меня накрывали брезентом,

и мы ехали. Приехали на фронт, развернулись кузовом вперед. Ко мне подбегают бойцы, бросают винтовку, я им вручаю автомат, и они идут в бой. Вот так раздадим – и поехали следующим маршрoutом».

Так и трудилась, пока не случилась травма руки. Мастер тогда перевела ее на комплектацию деталей для конвейера. Но маленькая Лида была девочкой с характером: ее инженерная натура не терпела монотонной работы, ушла на другой завод ремонтировать «Катюши».

В конце войны поступила в Андреевский техникум. После окончания учебы получила распределение во ВНИИЖТ в сектор ремонта. Там она занималась разработкой

новых деталей подвижного состава, испытывала на локомотиве различные элементы вагонов, колесных пар, подшипников.

Спустя время Лидия Александровна пришла в МИИТ на кафедру «Вагоны и вагонное хозяйство». Работала завкафедрой, преподавала, ездила со студентами и на картошку, и на практику в Венгрию и Югославию. Недавно ушла на пенсию, на вопрос «Почему?» отвечает: «Металл в голосе пропал».

Лидии Александровне до сих пор звонят и просят прочитать лекцию. Она обычно не соглашается. Зато трепетно хранит фотографии студентов и любит пересматривать.

Ветеран труда, ветеран Вооруженных сил, почетный ветеран города Москвы и почетный ветеран российских железных дорог Георгий Алексеевич Андрейчиков войну пережил, но почти не запомнил, потому что был тогда совсем маленьким, – зато отлично помнит ее последствия. Очень уважительно относится к ветеранам войны, поэтому выбрал военное училище.

«Мне не довелось побывать на фронте. Мы дети войны, я родился незадолго до ее начала – в 1939 году. Мой отец был связистом при штабе 4-ой воздушной армии. Прошел всю войну, вернулся живым, повезло», – вспоминает Георгий

Алексеевич. Военное время почти не сохранилось в памяти. Зато отлично запомнился сильный голод.

Георгий Алексеевич отмечает, что он с огромным уважением относится к ветеранам, участникам войны, которые вынесли все на своих плечах, чтобы такие же, как он дети войны смогли жить спокойно.

После окончания школы поступил в Ленинградское военное училище – сейчас это Военный университет железнодорожных войск. После учебы началась служба: сна-

чала Казахстан, потом Монголия, Дальний Восток. В итоге закончил службу под Москвой.

«28 лет выслуги, 27 лет работал в центральном аппарате сначала в Минтрансстрое, потом в ОАО «РЖД». 55 лет связано с транспортом», – скромно и лаконично резюмирует ветеран свой богатый опыт.

Георгий Алексеевич часто бывает в стенах РУТ, встречается здесь с воинами-железнодорожниками – с коллегами всегда есть, о чем поговорить.



**«55 ЛЕТ ЖИЗНИ
СВЯЗАЛ
С ТРАНСПОРТОМ»**

Почетный член Совета ветеранов ОАО «РЖД», обладательница медалей спасала важную корреспонденцию, участвовала в освобождении Варшавы и в составе Первого белорусского фронта дошла до Берлина.

Варвара Константиновна Блинкова родилась в 1921 году. В июне 41-го красивая девушка работала на Главном почтамте города Москвы.

В 1943 году, когда наша армия пошла в наступление, и документооборот на фронте увеличился, со многих почтовиков сняли «броне» и отправили на фронт. Так Варвара Константиновна попала на сортировочный пункт сначала Украинского военно-почтового фронта, а в 44-м была переведена в 1-ю армию

Первого белорусского фронта, в составе которого принимала участие в освобождении Варшавы и дошла до Берлина.

Случалось под обстрелом спасать корреспонденцию, за что и получила медали «За отвагу», «За освобождение Варшавы» и «За взятие Берлина».

Войну закончила в звании старшего сержанта войск связи, демобилизовалась 24 сентября 1945 года. «Поезд Берлин–Москва привез и высадил меня на Курском вокзале», – вспоминает Варвара Константиновна.

Первым и единственным местом работы стал Народный комиссариат путей сообщения. Интересно,

что устроиться в НКПС СССР ей помог нарком Каганович. Лазарь Моисеевич от сотрудника своей охраны случайно узнал о фронтовичке, которая пришла с войны и лежит, потому что ноги отказали. Тогда Каганович сказал: приводи ее в НКПС, мы ее вылечим и выдадим замуж.

Так и случилось. Варваре Константиновне дали работу в архиве, врачи вылечили ей ноги, и вскоре она вышла замуж за главного инженера Мосгипротранса Григория Блинкова, выпускника МИИТ.

Сын Блинковых Александр и внук Андрей пошли по стопам родителей и выбрали железную дорогу.

Алина ПАШИНА



**«НКПС ВЫЛЕЧИЛ
И ВЫДАЛ
ЗАМУЖ»**



НОВОСТИ ИНСТИТУТОВ

ИПСС

СТУДЕНТЫ ИПСС ПОБЕДИЛИ В VI МЕЖРЕГИОНАЛЬНОМ КОНКУРСЕ ПЕРЕВОДОВ

Конкурсанты заняли призовые места во всех трех номинациях: поэзия, проза и публицистика. Участники переводили аутентичные современные тексты разных жанров с английского языка, позже работы отправлялись независимым экспертам из других вузов для проверки.

ИЭФ

МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО- ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ВКЛАД ТРАНСПОРТА В НАЦИОНАЛЬНУЮ ЭКОНОМИЧЕСКУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ» ПРОШЛА НА ПЛОЩАДКЕ РУТ В ЧЕТВЕРТЫЙ РАЗ

В апреле в Институте экономики и финансов в четвертый раз состоялась Международная научно-практическая конференция «Вклад транспорта в национальную экономическую безопасность», которая традиционно стала площадкой для обмена опытом между учеными, представителями транспортной отрасли, бизнеса и госструктур.



ГИ

В РУТ ПОДВЕЛИ ИТОГИ «ТОТАЛЬНОГО ДИКТАНТА»



На базе Гуманитарного института уже в третий раз прошла ежегодная всемирная просветительская акция «Тотальный диктант» по русскому языку. Участники записали под диктовку фрагмент из публицистического произведения журналиста Павла Басинского «Ловец душ». Текст читали проректор по науке, профессор Государственного института русского языка имени А.С. Пушкина Михаил Осадчий и старший преподаватель кафедры «Русский язык и межкультурная коммуникация» РУТ (МИИТ) Людмила Апполонова.



