



## День открытых дверей в Минтрансе

Мероприятие ориентировано в первую очередь на старшекурсников профильных вузов, то есть потенциальных госслужащих. Поэтому директор административного департамента министерства К.А. Пашков заострил внимание не на истории и славных традициях (хотя речь о них тоже шла), а на практических моментах: зарплате, содержании работы, инфраструктуре, достоинствах и недостатках госслужбы.

**Н**едостатков, по его словам, всего два: обилие бумажной работы и не самая высокая оплата труда. Константин Анатольевич честно рассказал, что госслужба больше подходит молодым людям с решенными материальными и жилищными вопросами. Средняя заработная плата чиновника начального уровня не больше 30 тыс. Но если на специалиста 1-го разряда при наличии вакансий принимают всех кандидатов с высшим образованием, то на главного специалиста нужно выдержать конкурс на включение в кадровый резерв. Информация о конкурсах публикуется на официальном сайте. В случае успеха заработная плата будет выше. Средняя зарплата в министерстве – 80 тыс. рублей.

Что же из плюсов? Школа и трамплин для карьерного роста. Молодой специалист приобретает уникальные знания о транспортной сфере, ведь, как шутят чиновники, «Минтранс зани-



мается всем, что движется, кроме лифтов и эскалаторов». А еще госслужба развивает две компетенции, которые пригодятся любому профессионалу: умение связно и грамотно излагать свои мысли на бумаге и хорошо себя вести. И.о. директора департамента программ развития С.М. Егоршев согласился с коллегой: «Эта работа может стать не просто работой, а делом всей жизни...

Ну а те, кто пойдет дальше, получат некий универсальный ключ. Люди, которые понимают, что такое правильно составленный документ, владеющие навыками деловой переписки, ценятся везде».

Речь также шла о приятных бонусах: обширной культурной программе (бесплатном посещении театров и музеев), спортивной жизни (участии в соревнованиях и абоне-

менте в фитнес-клуб для значкистов ГТО), современном стоматологическом кабинете (можно за счет средств ОМС вылечить зубы без отрыва от производства), и о многом другом.

В конце встречи К.А. Пашков ответил на вопросы студентов. Вот некоторые из них.

**– Нужно ли молодому человеку отслужить в армии, чтобы пойти работать в Минтранс?**

– Прохождение военной службы не является обязательным условием, ограничений никаких нет, но бронь работодатель не предоставляет.

**– Чиновники могут выезжать за рубеж?**

– Сотрудники Минтранса в основном выездные, но есть ограничения при занятии определенных должностей, для которых нужен допуск к гостайне. В таком

случае необходимо предварительное уведомление. Не стоит забывать, что у нас колоссальное международное сотрудничество. Можно реализовать амбиции и в этой сфере, если вы обладаете соответствующими знаниями и уровнем подготовки.

**– Можно ли совмещать работу и учебу в магистратуре?**

– Выпускники-бакалавры, поступившие в магистратуру, – это наши люди. Можно за эти два года приобрести опыт, навыки, знакомства. Кто-то и замуж выходит, женится.

**– Как попасть на практику в министерстве?**

– Мы заинтересованы в этом. Нужно письмо от директора института, прохождение практики официально оформляется. Выбирайте департамент и милости просим!

**Ирина АРБУЗОВА**

### НАЗНАЧЕНИЕ

Проректором Российского университета транспорта назначен Константин Олегович Анисимов



Главной задачей, которая поставлена перед ним руководством вуза, является запуск подготовки специалистов в области водного транспорта.

С 1997 по 2000 год занимал должность директора Северного речного вокзала – заместителя генерального директора ОАО «Пассажирский порт». В 2000 году перешел на должность заместителя генерального директора ОАО «Московское речное пароходство». С 2002 г. был генеральным директором ОАО «Московское речное пароходство».

### В НОМЕРЕ

#### Миис логистика

Студентка ИГПТ Елизавета Некрасова вошла в сборную России по стандартам WorldSkills **стр. 2**

#### Мастера легкой ракетки

Какой спорт вибирал лидер СССР Никита Хрущев **стр. 8**

## Все начинается с дорог

Минтранс РФ представил на своем сайте «Историческое расписание» развития транспортного комплекса страны.

Работу, которая посвящается 210-летию транспортного ведомства и транспортного образования, не хочется называть модным словом «проект». На мой взгляд, это законченный большущий труд, к созданию которого приложили головы и руки ученые РУТ (МИИТ). Назовем их поименно – директор ГИ А.А. Горбунов, заведующий кафедрой «Политология,

история и социальные технологии» А.И. Федякин, доцент кафедры «Инновационные технологии» ИТТСУ Т.Л. Пашкова.

Хронологическая лента наиболее значительных событий жизни транспортного ведомства берет начало в X веке с пояснения, что был такой «повоз» (обязанность населения предоставлять лошадей для княжеских гонцов и слуг). Спустя четыре века «повоз» был заменен ямской повинностью.

Дальше – больше. Создание почтовой связи, школы судоходства, мор-



Г. Голштейн-Ольденбургский

ской академии, канцелярии строения государственных дорог, дирекции водных коммуникаций... и



наконец, появление единого ведомства – управления водных и сухопутных коммуникаций и корпуса инженеров водных и сухопутных сообщений под руководством принца Г. Голштейна-Ольденбургского и генерал-лейтенанта А.А. Бетанкура... Вообще надо заметить, что руководить столь важной для государства сферой доверяли, как правило, весьма

высокопоставленным особам.

Россия развивалась, мужала, прирастала новыми территориями. И всегда на шаг впереди этих процессов шли транспортники: от них во многом зависели успех или провал любого геополитического проекта... один штрих: в июле 1876 года создается «Особая высшая комиссия для исследования железно-

рожных дел в России». Комиссия определяла векторы развития железных дорог с учетом стратегических, хозяйственных, торговых интересов страны. Словом, все начиналось с дорог.