ИТТСУ

УЧЕБНИК «ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТА РОССИИ» ПРИЗНАН ЛУЧШИМ НА СИБИРСКОМ НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ ФОРУМЕ

На Кузбасской ярмарке, проводимой в рамках Сибирского научно-образовательного форума, ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» было удостоено диплома и золотой медали в номинации конкурса «Лучший экспонат» за учебник «История транспорта России». В числе авторов учебника – преподаватели Российского университета транспорта. Книга вышла под общей редакцией к.т.н., доцента кафедры «Управление инновациями на транспорте» РУТ (МИИТ) Татьяны Пашковой. Данный учебник подготовлен по инициативе Министерства транспорта РФ и является первым и пока единственным по истории транспорта.

ЛЕКЦИЯ О РОБОТОТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ ДЛЯ ШКОЛЬНИКОВ ПРОШЛА НА КАФЕДРЕ «ПУТЕВЫЕ, СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И РОБОТОТЕХНИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКСЫ»

На лекции обсудили сферы применения промышленных роботов, системы управления и способы программирования, провели обзор промышленных роботов в России и тенденции их развития. Практическое занятие помогло школьникам узнать, как устроены роботы, а самые смелые получили навык ими управлять.



ГИМНАЗИЯ

ГИМНАЗИИ РУТ (МИИТ) – 70 ЛЕТ

В Зале Торжеств состоялось награждение учителей и сотрудников по случаю 70-летия гимназии РУТ (МИИТ). Были вручены награды от Минтранса России, Федерального агентства железнодорожного транспорта, ОАО «РЖД», РУТ (МИИТ), Дорпрофжел Московской железной дороги. Гости юбилея – представители транспортных предприятий, общественных организаций транспортной отрасли и социальные партнеры – поздравили коллектив и директора Оксану Мирушину с юбилеем гимназии, вручили поздравительные адреса и памятные подарки. Завершилось торжество концертом учащихся гимназии.

УЧЕНИКИ ГИМНАЗИИ РУТ СТАЛИ ПОБЕДИТЕЛЯМИ В КОНФЕРЕНЦИИ «ИНЖЕНЕРЫ БУДУЩЕГО»

Организатором научно-практической конференции «Инженеры будущего» в рамках проекта «Инженерный класс в московской школе» традиционно выступил Департамент образования Москвы.

Гимназия Российского университета транспорта представила на конференцию 17 работ по семи тематическим направлениям. Ученицы 11 «Б» класса Елизавета Быкова и Александра Однооркова со своим проектом были признаны лучшими в направлении «Машиностроение, транспорт». А ученик 8 «Б» класса Александр Кольчурин получил первое место в направлении «Строительство, дизайн и архитектура».





ДЛЯ НАСТОЯЩИХ ГЕРОЕВ

Турслет РУТ (МИИТ). Кто-то называет его закрытым для широкого круга людей мероприятием, кто-то – вознаграждением за активную работу в молодежной политике университета. Каждый по-своему прав, но фактом остается то, что турслет пользуется большим спросом, ведь с 24 по 26 мая он прошел уже в 12-й раз, а чтобы пройти отбор в команду института, пришлось хорошо потрудиться.

Мероприятие, придуманное в далеком 2013 году небольшой группой энтузиастов, выросло до масштабного проекта, в котором в этом году участвовали 250 студентов и преподавателей Российского университета транспорта. Турслет РУТ (МИИТ) – соревновательное мероприятие, но не обделенное классическими атрибутами подобных походов – песнями у костра, полевой кухней и, конечно же, ночевкой в палатках.

Три дня в лесу в Рузском районе Московской области благодаря слаженной работе команды организаторов четко регламентированы. Основная часть первого дня – сооружение и обустройство лагерей и организация питания. Первое поможет не только спастись от дождя и переночевать, но и выиграть конкурс бивуаков, а второе – наполнить энергией участников для будущих соревнований и поучаствовать в кулинарном конкурсе. В завершении дня – официальное открытие и «конкурс визиток» – творческих выступлений команд, подготовленных заранее. Тема турслета – «Для настоящих героев» – добавила яркости, юмора и простора для творческой реализации, что напрямую отразилось на качестве выступлений.

Второй день по традиции самый ударный и спортивный, среди соревнований – турниры по футболу, бадминтону, чирлидингу, перетягиванию каната и любимые дисциплины студентов – веревочный курс, спортивное ориентирование и водный туризм. Большой интерес в этом году вызвал квест по поиску спрятанных организаторами заранее «пасхалок», карты к которым выдавались за активные действия или самые яркие выступления. Завершился день творческим конкурсом и соревнованием по Flugtag. Суть последнего – запуск самодельных «летательных» аппаратов, сопровождаемых шуточным представлением.

Не обошлось без обязательной и традиционной программы «фестиваля» – песен у костра. Только победителей здесь уже определяли не судьи, а сами участники, выби-

рая исполнителей и песни себе по душе.

Третий день – завершающий. Он всегда переполнен эмоциями участников: в этот день определяется команда-победитель. Кто-то радуется новым грамотам, кто-то считает количество значков «Гуру турслета», полученных за активное участие в программе выезда, кто-то с грустью принимает поражение, а кто-то сожалеет о скором возвращении в городскую среду. В этот раз победила команда Института транспортной техники и систем управления, но в списке победителей они не одни. Особенно победили те, кто научились эффективно действовать в стесненных условиях благодаря совместной работе и следованию к общей цели.

Когда проводишь 12-е мероприятие подряд, невольно задумываешься, куда идти дальше, что привнести нового и какой концепции стоит придерживаться. Определенно следующий турслет будет иным. Организаторы в составе Центра по социальной и молодежной политике уже приняли решение видоизменить формат, собирают обратную связь от участников и генерируют новые идеи. Встретимся осенью!

Алексей ДАВЫДОВ

АКТИВИСТЫ РАЗНЫХ ИНСТИТУТОВ И КУРСОВ ПРОДОЛЖИЛИ ФРАЗУ:

«ДЛЯ МЕНЯ ТУРСЛЕТ – ЭТО...»



ДАРЬЯ СУСЛОВА,
ИПСС
Магистратура,
10-й турслет

«...дружная атмосфера, песни у костра и семья. Хочется, чтобы формат мероприятия не менялся, а его традиции сохранялись и дальше.»



АЛЕКСАНДР ТУДОВШИ,
ИУИТ
1-й турслет

«...показатель того, на что я способен, возможность познакомиться с новыми людьми в рамках университета, получить много опыта и удовольствия. На турслете нет «вражды» между институтами, наоборот, все друг друга поддерживают.»



АЛИСА ЕМЕЛЬЯНОВА,
ИЭФ
4-й турслет

«...энергия и команда, здесь мы все сплотились и получили всеобщую поддержку от объединения институтов.»



СВЕТЛАНА МУРАВЛЕВА,
ГИ
1-й турслет

«...семейная атмосфера института, взаимопомощь в самых разных ситуациях. Это какая-то эйфория, которая мотивирует и дает стимул двигаться дальше.»



МАРИЯ ПУТАНЦЕВА,
ИМТК
3-й турслет

«...моя команда, незабываемые эмоции, когда коллектив живет вместе как семья.»

РАССТАНОВКА КОМАНД ПО ИТОГАМ ТУРСЛЕТА:

- 1 – ИТТСУ
- 2 – ИПСС; 3 – ИУИТ;
- 4 – ИЭФ; 5 – ЮИ;
- 6 – ГИ; 7 – ИМТК

ГЛАЗАМИ АРТИСТА

В юном месяце апреле... когда во всех парках таял снег, в зале Дворца культуры РУТ (МИИТ) артисты разбивали сердца зрителей. Они делали это систематично и хладнокровно, 3 дня подряд, с 9 утра и до 9 вечера. Заставляли смеяться и плакать, думать и отдаваться волне эмоций. Закулисье Студенческой весны от первого лица в материале «Инженера транспорта».

Честно говоря, я всегда завидовала зрителям, они видят итог: красивое выступление и улыбочивые лица артистов. Что же видит артист?

Гаснет свет, кулиса закрыта, микрофон уже включен. Смотрю направо: вижу девочек, нервно поправляющих прически, налево – работника сцены, пытающегося жестами объяснить что-то мальчикам. Приветственные слова ведущей, аплодисменты. Музыка. Кулиса. Поехали!

Номера сменяют друг друга, калейдоскопом переливается весь концерт, зритель хлопает, артист улыбается. Знаете цену этой улыбки? Минимум 3 часа в день репетиций, неудобные костюмы и куча реквизита, сумасшедшее волнение, струи пота на спине и на лбу от невыносимо горячих софитов, мозоли, ушибы, насморк и температура 38.

Декорации – это отдельный пункт головной боли. После того, как сценарий прописан, наступает черед оформления сцены. Пожалуй, один из самых трудоемких процессов. В голове ты рисуешь себе картинку, идеально подходящую по стилю, нереальные трансформирующиеся стены и крутящийся пол... а потом строители смотрят на тебя, как на ненормальную, и строят стол. Вот и выкручивайся, как хочешь. Ищешь люстру эпохи Ренессанса на Авито, но чтобы не дороже 500 рублей, что-то строишь из подручных средств, что-то везешь с дачи... с миру по нитке, институту – Студенческая весна!

За кулисами творится что-то еще более страшное. В суматохе теряются костюмы и реквизит. Кто-то из танцоров столкнулся и теперь хромот. У певца на сцене не включился микрофон, но товарищи сообразили и подстраховали его

из-за кулис.

Финальный номер, на сцене все, адреналин бьет по ушам и хочется улыбаться так сильно, как только возможно.

МУЗЫКА. КУЛИСА. АПЛОДИСМЕНТЫ!

Существует такое понятие «адреналиновые наркоманы» его относят к любителям экстрима, которые только в шаге от опасности чувствуют себя живыми. Я думаю, что артисты тоже страдают от такой зависимости, именно это неповторимое чувство эйфории заставляет нас вновь и вновь подвергать себя «пытке сценой».

Наступил день «Х», лучшие номера на сцене собраны в единую постановку. Самые яркие номера всех институтов вновь поразили зрителя. Уникальность и свежесть идей – вот главное открытие Студенческой весны-2019. Гала-концерт



прошел красиво!

Все причастные к концертам на сцене, плечом к плечу. Каждый хочет победить, и даже если кто-то говорит: «Главное не победа, а участие», – не верьте, он нагло врет.

Третье место занимает ИПСС, второе – сразу два института ГИ и ИТТСУ, победителем становится ИУИТ.

Взрыв аплодисментов, конфетти в воздухе, все обнимаются, плачут и смеются. Победителя определили, призы раздали, сцена опустела до следующего апреля.

Надежда **ПРИБЫЛЬНОВА**



ОРГАНИЗАЦИЯ.

Форум проводится второй год подряд и оба раза на базе пансионата ОАО «РЖД» «Березовая роща». Участие бесплатное, но чтобы попасть в число участников, необходимо пройти несколько этапов отбора.

Заранее участники были разделены на 8 команд, у каждой из которых был свой куратор и цвет.

СОДЕРЖАНИЕ.

За 3 дня форума 150 студентов РУТ, которым небезразлично будущее университета, трудились над созданием проектов по одному из 5 направлений деятельно-

СОХРАНЯЙТЕ СПОКОЙСТВИЕ И ДВИГАЙТЕСЬ ВПЕРЕД

Развитие лидерских качеств, умение быстро выходить из стрессовых ситуаций, работа в команде – важные качества современного студента. Развить их поможет выездной обучающий форум «GrowUp 2.0». Корреспондент «ИТ» отправилась в самую гущу событий, чтобы по полочкам разложить, кто, зачем и почему.

сти: внешнее развитие вуза, международное сотрудничество, качество образования, цифровое

образование и социальная политика. Помогали в подготовке мозговые штурмы, лекции, тренинги, мастер-классы и консультация экспертов. Как выступать на публике, почему важно создание личного бренда и как эффективно защитить проект – это неполный список вопросов, на которые студенты смогли ответить после форума.

ЛЮДИ.

Команда организаторов под руководством директора ЦСМП Регины Назаровой была на высоте. Грамотно составленное расписание форума позволило ребятам не только плотно поработать над про-

ектами, но и командообразоваться, посоревноваться в спортивных дисциплинах и сделать утреннюю гимнастику с ректором университета.