210 лет. Подробная хронология развития транспортного комплекса от средних веков до наших дней. Интересно. Лаколично. Документально.

**Ян Владим**



## «Паруса надежды» – счастливый билет в вуз

Олимпиада «Паруса надежды» давно стала визитной карточкой нашего университета. Проверка своих знаний и значительные льготы при поступлении ежегодно привлекают тысячи школьников по всей стране. О тонкостях олимпиадных дел редакции «ИТ» рассказал начальник центра «Предуниверсарий» Александр Петрович Прунцев.

– Олимпиадное движение среди школьников возродилось в 2007 году. Был создан Российский совет олимпиад школьников, в состав которого вошло большое количество ректоров российских вузов. Ежегодно формируется перечень олимпиад, утвержденный Министерством образования и науки РФ. Обычно туда входят олимпиады не более 70 вузов со всей страны. Попасть в перечень непросто ввиду большой конкуренции. Победители и призеры олимпиад получают существенные льготы при поступлении: приравнивание значения ЕГЭ по предмету олимпиады к 100 баллам (при достижении абитуриентом порога 75 баллов по данному ЕГЭ) или поступление вне конкурса на бюджетную основу. О том, какая именно льгота будет предоставлена, каждый вуз решает самостоятельно. Результаты таких олимпиад, а значит, и льготы при поступлении, действуют в большинстве технических вузов страны.

В РУТ (МИИТ) ежегодно проводятся сразу три олимпиады из перечня: объединенная межвузовская математическая олимпиада, инженерная олимпиада и наша фирменная олимпиада «Паруса надежды». Она проводится по двум направлениям: «Математика» и «Техника и технология». Направление «Математика» в этом году не вошло в перечень, зато диплом победителя или призера по направлению «Техника и технология» дает 100 баллов по результатам ЕГЭ любого из трех предметов на выбор: математика, физика или информатика (конечно, при соблюдении условия достижения 75-балльного порога).

Это очень выгодная олимпиада для школьников, потому что льгота «100 баллов» действует во всех технических вузах России, а в МИИТе победители и призеры могут поступить вне конкурса. Правда, такая возможность действует только для технических направлений обучения.

В 2018-2019 годах всего в отборочном этапе по обоим направлениям олимпиады «Паруса надежды» приняло участие более 2 тыс. школьников. Причем не только из выпускных классов, но и из 9-10-х. Кстати, если школьник в 9-м или 10-м классе становится дипломантом олимпиады, льготы при поступлении закрепляются за ним до самого окончания школы. В очном этапе приняло участие 311 человек по направлению «Техника и технология» и 297 человек – по направлению «Математика». По результатам работы комиссии было выбрано более 100 призеров по обоим направлениям.

География олимпиады обширна: 20 площадок для проведения очного этапа (из них только две находились в Москве, остальные же расположились от Санкт-Петербурга до Владивостока) и 48 субъектов РФ, откуда родом дипломанты олимпиады.

Российским советом олимпиад школьников проводились исследования о том, как учатся студенты, поступившие по результатам олимпиады. Наш вуз вошел в топ-10 вузов по стране с наилучшими результатами студентов в сессии.

Беседовала  
Ксения ПОПОВА

# Реализовать задуманное

## В ФОКУСЕ

Российский университет транспорта, включая гимназию, должен быть цифровым. Об этом на встрече с учащимися гимназии заявил ректор вуза А.А. Климов.

«Развитие образования сегодня предполагает использование самых современных информационных решений. Мы понимаем, что нам необходимо широкое внедрение цифровых технологий на всех уровнях образования», – отметил Александр Алексеевич Климов.

На встрече с ректором школьники представили собственные авторские проекты самой различной направленности. Ректор познакомился с работами ребят и предложил обсудить их со студентами, аспирантами и преподавателями вуза. «Всегда интересно, когда можно реализовать задуманное и посмотреть, что получилось», – отметил он.

На встрече отмечалось, что учащиеся гимназии стали призерами XI Всероссийского технологического фестиваля PROFEST-2019. Это далеко не первый успех наших гимназистов, на счету которых победы на самых престижных конкурсах.

«Школьники завоевали бронзовые медали на XI Фестивале PROFEST, который проходил с 20 по 22 марта в Москве. Это площадка не только для соревнований по робототехнике, но и для учебной, игровой и развлеч-



кательной программ: презентаций, мастер-классов, интерактивных лекций», – рассказала директор гимназии Оксана Ивановна Мирушина.

Ребята подробно рассказали о том, как они готовятся к всероссийскому чемпионату профессионального мастерства WorldSkills Russia по направлениям: лазерные технологии,

прототипирование, инженерный дизайн, веб-дизайн.

Техническое творчество идет рука об руку с учебой. Директор гимназии отметила, что ежегодно до 20% выпускников награждаются золотыми медалями за успехи в обучении. «Медалисты гимназии подтверждают своими результатами ЕГЭ высокий уровень знаний и награждаются зо-

лотыми медалями Москвы. Все выпускники гимназии поступают в вузы, более половины – в Российский университет транспорта», – добавила О.И. Мирушина.

Ректор Российского университета транспорта А.А. Климов пожелал школьникам успехов в учебе и реализации новых интересных проектов.

Пресс-центр РУТ (МИИТ)

## РУТ, которого так много

### Российский университет транспорта посетили дети железнодорожников

Подобного рода десанты старшеклассников обрушиваются на РУТ вот уже несколько лет подряд в начале весенних каникул. И стали еще одним «окном» (помимо дня открытых дверей и «Университетских суббот») во взрослый мир. Парни и девушки из семей железнодорожников приехали в Российский университет транспорта в качестве участников профориентационного проекта ОАО «РЖД» «Наша смена», который стартовал в Москве, Санкт-Петербурге, Хабаровске, Екатеринбурге и Новосибирске. Проект объединил

порядка 400 ребят в возрасте от 15 до 18 лет.