Самыми ожидаемыми для участников стали встречи с ректором РУТ (МИИТ) Александром Климовым и Директором административного департамента Минтранса России Константином Пашковым. Александр Алексеевич провел лекцию по успешной защите проектов, а «диалог на равных» с Константином Анатольевичем моментально разошелся на цитаты.

ИТОГИ.

Третий день был посвящен защите проектов. Команды представили свои работы на суд жюри в составе ректора Александра Климова, проректора Михаила Кленова,

директора Центра по связям с общественностью Марии Ермаковой и руководителя аппарата президиума Российской академии транспорта Варвары Лазуткиной.

1 место занял проект Сурена Авагяна и Алёны Федотовой «РУТ для всех», направленный на развитие инклюзивного образования и улучшение условий для маломобильных граждан в университете.

На реализацию 3-х лучших проектов администрация университета выделила финансирование.

«Мы будем ждать активных, позитивных, думающих и неравнодушных к своему делу и вузу студентов», – прокомментировала будущий форум Регина Назарова.

Юлия **КАРНОВА**

Беседовала
Алиса ЯНЕЛИС

ЗА КУЛИСАМИ «ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА»

Масштабное научное событие состоялось 17 апреля в Институте экономики и финансов. «Повышение производительности труда на транспорте – источник развития и конкурентоспособности национальной экономики» – так звучала идея международной, уже IV научно-практической конференции. В этом году главными вопросами для обсуждения стали стратегия и реальные пути достижения высокого уровня производительности труда в экономике России. Корреспонденту «ИТ» удалось пообщаться с одним из организаторов конференции – заведующим кафедрой «Экономика труда и управление человеческими ресурсами» Института экономики и финансов РУТ (МИИТ) **Ильей Епишкиным** и узнать секреты организации успешного мероприятия.

— **Илья Анатольевич, конференция закончилась, гости и спикеры довольны, наконец можно выдохнуть. Настало время промежуточных итогов: как это было?**

— Это был большой научный форум, как для нашего института, так и для коллег, работающих в области производительности труда. С каждым годом конференция «растет». Планка для организаторов ставится все выше. Уровень становится серьезнее, как по составу и количеству спикеров, так и по содержательной повестке, дополнительным сервисам для участников. Это событие потребовало не одного месяца подготовки, но благодаря слаженной работе коллег из Департамента по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД», двух кафедр («Экономика труда и управление человеческими ресурсами», «Экономика и управление на транспорте») и поддержке руководства университета и института мы достойно провели это мероприятие.

— **По некоторой статистике с просторов интернета численность управленческого персонала иностранных корпораций в разы ниже, чем в сопоставимых российских компаниях. Проблема в недогруженности работников или неумении распределять между ними зоны ответственности? Конференция дала ответы на подобные вопросы?**

— Действительно в российских компаниях есть резервы повышения эффективности. Большие возможности есть у автоматизации управленческих процессов, которые

позволят высвободить людей, занимающихся рутинным трудом. Ключевые вопросы этой темы – подходы к нормированию труда, автоматизация такого труда и более грамотный менеджмент, зоны ответственности. В некоторых выступлениях звучали предложения по решению этих проблем.

— **Отечественные научные разработки в сфере организации труда котируются в мире?**

— Был такой великий советский ученый Алексей Капитонович Гастев, руководитель Центрального института труда. Принципы научной организации труда, которые он разрабатывал, в том или ином виде используются в компаниях, на

которые мы сейчас равняемся с точки зрения эффективности производства, например, Toyota Motor Corporation, Ford Motor Company и другие.

— **Трудно ли организовать подобные мероприятия? За что переживали больше всего?**

— Благодаря РУТ и ИЭФ опыт в организации мероприятий у меня, конечно, есть. Многие моменты повторяются, но в каждом мероприятии есть своя изюминка и ответственно готовиться надо в любом случае.

Больше всего волновался за то, чтобы институт и кафедры выглядели достойно в глазах высоких гостей. Хотелось, чтобы моя команда выглядела профессионально. К сожалению, не все коллеги отнеслись с должной ответственностью к договоренностям. Пару седых волос у меня добавилось утром, когда гости подходили, а что-то еще не было готово. Но мы справились. Было и много приятного. Например, в этом году студенты проявили заинтересованность к

конференции, приходили сами, без сопровождения преподавателей.

— **Какие «новинки» были предложены гостям конференции по сравнению с предыдущими годами?**

— Запустили интерактивный сервис

«WhenSpeak», который позволяет аудитории следить за презентациями спикеров, сразу их скачивать, в чате обсуждать выступления, задавать вопросы онлайн. Это очень «живой» инструмент, который вовлекал зрителей в процесс обсуждения и не давал зевать. Также в этом году мы запустили портал нашей конференции www.ptransport.ru.

— **Есть ли планы касательно конференции на 2020 год?**

— Пока только обсуждаем, возможно попробуем другую площадку. Будем обязательно настаивать на участии «государственных» спикеров. Конечно же, не снижать планку, использовать новые технические «примочки» и набирать обороты.

Портал конференции
www.ptransport.ru

ТОП-5 СОСТАВЛЯЮЩИХ ИДЕАЛЬНОГО МЕРОПРИЯТИЯ ОТ ИЛЬИ ЕПИШКИНА:

1 Четкий, детальный план

2 Хорошая команда, где каждый имеет определенную заранее зону ответственности

3 Запоминающиеся «фишки» конкретного мероприятия

4 Грамотно расписанный бюджет, привлечение спонсоров

5 PR-поддержка до, во время и после мероприятия

ЕДИНАЯ КАРТА, ДЕНЬГИ, БЛОКЧЕЙНЫ

Всё еще не знаете, как использовать блокчейн в своём бизнесе? Тогда «Инженер Транспорта» спешит вам на помощь: рассказываем о самых интересных идеях с IX прошедшего Открытого чемпионата по решению бизнес-кейсов в ИЭФ.

ОРГАНИЗАЦИЯ

Всего в финале чемпионата участвовало 15 команд: 7 из них вещало о своих идеях на английском, 8 – на русском. Самая важная составляющая любого бизнеса – время, поэтому чемпионат разделили на 2 секции. Желавшие посмотреть все выступления ничего не потеряли, так как видео-запись работы обеих секций можно найти в официальной группе ИЭФ в ВКонтакте.

ЕДИНАЯ КАРТА ТРАНСПОРТА

Помните времена, когда проезд в Москве на автобусе и в метро оплачивался разными проездными? То время безвозвратно ушло, а наши студенты спешат избавить пассажиров от обилия проездных по всей России: «Тройка», «Стрелка»,

«Единый», талончики и билеты в разных городах России – зачем путаться, если всё можно будет оплачивать одной картой?

Интересный проект, занявший первое место, предложила команда «Грисакоста». Создание специального мобильного приложения, объединяющего в себе все имеющиеся проездные: проездные никуда не пропадут, но все они будут привязаны к одному интернет-кошельку. И, конечно же, предусматривается система небольших скидок и кешбеки для постоянных клиентов.

Команда «Silk way» подошла к реализации единой карты креативнее всех: проездным станет лицо пассажира. Биометрические сканеры активно внедряются по всему миру, их массовое использование –

лишь вопрос времени. Кроме удобства и скорости оплаты проезда биометрическая система предполагает максимальный уровень безопасности: все данные о пассажирах и их местоположении всегда будут на руках у компании, что позволит предотвратить преступления и теракты.

ГЕРОЙ ЧЕМПИОНАТА

Большое количество жюри, полный зал незнакомых людей, дрожь в собственном голосе – мандраж перед выходом на сцену испытывал каждый. Но это ощущение не помешало с достоинством выступить юной Валерии Ислямовой из гимназии РУТ (МИИТ): она завершила защиту проектов в русской секции своим

сольным выступлением. Её храбрость не осталась незамеченной и обеспечила ей победу в номинации «Нестандартное решение», а также пожелания больших успехов и поступления в РУТ от членов жюри.

Виталий **КИЛИМНИК**



ОПТИМАЛЬНЫЙ МАРШРУТ

VII Международный студенческий турнир по логистике на английском языке LOGISTICS OPEN TOURNAMENT – 2019 принес четвертую победу в копилку будущих логистов РУТ. Площадкой для проведения наш вуз выбран не случайно. Подробности в нашем материале.



«Непростая это работа, турнир международный из года в год проводить», – делится с нами организатор VII Международного студенческого турнира по логистике на английском языке LOGISTICS OPEN TOURNAMENT – 2019 заместитель начальника учебного отдела ИУИТ, к.т.н., доцент кафедры «Логистические транспортные системы и технологии» Наталья Лахметкина. Такова участь всех победителей предыдущих турниров, но опыт Натальи в этом вопросе поражает: третий год турнир проходит в стенах Российского университета

транспорта, а четвертая победа команды ИУИТ за 5 лет участия недвусмысленно намекает на то, что в следующем году организовывать турнир в РУТ предстоит вновь.

Виновники праздника – команда OPTiRoUTe (слоган команды: «Мы найдем для вас оптимальный маршрут»), в которую вошли студенты 3-го курса специальности «Эксплуатация железных дорог» Дмитрий Марков, Алия Куртикова, Мария Максимова, Марина Лейбург и Анастасия Куленич.

7-й по счету международный турнир собрал более 120 представителей играющих команд 8 крупнейших вузов страны, среди которых ВШЭ Москва, РАНХиГС, РЭУ им. Плеханова, и членов жюри из 30 компаний-соорганизаторов.

Среди компаний АО «РЖД-Логистика», Renault, Ozon, X5 Retail Group и другие. Спонсорскую поддержку мероприятию оказали компании Miltzer & Muench, РУ-

СКОН, ТЭК Оператор, АМТЭК, Deugro. В качестве члена жюри специально из Дюссельдорфа на один день прилетел старший генеральный директор Европейской ассоциации производителей поддонов (Epal) Томас Бинен.

Соревнование в рамках Турнира проходит в два этапа. За месяц команды-участники получают кейс от компании и готовят презентацию своего решения. В этом году FM Logistic предложила знатокам продумать концепцию развития внутригородской доставки: проанализировать рынок B2B-потребителей логистических услуг, их ожидания и критерии выбора логистического подрядчика, предложить модель внутригородской доставки, а также описать ключевые процессы, принцип работы и локализацию пилотного склада в Москве.

«Интересным решением, которое придумали ребята, стала курьерская доставка легковесных грузов с использованием Московского центрального кольца и перспективные маршруты крупногабарит-

ной продукции по планируемым Московским центральным диаметрам», – делится с нами Наталья Юрьевна.

Рецепт успеха, по мнению участников, в оригинальной концепции, собственном стиле презентации, продуманных деталях, и, конечно, необходимо выспаться и приехать бодрыми, веселыми и уверенными в своих силах. А уверенность в себе – это ценнейшее качество, которое подкреплено знаниями и серьезной подготовкой.

Ценны отзывы справедливого жюри. Было отмечено, что подобные мероприятия интересны и полезны всем участникам: студенты получают возможность напрямую пообщаться с лидерами логистического рынка, научиться понимать реальные процессы и тенденции, а логистические операторы могут пополнить кадровый резерв самыми успешными студентами ведущих вузов страны.

Анна **СИНИЦЫНА**
Кафедра «ЛТСТ», ИУИТ

«ПИШИ, ЗАЩИЩАЙ»: СЕКРЕТЫ УСПЕШНОЙ ЗАЩИТЫ ДИПЛОМА

«Талантливый человек – талантлив во всем» – известный афоризм точно характеризует героиню рубрики «Советы». Старший преподаватель Российского университета транспорта, ведущая тренингов, графический дизайнер Ани Арсенян поделилась своим опытом в создании презентаций, рассказала, как раскрыть в себе новые таланты, а также открыла главный секрет: 4 простых шага к созданию идеальной презентации для защиты диплома.

Только что закончился тренинг, на котором Ани учила своих коллег – преподавателей Института экономики и финансов – создавать эффективные презентации. Мы вместе едем за кубком для победителей одного из многочисленных проектов девушки-дизайнера, а после у нее уже назначено 2 встречи. Мне повезло, что в Москве после 16 часов начинаются пробки, и есть немного времени, чтобы расспросить Ани обо всем.