Юным гостям показали «избранные места» университета, рассказали об основных железнодорожных (и не только) профессиях, дали советы по поступлению. Ребята также смогли принять участие в различных мастер-классах. А еще гостей развлекали и кормили, ведь программа получилась насыщенной и заняла почти весь день. Но обо всем по порядку.

А начался визит в Российский университет транспорта со встречи с проректором

М.В. Клёновым, начальником центра «Предуниверсарий» А.П. Прунцевым, который рассказал о довузовском образовании и подготовке к поступлению в вуз, и ответственным секретарем приемной комиссии М.М. Бегичевым, поведавшим о самой процедуре поступления.

Затем действие переместилось во Дворец культуры, где ребята ждал квест, состоящий из не самых простых испытаний: действовать требовалось быстро, слаженно, проявляя инициативу и умение работать в команде. Вот, например, один из конкур-

сов – «Фотография». Командам демонстрировали самые разные изображения с множеством действующих лиц: от репродукций шедевров живописи до кадров из фильмов. И нужно было за несколько секунд распределить роли, вжиться в образы и повторить картинку. И у ребят это неплохо получалось.

После определения команды-победительницы школьники приняли участие в мастер-классах. Можно было выбрать что-то одно: современный танец, тайм-менеджмент, целеполагание или продвижение в Instagram.

Ну а на десерт короткий концерт, начавшийся выступлением тещи Дмитрия Калинина (ИТТСУ) и завершившийся танцем 1 Step Crew. И, конечно, овациями, артистов даже вызвали для совместного фотографирования. Вся насыщенная программа в ДК была подготовлена силами студенческого актива и сотрудников ЦСМП под руководством Регины Назаровой.

После обеда школьников разбили на группы и показали им центр мультимодальных транспортных систем, научно-образовательный центр прогрессивных технологий перевозочного процесса и музеев. Не очень много. Но вполне достаточно, чтобы захотеть сюда вернуться уже в статусе абитуриента.

Как сообщил корреспонденту «ИТ» один из гостей по имени Василий, он, конечно, и раньше много слышал про РУТ, но не думал, что «его так много, и все будет так интересно».

Ирина АРБУЗОВА





# Как беспилотники спасут Россию от пробок

## ПРИОРИТЕТЫ

В РУТе прошел XII Международный семинар пользователей РТВ (РТВ – система имитационного моделирования, позволяющая создать транспортную инфраструктуру). Мы попросили заведующего кафедрой «Автоматизированные системы управления» профессора Эдуарда Константиновича Лецкого рассказать о том, что обсуждалось на семинаре и для чего нужна РТВ.

### Беспилотный общественный транспорт – реальность

– В первый день семинара обсуждалось развитие беспилотного транспорта. С переходом на беспилотное управление наземный городской транспорт будет функционировать иначе. В первую очередь, появятся четко выдержанные интервалы. Если вы сейчас придете на любую остановку, то увидите, что иногда там висят таблички с интервалами, но чаще всего данные на них оказываются неточными. Беспилотный транспорт способен исправить эту ситуацию, так как вся инфраструктура города будет подстроена под него. Весь транспорт



будет контролироваться с помощью ГЛОНАСС.

Это создаст предпосылки для дальнейшего вытеснения с городских магистралей личного транспорта, так как люди будут точно знать, что они никуда не опоздают, если выберут автобус или трамвай. Эта же система позволит быстро разрулить последствия любого транспортного форс-мажора. Кстати, беспилотные поезда уже существуют, правда, не у нас, а в Швейцарии: в городе Лазанна целая ветка функционирует на беспилотниках. Я сам ее опробовал.

Перспективная идея использовать беспилотные поезда на определенных

участках железных дорог, связанных с местными объектами: рудники, порты, складские терминалы, подъезды к строительным площадкам, где вопрос безопасности стоит не так остро. Такой метод будет и дешевле, и легче в эксплуатации, так как вся работа ляжет на технику. Пока что все инициативы по беспилотному транспорту находятся на ранних этапах, но, как мне известно, в Москве уже проводятся испытания беспилотного такси.

Договор между «A+S Consult», «PTV Planung Transport Verkehr» и РУТом

– В 2013 году наш университет приобрел академическую версию про-

граммы РТВ, мы даже использовали ее в нашей деловой игре в том же году. Сейчас, конечно, эта программа устарела, и мы надеемся, что наши немецкие партнеры предоставят нам обновленную бесплатную копию. Соглашение о сотрудничестве между немецкими компаниями и РУТом, которое подписано недавно, я бы скорее назвал соглашением о намерениях. Мы обсуждали с немцами возможность создать на базе РУТа центр освоения технологий путем реализации системы коллективного доступа к системе РТВ. Как мы можем видеть, далеко не все транспортные рабо-

ты в нашей стране проводятся на основе достаточно глубокой и объективной проработки, которая достигается с помощью использования программы РТВ. Обучение наших студентов с помощью этой программы может исправить данную проблему. В соглашении также написано, что ежегодно будет создаваться рабочая группа и составляться план мероприятий, включающий циклы обучения, совместные лекции, конкурсы. Пока что все документы находятся в процессе оформления и разработки, но отчетливо видно одно: немецкие партнеры настроены очень добродушно, видно, что

они заинтересованы в сотрудничестве с нами. Будем смотреть, что получится в итоге.

### Что все это значит для студентов

– Возможно, что в скором времени в РУТе появится новая лаборатория, базирующаяся на программе РТВ и ориентированная на транспортную тематику. Наибольший интерес, на мой взгляд, она вызовет у специалистов по развитию дорожно-автомобильной структуры: на железных дорогах не каждый день строятся магистрали, а вот автомобильные дороги – источник постоянных работ и изменений, которые стоит просчитывать каждый день. Это может привести к появлению новых направлений обучения, связанных с развитием автомобильной инфраструктуры. Кроме того, есть вероятность, что нам удастся договориться с немецкими партнерами о стажировке наших студентов в их компаниях. Когда это произойдет, пока неизвестно, но любому студенту, претендующему на стажировку в Германии, необходимо изучить немецкий или английский языки. Благо наш университет предоставляет такую возможность.

**Виталий КИЛИМНИК**

## Сольная партия Елизаветы Некрасовой

### ЛИДЕРЫ

Студентка Института прикладных технологий Елизавета Некрасова (ПТП-313) вошла в сборную России и примет участие в мировом чемпионате профессионального мастера по стандартам WorldSkills в компетенции «Экспедирование грузов» в Казани. «ИТ» не мог не спросить Елизавету о том, как она добилась такого успеха.

– Начнем «от печки». Почему транспортная логистика?

– В 10-м классе встал вопрос: куда пойти учиться дальше? Я оканчивала физико-математический лицей, и гуманитарные предметы были, так скажем, закрытой книгой, а по техническим успевала хорошо. Было ясно, что копаться в этом направлении. Меня заинтересовали специальности, за которыми будущее. Одной из них была логистика. Почему? Она универсальна и предлагает выбор самых разных направлений. Сейчас я изучаю в большей степени инженерную логистику, мы проектируем, считаем и т.д. Можно выбрать распределительную, складскую логистику... Прелесть в том, что в процессе обу-



чения ты понимаешь, какое направление тебе ближе. Так произошло и со мной в Российском университете транспорта.

К слову, не более пяти вузов в Москве готовят логистов, это достаточно редкая специальность. Решающим моментом в выборе стал авторитет вуза.

– А как вы узнали о движении WorldSkills? И немного о самом процессе отбора в команду: как готовились, что было самым сложным?

– В сборную меня привела целая череда благоприятных событий, но не без моего участия. К нам приш-

ли представители DHL и выбрали трех студентов для прохождения летней практики. Она длилась всего две недели, и за это время нужно было узнать как можно больше. Так вот я просто замучила весь офис вопросами. К счастью, ребята там работают открытые и дружелюбные, мне предоставляли любую информацию и помогали во всем. Это очень вдохновило.

После практики ко мне подошел молодой человек, как оказалось, победитель прошлогоднего чемпионата мира WorldSkills в Абу-Даби по компетенции экспедирования грузов. Он

предложил испытать себя в т.н. имитации – пробном экзамене. Я согласилась и в течение недели проходила имитацию межвузовского чемпионата. Несмотря на то что у меня не имелось опыта работы в экспедировании, удалось набрать довольно высокий балл. Кстати, ответы на некоторые экзаменационные вопросы я узнала, «допрашивая» сотрудников DHL во время практики.

Самым сложным стало решение презентационного модуля, нужно было показать свое умение уверенно держаться, свободно общаться и продемонстриро-

вать способность эффективно продать услуги своей компании. Затем, примерно через месяц, – успешное собеседование с менеджером команды, которые проверяли мои так называемые soft skills и hard skills – личностные качества и профессиональные знания. После того как я попала в сборную, сразу приняла участие в региональном чемпионате.

– Расскажите о своей компетенции.

– Она относительно новая, на последнем европейском чемпионате была презентационной. Не все студенты о ней знают, а кто-то знает, но боится участвовать. В сборной России больше 200 человек, а по экспедированию грузов нас всего двое. Есть направления командные, соответственно и количество участников больше, а мы выступаем «соло». И это удобно в плане подготовки, занятия индивидуальные, внимание не рассеивается.

– Что дало вам участие в движении WorldSkills?

– Прежде всего новых друзей. Со всеми тренерами и менеджерами мы находимся в дружеских отношениях. Они к тому же являются представителями крупнейших компаний и международных организаций. Например, Международной ассоциации воз-

душного транспорта (IATA). Мы там тренировались и там же будем сертифицироваться в июне. Не связывай свою жизнь с WorldSkills, знания, которые я приобрела в ходе тренировок, наверное, смогла бы приобрести только лет через десять. И еще я получила работу по специальности.

– Где?

– В компании, занимающейся проектной логистикой, – регулярной серией перевозок для какого-то определенного объекта. Я ассистент менеджера по проектам: должность начального уровня, но мне очень нравится. Меня взяли в компанию только благодаря опыту, полученному во время подготовки к чемпионату.

– Свободного времени на развлечения, видимо, не остается?

– Увы. Когда в жизни появляется WorldSkills, становится не до этого. Сейчас процентов 80 времени отдаю подготовке. А вообще увлекаюсь современным искусством, благо в Москве постоянно проходят выставки и музеи «по профилю» достаточно. Люблю путешествовать, но кто же этого не любит? Проблема опять-таки одна – времени нет совсем.

**Беседовала Ирина АРБУЗОВА**



# Увидеть все своими глазами!

Студенты ЮИ побывали на экскурсии в Государственной думе



## КСТАТИ

### С думой о цифровой экономике

В Государственной думе РФ состоялись парламентские слушания на тему «Формирование правовых условий финансирования и развития цифровой экономики».

Председательствовал на слушаниях – глава Госдумы В.В. Володин. В слушаниях приняли участие преподаватели кафедры «Финансового права и налогообложения»: А.П. Овечкин, О.В. Попова и К.В. Балдин.

С основным докладом выступил первый заместитель председателя правительства России И.И. Шувалов. В прениях приняли участие министр связи и массовых коммуникаций РФ Н.А. Никифоров, руководитель фракции КПРФ Г.А. Зюганов, руководитель фракции ЛДПР В.В. Жириновский, руководитель фракции «Единая Россия» С.И. Неверов, председатель комитета Государственной думы по финансовому рынку А.Г. Аксаков...

Во всех выступлениях отмечалась важная роль и значение цифровой экономики в развитии общества. Особо выделялись проблемы транспорта и образования. В дискуссии участвовали и педагоги ЮИ. С правовой точки зрения отмечалось, что внедрение программы цифровой экономики потребует принятия более пятидесяти новых федеральных законов.