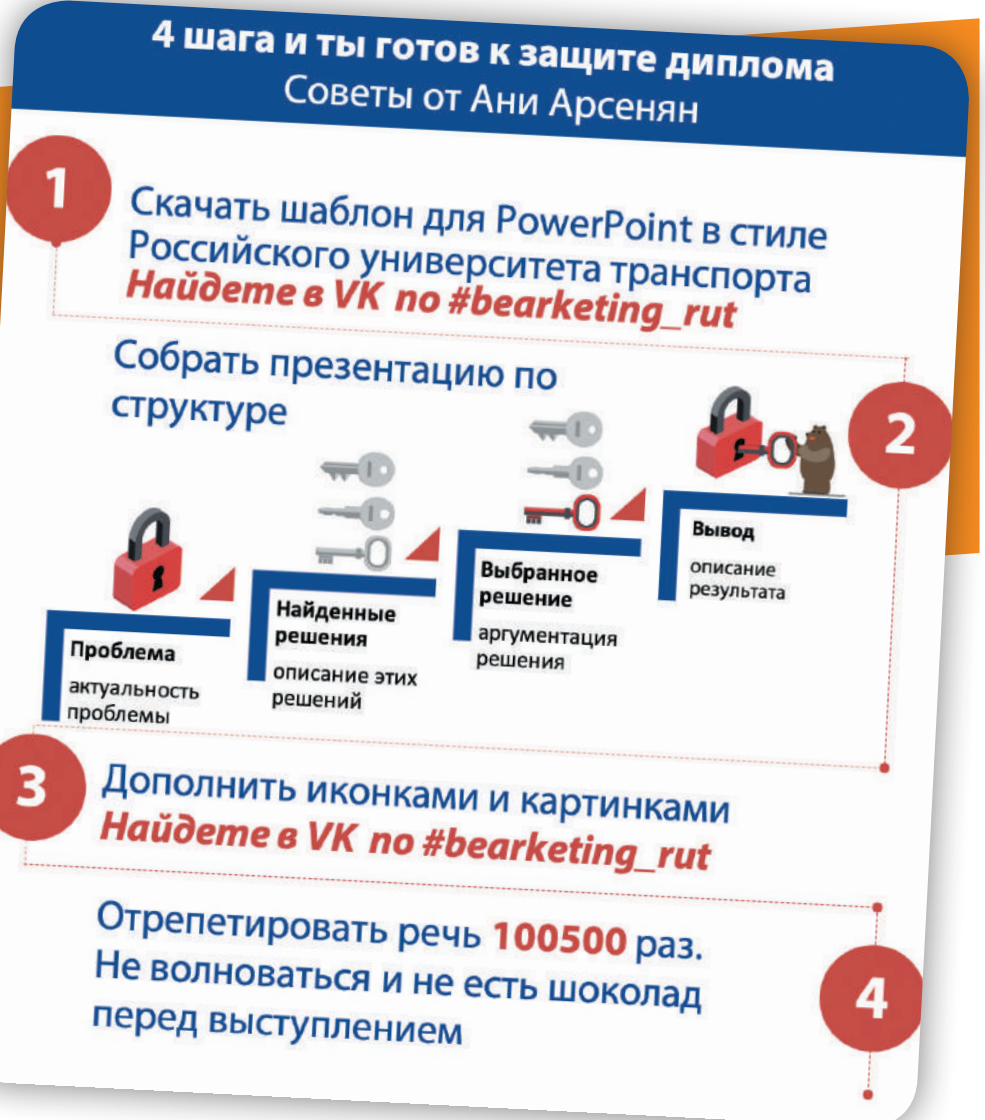
– **Как ты поняла, что хочешь преподавать?**

– В силу своего характера я с детства любила всех учить. Но переломным моментом стало задание на 2 или 3 курсе по психологии. Преподаватель Евгения Владиславовна Ярина с кафедры

«Психология» дала мне доклад про воспитание по Эрику Эриксону. Эту тему мы не изучали на лекциях, стояла задача донести до одноклассников знания. Я очень прониклась подготовкой: читала методики, искала интересные факты, пыталась упростить информацию и сложные схемы. Мое выступление прошло очень хорошо, и с тех пор я стала задумываться о деятельности тренера или коуча. Но мой будущий научный руководитель, а в настоящем партнер по бизнесу, Михаил Елизарьев предложил после окончания бакалавриата попробовать себя в роли преподавателя на кафедре «Экономическая теория и мировая экономика». Я помню его фразу: «И экономику заодно выучишь». И это правда: пока готовишься к занятиям, изучаешь тонну информации. Главный стимул – не облажаться перед студентами.

– **А когда появилась девочка-дизайнер?**

– С детства обожаю рисовать, чаще карандашом на бумаге. Наверное, передавалось от мамы. В какой-то момент я увлеклась созданием презентаций и поняла, что именно в них сходятся наука и дизайн. Я не хотела отпускать ни то, ни другое, поэтому презентация стала для меня идеальным объединением двух любимых сфер. Однажды я поймала себя на мысли, что не могу найти иконку в нужном стиле для очередной работы уже два дня, разозлилась и начала



рисовать ее сама в компьютерной программе. Все получалось не сразу, но появление в моей жизни графического планшета открыло для меня целый океан возможностей.

С каждым годом я развивала в себе этот навык, получала больше опыта. Но по-настоящему я стала говорить о себе, как о графическом дизайнере, после работы с Центром цифровых высокоскоростных транспортных систем. Благодаря им я впервые сотрудничала с московским транспортом, занималась дизайном и любимыми презентациями.

– **Какой проект в стенах университета стал для тебя самым масштабным?**

– Первый бренд-бук Российского университета транспорта. Это была большая работа, непосредственно бренд-бук делали другие ребята, а я работала над основными элементами. Жаль, что разработки увидели свет лишь однажды – на Транспортной неделе в Гостином дворе.

– **Я знаю, что сейчас у тебя параллельно с преподаванием и дизайном появилось «свое дело».**

Расскажи об этом.

– На рынке дизайнерских услуг ты либо продаешь то, что от тебя хочет заказчик, либо не продаешь ничего. Твой вкус и мнение мало кого интересуют. Поэтому всегда мечтала о чем-то своем. И однажды вместе с Михаилом придумали концепцию, а затем воплотили в жизнь платформу модульного маркетинга. Назвали Bearketing от «bear» – мишки. Я там арт-директор, работаю больше с графикой. У нас много проектов на базе бэрекетинга, но один особенно будет полезен студентам. «Пиши, защищай» – этот проект позволяет написать диплом, не покупая его, как делают некоторые студенты, и успешно его защитить. Там есть статьи, вебинары, тренинги. Большая часть контента бесплатна. Вся подробная информация в нашем аккаунте в Instagram

[@bearketing_projects.](#)

Беседовала
Ксения **ПОПОВА**



МНЕНИЕ ЗАПИСКИ ГЛАВНОГО ВРАЧА

Лучшее лечение от любой болезни – это профилактика. О том, как обезопасить себя, в новой рубрике расскажет главный врач поликлиники РУТ (МИИТ) Сергей Дмитриевич Осипов.

По данным Всемирной организации здравоохранения с 2017 года в мире резко возросло количество случаев заболеваемости корью. Главной причиной ВОЗ называет массовый отказ от прививок кори в детском возрасте. Волна заболеваемости дошла и до нашего города.

Корь является крайне заразной тяжелой вирусной болезнью, которой болеет только человек. Профилактические прививки против кори проводятся двукратно в возрасте 1 год и 6 лет, а также всем не привитым и не болевшим ранее взрослым до 55 лет.

Вирус кори передается здоровому человеку от больного воздушно-капельным путем при чихании, кашле, разговоре и даже дыхании. Клиническая картина от момента заражения развивается на 8 – 21 день. При типичном течении кори у больного появляется лихорадка, недомогание, конъюнктивит, насморк, сухой кашель. Сыпь появляется на 4 – 7 день болезни, на месте сыпи появляется шелушение.

Особенно опасна корь развитием осложнений. Тяжелые течения болезни могут привести к летальному исходу.

В случае контакта с больным корью необходимо в кратчайшие сроки обратиться в поликлинику по месту жительства, если не болели данной инфекцией или не были привиты ранее, в течение 72 часов обязательно сделать прививку.



*Берегите себя
и будьте здоровы!*

НОВОСТИ СПОРТА

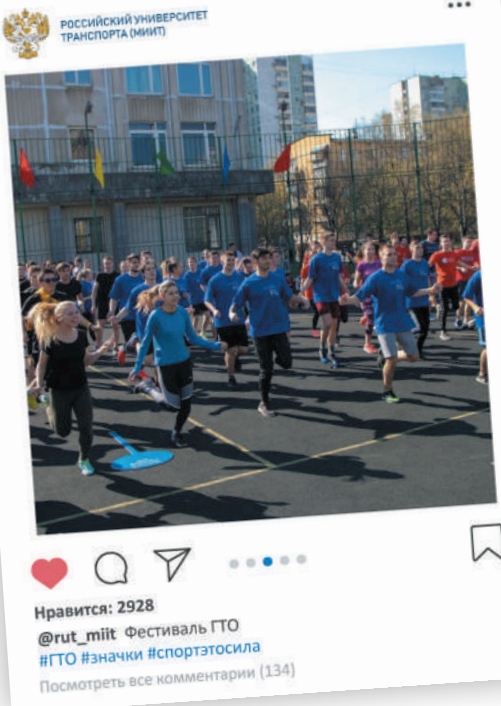
Спортивные достижения наших студентов не перестают удивлять. Самые яркие и масштабные мы собрали на страницах «Инженера транспорта».

ФЕСТИВАЛЬ ГТО

Фестиваль ГТО стал уже традицией, проводится в университете в третий раз. Студенты сдавали зачет в 5 спортивных дисциплинах: прыжок в длину, челночный бег, наклон вперед из положения стоя на гимнастической скамье, сгибание и разгибание рук в упоре лёжа на полу, подтягивание из виса на высокой перекладине. Результаты сдачи нормативов и предварительного этапа определили победителей и призеров значков ГТО. Первое место в общеинститутском зачете заняла команда ИУИТ.

СТУДЕНТКИ РУТ СТАЛИ ПРИЗЕРАМИ В ЧЕМПИОНАТЕ ПО АРМРЕСТЛИНГУ

Команда Российского университета транспорта выступила на Всероссийских спортивных соревнованиях среди студентов по армрестлингу. Чемпионат проходил в Белгороде, в соревнованиях приняли участие около 150 участников из более 40 вузов со всей страны. Тренером команды стал заведующий кафедрой «Физическая культура ИТТСУ» Ахмеджан Рахматов. Студентки Анна Тихонова и Анастасия Анисимова продемонстрировали отличную технику, упорство и волю к победе, благодаря чему стали серебряными призерами соревнований.



СПОРТСМЕН РУТ – УЧАСТНИК XXX ВСЕМИРНОЙ ЛЕТНЕЙ УНИВЕРСИАДЫ

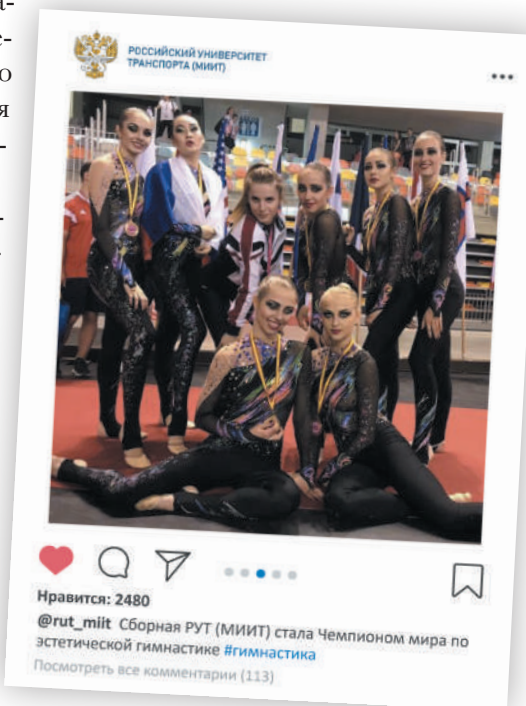
В апреле в спорткомплексе «Олимпийский» прошел Чемпионат России по плаванию (большая вода), который стал отборочным на XXX Всемирную летнюю Универсиаду. В соревнованиях приняли участие пловцы РУТ Владимир Дубинин и Роман Домачук.

По итогам Чемпионата Владимир Дубинин в личном зачете отобрался на XXX Всемирную летнюю Универсиаду, которая пройдет в июле 2019 года в Неаполе (Италия).

Роман Домачук стал бронзовым призером Чемпионата России в эстафетном плавании.