Соб. инф.

## ЭКСКУРСИЯ

Обычно о работе Госдумы мы узнаем из СМИ, от преподавателей на семинарах и лекциях. А тут нам выпал уникальный шанс увидеть все своими глазами, что называется, изнутри, – это совсем другое ощущение.

В Госдуме нас встретил экскурсовод. Интересная и познавательная экскурсия началась с первого этажа, где расположен музей Госдумы. Нам рассказывали об истории возникновения и развития парламента в нашей стране. Кстати, довольно строгий и аскетичный зал вестибюля украшает огромная хрустальная люстра необыкновенной красоты. Здесь нам коротко рассказали исто-

рию самого здания. Это постройка сталинского периода, чем, видимо, и объясняется такая сдержанность в оформлении. Раньше при советской власти здесь размещался Госплан. Мы не смогли удержаться, чтобы не сфотографироваться на фоне мраморной стены с двуглавым орлом, флагами и надписью «Государственная Дума». Как говорится, фото на память!

Затем отправились в библиотеку Думы, решение о создании которой было принято в 1991 году. Сейчас это главное хранилище парламентских знаний.

Нам показали, где и как работают основные парламентские фракции («Единая Россия», ЛДПР, КПРФ и «Справедливая Россия»), где проходят их заседания. Попав в бо-

ковую ложу, мы даже наблюдали за очередным пленарным заседанием депутатов, на котором рассматривались законы. Это очень интересно и познавательно!

Конечно, не обошли вниманием и думскую столовую. Бытует мнение, что там все очень дешево. Цены средние, даже чуть выше средних.

Салат оливье, свинина, запеченная с пюре, и напиток из клюквы обошелся в 250 рублей. Вполне сопоставимо с нашими университетскими кафе.

Экскурсия всем понравилась и запомнится надолго. Кто-то, возможно, скажет, ну что можно посмотреть в Государственной думе? А мне лично было интересно.

Екатерина КУЗЬМИНА, ЮИ-212



## АВТОРИТЕТЫ

В этом году Юридическому институту РУТ (МИИТ) исполняется двадцать пять лет. Одним из тех, кто стоял у истоков его создания, был профессор Георгий Васильевич Чубуков. Крупнейший отечественный ученый в области экологического и земельного права, доктор юридических наук, заслуженный деятель науки РФ он воспитал целую плеяду учеников, и среди них директор ЮИ Николай Алексеевич Духно. Сегодня о профессоре Г.В. Чубукове вспоминает его бывший коллега и ученик.



– Георгий Васильевич, с которым посчастливилось немало общаться (и многому учиться у него), долгое время заведовал кафедрой «Природоресурсное право и предпринимательское право». Он человек с удивительной биографией. Родился 20 июня 1927 года в деревне Добрино Боровского района Калужской области в крестьянской семье.

Работать начал с 14 лет и сразу секретарем сельсовета. Это было в 1941 году, в начале Великой Отечественной войны. Деревня Добрино находилась всего в 90 кило-

метрах от Москвы. Воюющий гул немецких самолетов, разрывы бомб, мин, снарядов у самого родного дома, а затем и фашистская оккупация – это были самые тяжелые дни для юноши. После освобождения села от немецких подростков заведовал избой-читальней, затем учился в школе ФЗО (в Балашихе) и даже поработал столяром в строительном управлении ХОЗУ СНК СССР.

В ноябре 1944-го его призвали в армию, которой он отдал 12 лет. Он успел повоевать. Имел много государственных наград, среди них самую дорогую – медаль

## Иронический правопорядок профессора Чубукова

«За боевые заслуги». После увольнения с военной службы в 1956-м Георгий Васильевич идет учиться в Саратовский юридический институт имени Д.И. Курского, который оканчивает с отличием. Там же он начал преподавать, одновременно занимаясь наукой. В 1964-м защищает кандидатскую, а в 1980-м – докторскую диссертацию. Им написаны многочисленные монографии и практические пособия, статьи и рецензии. В 1985 году публикуется первый отечественный учебник «Сельскохозяйственное право». Г.В. Чубуков обосновывает в учебнике концепцию гарантий трудовых прав лиц, работающих в сельском хозяйстве. Позже в соавторстве с профессором, доктором юридических наук, директором ЮИ Н.А. Духно опубликованы два издания учебника «Экологическое право России» (М., 2005, 2006 гг.).

Многие годы Г.В. Чубуков преподавал право в ведущих вузах страны, в том числе, на юридических факультетах МГУ им.М.В. Ломоносова, Московском государственном юридическом университете (МГЮА) им. О.Е. Кутафина, Российском университете Дружбы народов... Он работал со студентами почти полвека.

Признанием заслуг и таланта стало избрание профессора Г.В. Чубукова действительным членом Международной академии высшей школы и Российской академии естественных наук. Указом Президента РФ В.В. Путина от 7 июня 2000 г. за заслуги в научной деятельности Георгию Васильевичу присвоено почетное звание «Заслуженный деятель науки Российской Федерации».

Он был очень увлекающимся человеком. В свободное от лекций и научной работы время Георгий

Васильевич писал занимательные, популяризирующие право книжки и... прекрасные стихи. Тем, кто следит за юридической литературой, хорошо известны его работы: «Юристы с улыбкой», «Улыбающийся правопорядок», «Ироничный правопорядок». В них автор собрал единственную в своем роде коллекцию юридических шуток, парадоксов законодательных казусов, и даже провел (как ученый) определенную аналитическую работу, сделав попытку определить, насколько юмор вообще присущ юристам. Автор, можно сказать, стал «основоположником и зодчим иронического правопорядка», доказав одновременно, как метко подметил один из рецензентов его «улыбчивых книг», что «все хорошие юристы немного юмористы».