СБОРНАЯ РУТ (МИИТ) СТАЛА ЧЕМПИОНОМ МИРА ПО ЭСТЕТИЧЕСКОЙ ГИМНАСТИКЕ

На XX чемпионате мира по эстетической гимнастике в категории женщины в Испании сборную России представляло четыре команды, в числе которых команда «Экспрессия» (РУТ). В соревнованиях приняло участие 39 команд из различных стран мира. По сумме результатов сборная команда России стала чемпионом мира 2019 года. Для «Экспрессии» это уже 7-я победа на чемпионатах мира.





Есть в МИИТ традиция: каждый День Победы творческие коллективы выступают в городе Ельня Смоленской области. В годы Великой Отечественной войны в боях близ города погибло много солдат 6-й дивизии народного ополчения Дзержинского района, которая формировалась в стенах нашей альма-матер, и по сей день студенты ежегодно отдают дань уважения павшим воинам. О том, чем так дороги поездки в Ельню в путевых заметках заместителя руководителя ЦСМП **Нatalьи Дудиной**.

7 мая. Возле ДК РУТ (МИИТ) предотъездная суета. Багажное отделение автобуса заполняется личными вещами, аппаратурой, подарками для детей. Делегация Российского университета транспорта выезжает в город воинской славы Ельня Смоленской области для участия в мероприятиях, посвященных празднованию 74-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне.

Поездку предвкушали как бывалые участники ельнинских экспедиций, так и новички. 6 часов непрерывных песен в комфортабельном автобусе, и вот мы уже репетируем на лужайках базы отдыха «Богданово» и в сотый раз переставляем номера в концертной программе.

8 мая. На митинге на Ушаковом поле не прозвучало ни одной фальшиво-пафосной или формальной фразы. После митинга возлагаем венки, кладем кроваво-красные гвоздики на плиты, под которыми обрели покой останки погибших, поднятые местными поисковиками. Это большой и кропотливый труд. Вот захоронение 2017 года – найдено 503 человека, установлены имена 16-ти, а это значит, что остальные 487 останутся, на-

всегда, в списках пропавших без вести...

Из подавленного состояния нас вывели красоты земли Смоленской и волнение перед встречей с воспитанниками Духовщинской школы-интерната. Ребята по разным причинам оказались здесь, но их объединяет одно – дефицит персонального внимания и любви. Какие бы подарки мы не вручали и как бы здорово не пели, самое большое желание этих ребят обнять кого-то из делегации и так стоять, насколько возможно долго.

Традиция встреч с детьми началась в 2013 году: попав однажды в кольцо их рук, мы не мыслим теперь поездку в Ельню без Духовщины. Бессменным ведущим все эти годы был и остается Роман Зейналов. Он выпускник, но приезжает в эти места самостоятельно, чтобы порадовать ребят и не обмануть их ожидания. Концерт получился живым и совместным. Дети танцевали под все зажигательные песни вместе с исполнителями, читали стихи и участвовали в конкурсах.

9 мая. Который год подряд концерт идет при переполненном зале. Как это приятно артистам! В очередной раз я убедилась, что откровенной попсой, даже ка-

чественно исполненной, ельнинцев не проймешь, а вот «...за смех и за печаль, за тихое «Прощай!», – за все тебя благодарю...», исполненное Анатолием Сорокиным, вызвало бурные овации. Зрители подпевали и не жалели ладоней, тепло принимали вокальные ансамбли и номера на военную тему.

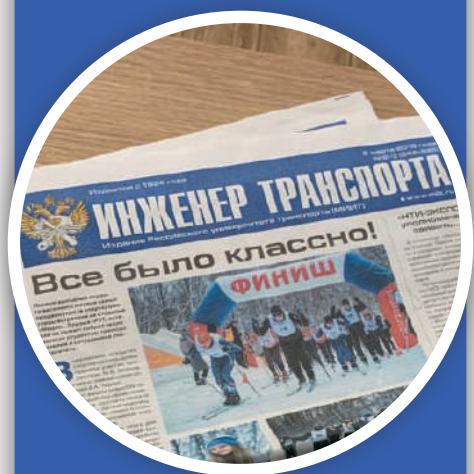
Творческие выпускники прошлых лет, уже создавшие семьи, родившие по ребенку, а кто и по два, тоже здесь. Они давно и основательно приручены Ельней, и много лет подряд приезжают семьями на своем транспорте, чтобы быть в гуще событий. Я пригласила «старичков» принять участие в концерте, и они откликнулись.

Двухчасовой концерт прошел на одном дыхании. Глава муниципального образования «Ельнинский район» Н.Д. Мищенко тепло поблагодарил руководство университета и творческий коллектив за многолетнюю дружбу и сотрудничество и вручил всем участникам делегации благодарственные письма. Ребята, которые выступали на этой сцене не менее трех сезонов, были удостоены почетного звания «Народный артист Ельни», а когда местные девушки бросились фотографироваться с нашими звездами, новички до конца прочувствовали, что такое Ельня, и почему побывав однажды, все хотят сюда вернуться вновь.

10 мая. День отъезда скрашивает экскурсия в село Новоспасское, в музей-усадьбу великого композитора, родоначальника русской оперы Михаила Ивановича Глинки. Величественное место, утопающее в садах и парках с двухсотлетними дубами и липами.

Если вам хватило терпения дочитать до финала мои путевые заметки, вы наверняка поняли, почему по возвращении в Москву, все наши драгоценные таланты застыли на крыльце Дворца культуры живописной скульптурной группой с печатью драмы на лицах: «Как? Все закончилось?»

Нatalья ДУДИНА



УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

На главной странице официального сайта Российского университета транспорта

www.rut-miit.ru

открыта Горячая линия по вопросам работы университета для сотрудников, преподавателей и студентов.

Свои вопросы, замечания и предложения можно направить онлайн, используя форму обратной связи. Каждое обращение будет рассмотрено руководством вуза. Ответы будут публиковаться на сайте университета.

Если вы хотите опубликовать интересный материал о прошедших событиях на кафедрах или в институтах, если вы знаете преподавателя или сотрудника университета с большими достижениями/интересным опытом, или вы и есть тот самый человек, который может стать героем наших рубрик, пожалуйста, присылайте информацию на электронную почту редакции gazeta@miit.ru с пометкой «Материал в ИТ».