Нашла своего читателя и вышедшая в 2007 году книга «О порядке правовом. С

улыбкой и всерьез». В ней с юмором рассмотрены законодательные предписания, юридические факты, исторические курьезы, сведения из жизни государственных деятелей, включая житейские и правовые казусы, возникающие при применении закона о конституционных правах и свободах. Особый интерес представляют ярко выписанные анекдотические ситуации, касающиеся правотворчества ретивых администраторов. Г.В. Чубуков был принят в члены Союза писателей России.

Сейчас обширное научное наследие профессора Г.В. Чубукова изучается специалистами, в том числе и ЮИ, богатейшая библиотека которого хранит многие труды ученого.

Виктор ИВАКИН,  
доцент,  
руководитель  
литературной студии  
ЮИ



# Вьетнам: открытость и доброжелательность

**Представительная делегация нашего вуза посетила Транспортный университет в Хошимине (Вьетнам). В ходе многочисленных встреч и переговоров была достигнута договоренность о многоплановом сотрудничестве.**

В состав делегации вошли заместители директора Института пути, строительства и сооружений А.А. Сидраков и Л.Е. Телятников, преподаватели кафедр «Менеджмент качества», «Геодезия, геоинформатика и навигация», «Строительные материалы и технологии», «Путь и путевое хозяйство», «Системы автоматизированного проектирования», «Экономика, организация производства и менеджмент», а также студенты.

О том, как прошла поездка, корреспонденту «ИТ» рассказал руководитель делегации Андрей Александрович Сидраков.

— У нас была возможность пообщаться с ведущими специалистами университета. Мы представили доклады: «Достижения и перспективы развития

Московского метрополитена», «Использование BIM-технологий для повышения эффективности строительства и обслуживания мостов», «Управление качеством развития, проектирования и строительства транспортных узлов мегаполисов», и многие другие. С большим интересом было встречено сообщение о создании многофункционального технологического кластера «Образцово» на базе РУТ. В ответ вьетнамские ученые доложили о своих новейших разработках. Затем мы совершили ознакомительную экскурсию по университету, посмотрели в работе разнообразные тренажеры, поучаствовали в моделировании траектории движения транспортных средств при заходе на разгрузку в порты разных стран мира.

**— Какова была главная цель поездки?**

— Основательно познакомиться с университетом. Мы посетили несколько строительных объектов, строящийся метрополитен Хошимина, порт Сайгон, посмотрели гражданское строительство. По-



общались со специалистами. Поездка получилась очень познавательной: нам удалось посмотреть их технологии, изучить организацию строительных процессов, познакомиться со страной в целом, понять менталитет местных жителей и наладить связи для дальнейшего сотрудничества. Всю страну мы, конечно, не увидели, и, уверен, что там еще очень много интересных объектов. Вьетнам идет по своему пути развития. И у него это неплохо получается.

**— Что больше всего впечатлило?**

— Открытость хозяев, их доброжелательность, трудолюбие. Они очень трепетно относятся к России, к россиянам. Это чувствовалось при каждой встрече. И я очень благодарен им за это.

**— Каковы итоги этой встречи?**

— Мы наладили связи, готовы дружить, договорились об обмене студентами. Ждем их делегацию с ответным визитом в ближайшее время.

## В сложных условиях, при высоких нагрузках

В Институте пути, строительства и сооружений состоялась XVI Международная научно-техническая конференция «Современные проблемы проектирования, строительства и эксплуатации железнодорожного пути», посвященная памяти профессора Г.М. Шахунянца.

Состав участников традиционного научного форума в этом году был более чем впечатляющим: выступить с докладами приехали представители не только крупнейших транспортных компаний и научных и образовательных центров столичного региона России, но и из Екатеринбургa, Самары, Ростова, Хабаровска и других городов, а также из Китая.

В оргкомитет конференции вошли представители Российского университета транспорта (МИИТ) и ОАО «РЖД». Партнерами события выступили компании Tensar International, ООО «Бензитол», ООО «НИП-Информатика», ООО «ТрансПроект», ООО «НьюФрост». Генеральным партнером стало ЗАО НПЦ «Инфотранс».

Информационную поддержку оказывали журналы «Путь и путевое хозяйство», «РЖД-Партнер», «Гудок», газета «Инженер транспорта».

Открыл конференцию профессор Валентин Васильевич Виноградов. Первый проректор выступил с приветственной речью и рассказал о профессоре Шахунянце — талантливом ученом, замечательном педагоге, чутком, добром человеке.

Биография Георгия Михайловича тесно связана с историей МИИТа. Будущий заслуженный деятель науки и техники РСФСР, проектировщик БАМа экстерном окончил Московский институт инженеров путей сообщения, затем работал на кафедре «Железные дороги». Георгий Михайлович стал автором учебников, по которым выучилось не одно поколение инженеров.

Работа конференции была разделена на две секции: «Проектирование, строительство и эксплуатация земляного полотна в сложных условиях» и «Железнодорожное движение и высокие осевые нагрузки». Участники обсуждали актуальные проблемы, дискутировали, представляли студенческие доклады.

Темы на конференции затрагивались самые разные. Так, преподаватели РУТ И.В. Шишкина, А.А. Локтев, В.В. Королев выступили с докладом «Влияние различных факторов на применение технологии очистки щебеночного балласта». А представителем ООО «Эр Юань» А.В. Горлов и Д. Чжан затронули тему сравнительного исследования методов расчета осадки композитного свайного основания земляного полотна ВСМ в России и Китае.

«Профессор Шахунянец навсегда вошел в историю нашего университета, с его именем ассоциируется целая эпоха в науке путевого хозяйства и транспортного строительства. Такие форумы, как этот, позволяют не только почтить память великого человека, но и затронуть наиболее важные проблемы отрасли», — делится с «ИТ» один из участников конференции.

## «Чтобы тебя любили, над собой надо работать»

### НАШИ ЛЮДИ

**На ее лекциях всегда тихо и никто не сидит в телефоне. А сразу после звонка ее, как правило, продолжают осаживать вопросами. Марина Федоровна Гуськова — доктор экономических наук, профессор кафедры «Менеджмент качества», ветеран строительного движения, один из самых любимых студентами педагогов в ИПСС. А еще она очень общительный человек и прекрасный рассказчик. Этим я и воспользовалась, попросив Марину Федоровну ответить на мои вопросы.**

— Я всегда мечтала работать на большом предприятии, делать что-то конкретное, — рассказывает моя собеседница. — Привлекали машиностроительные заводы, ракетостроение, самолетостроение...

**— Ну а начинали со студенческих строительных отрядов? По слухам вы даже на Ямале работали?**

— Что вы хотите, я была нормальной советской студенткой, и мне нравилась масштабная работа (улыбается). Строительное движение было очень увлекательным, профессионально и по-человечески интересным. Мы получали не только рабочие профессии и возможность зарабатывать серьезные по тем временам деньги, но также дружеские связи на всю жизнь, ощущали непередаваемое студенческое братство, причастность к большому серьезному делу, важному для целой страны. А еще это была и благотворительная деятельность. В детских домах мы рисовали декорации для школьных спектаклей, выпускали газеты для воспитанников, собирали средства для детских садов, школ. У строительных отрядов была и большая культурная программа



— конкурсы агитбригад, посвященные актуальным событиям, концерты художественной самодеятельности...

**— Оглядываясь назад, вы хотели бы что-то изменить?**

— Пожалуй, нет. У меня интересная жизнь! В свое время я окончила Куйбышевский авиационный институт имени академика Королева по специальности «инженер-металлург для авиапромышленного комплекса». Моя дипломная работа была посвящена обрезке композиционных материалов, которые тогда только начали производить и внедрять в ракетно-авиационное строительство. В этой области у меня есть даже авторское свидетельство об изобретении.

Отец всегда учил меня, что нет неинтересных дел, если относиться ко всему с душой и серьезно. Началась очередная структурная перестройка в народном хозяйстве, и в 1998 году меня назвали методистом на кафедре экономической теории в Московский государственный институт электроники и математики. Там я защитила кандидатскую диссертацию по экономической теории. Затем было несколько на-

циональных научных грантов, по результатам которых написала и защитила докторскую диссертацию. Вскоре мне присвоили звание профессора.

**— Педагогическая работа в крупнейшем транспортном вузе страны требует полной самоотдачи. Накапливается усталость. Признайтесь, не возникает иногда желания все бросить на время и уехать куда глаза глядят?**

— Конечно, порой устаешь от любой, даже любимой работы. Хочется сменить обстановку, поехать с цветами на дачу, рвануть на любимую Волгу... Но уже в конце отпуска начинаешь скучать по студентам, работе, коллегам.

**— А что в вашей нынешней работе самое сложное?**

— Разнонаправленность. От преподавателя требуется выполнять очень много функций. Он должен не только идти в аудиторию и нести доброе, вечное, но и заниматься научной, методической работой. А это трудоемкий и не самый благодарный труд...

**— Чем вы больше всего гордитесь?**

— При всех плюсах моей работы,

больше всего горжусь своей семьей. Мы часто собираемся вместе... 28 человек. Могучая сила. Это мои родители, братья, сестры с детьми, внуками. У меня муж и двое взрослых сыновей, которыми я очень дорожу и горжусь.

**— Какие качества цените в людях?**

— Доброту, ответственность, справедливость, верность.

**— Как проводите время вне работы?**

— По полной программе отдыхаю летом. Но в выходные могу уехать на два дня, если есть возможность, попутешествовать, запастись новыми впечатлениями. Люблю бывать на даче.

**— Ваша любимая книга?**

— «Дорогой мой человек» Юрия Германа. Можете смеяться, но люблю «Гарри Поттера».

**— А современное кино, музыка?**

— Люблю и кино, и музыку. И рэп, и рок. Люблю классику, оперу, балет. У меня музыкальное образование. Восемь лет училась играть на фортепиано, позже сама научилась играть на гитаре. Представьте, я даже немного пою.

**— Вы всегда такая красивая, в чем тут секрет?**

— С собой занимаю время от времени. Если вдруг захотела, то могу зайти в любой салон по пути. Спорт люблю, в последнее время занимаюсь скандинавской ходьбой. Мы с подружками ходим по стадиону и болтаем. Люблю плавать, ходить на лыжах. Увы, лыжный сезон закончен.

**— Вы всегда производите впечатление счастливого человека. Научите, как быть счастливым?**

— Для этого надо совсем немного. Любить себя и быть любимой. Когда женщину любят, она красивая и успешная. Но чтобы тебя любили, над собой нужно работать.



# Здесь учат побеждать

**Итоги минувшего зимнего сезона подводит начальник спортивного клуба Российского университета транспорта Ф.Р. Сибгатулина.**

**– Фаина Романовна, основные зимние старты позади, можно назвать их главных героев из числа студентов РУТа?**

– Не только можно, но и нужно. Первым я бы отметила Саида Каримуллу Халили, второкурсника Гуманитарного института. Он стал чемпионом мира 2019 года среди юниоров в эстафете и выиграл серебро в личной гонке – в спринте по биатлону в Орсбле (Словакия). Это очень высокий результат, и я еще раз искренне поздравляю Саида с красивой победой.

Отлично проявил себя в минувшем сезоне и Антон Быков (УЭМ-312), став чемпионом XXXI Московских студенческих спортивных игр в лыжных гонках в личном зачете. Кстати, на этих играх сборная РУТа добилась неплохих результатов и в гонках, и в биатлоне. Антон также участник всероссийских соревнований среди юниоров. Естественно, он одним из первых вышел на старт и стал победителем гонки на 5 км в лыжном забеге спортивного праздника «РУТ – вставай на лыжи!»

Это одно из самых ярких спортивных событий минувшей зимы. Праздник состоялся на ФСК «Медик» и собрал несколько сотен рутовцев, преданных

лыжному спорту. Программа состязаний была очень насыщенной: тут и лыжные забеги для мужчин и женщин по нормативам ГТО, лыжный забег «Здоровье», перетягивание каната и мини-футбол, и встреча эстафета на гигантских лыжах... Кстати, в празднике приняли участие проректоры М.В. Клёнов и М.Ю. Тугаев, который вошел в десятку лучших спортсменов, сдавших норму ГТО.

То, что «РУТ – вставай на лыжи!» стал подлинным триумфом спортивной жизни университета, огромная заслуга тренерского коллектива спортивного клуба, преподавателей кафедр физической культуры, Центра социальной и молодежной политики, студсовета, которые этот праздник спорта и духа организовали и провели. Надеюсь, что он станет традиционным.

**– Если уж вы заговорили о своих коллегах, то давайте назовем наших героев поименно. Кто наиболее активно помогает вам в организации спортивных мероприятий?**

– Участвуют в этой работе, по сути, все сотрудники спортивного клуба и спортивных кафедр, но лидеры здесь – заместители заведующих кафедр по спортивно-массовой работе. Возглавляет эту команду Екатерина Викторовна Плеханова – тренер спортклуба и ассистент кафедры «ФК ИУИТ», она также курирует спортсменов ИМТК. Ко-

манда работает слаженно и профессионально. Это еще раз доказал лыжный забег. Хочу через газету выразить признательность за активное участие в проведении замечательного мероприятия тренеру СК Андрею Владимировичу Токареву, завсекцией «ФК ЮИ» Ольге Львовне Постол, тренеру СК и старшему преподавателю кафедры «ФК ИТТСУ» Денису Ивановичу Калинин, тренеру СК и старшему преподавателю кафедры «Менеджмент в спорте» Артуру Юрьевичу Савкину, тренеру СК и старшему преподавателю кафедры «ФК ИПСС» Александру Михайловичу Ершову, ассистенту кафедры «ФК ИЭФ» Луизе Ильясовне Севбяновой. Подчеркну, это не просто тренеры и преподаватели, это профессионалы и единомышленники, объединенные одной целью приумножить традиции спортивно-массовой работы в РУТ (МИИТ).

Сейчас эта команда приступила к подготовке финала ежегодного фестиваля ГТО, который состоится 24 апреля 2019 года на стадионе РУТ (МИИТ).

Хочу отметить и работников спортклуба – администраторов, без которых сегодня не было бы спортклуба как такового. На них вся черновая, организационно-хозяйственная и бухгалтерская работа. С утра до вечера они вместе с тренерами на спортивном посту. Это Елена Ахметжанова, Светлана Коновалова и Румия Булатова. Ну и, конеч-



но, нельзя не назвать наших главных помощников и коллег – работников Дома физкультуры под руководством директора М.С. Брюхановой.

**– Уверен, что со многими из этих людей вы работаете многие годы и знаете творческий, спортивный, педагогический потенциалы каждого. Но знаете, о чем подумал: вот тренеры и преподаватели работают со спортсменами из студенческой среды, выкладываются, себя не жалуют. А ребята оканчивают вуз и уходят. Не обидно?**

– Это диалектика. Работа тренера в вузе, к сожалению, ограничивается сроком обучения студента – это 4, 5, 6 лет. За это время формируются и становятся профессиональными сборные команды университета по различным видам спорта, вырастают свои лидеры, чемпионы. После окончания

обучения они уходят, и для нас все начинается сначала. В этом специфика работы вузовского тренера. Однако со многими ребятами, из которых мы вырастили чемпионов, связи не рвутся. Наши спортсмены уходят на работу по специальности, а кто-то выбирает в итоге спорт и трудится тренером. Но они всегда продолжают приходить к нам. Например, наши заслуженные мастера спорта по художественной и эстетической гимнастике, чемпионки мира, Европы, России, обладатели Кубка мира Ольга и Елена Романченко работают в ОАО «РЖД» экономистами; олимпийский чемпион 2016 года по фехтованию А. Черемисинов продолжает выступать в составе сборной России и недавно стал победителем этапа Кубка мира во Франции; двукратная паралимпийская чемпионка по плаванию Олеся Влады-

кина – посол доброй воли, член Общественной палаты Москвы; выпускник секции бокса – кандидат в мастера спорта по боксу Тимур Ефременков – профессиональный актер, несмотря на занятость, он всегда приходит в РУТ (МИИТ) на наши боксерские турниры. Это далеко не полный список наших воспитанников, с которыми университет поддерживает прочные связи. Убеждена, эти ребята навсегда сохранят в своих сердцах признательность своей альма-матер. Здесь их научили побеждать.

Каждый год к нам обязательно приходят новички, новые звездочки, состоявшиеся и начинающие спортсмены с твердым намерением – продолжить свою карьеру в спорте высших достижений и приумножить спортивную славу РУТ (МИИТ). И мы помогаем им реализовать свою мечту.

**Беседовал Ян ВЛАДИН**



## Керлинг: brutally и красиво

**В Канаде прошел чемпионат мира по керлингу среди юниоров (до 22 лет). Его участниками стали десять сильнейших юниорских команд со всего мира. В женском турнире в третий раз в своей истории титул чемпионки мира завоевала сборная России, обыгравшая в финале канадскую команду. В составе сборной честь нашей страны защищала студентка Института экономики и финансов РУТа Дарья Морозова.**

**– Даша, давно ты в керлинге? Как вообще ты попала в этот экзотический вид спорта?**

– 11 лет назад в моем родном Дмитрове открылся центр фигурного катания и керлинга. Я узнала о наборе в секции и захотела попробовать себя в керлинге, хотя на тот момент вообще ничего о нем не знала и занималась большим теннисом. Попробовала, понравилось, с тех пор и занимаюсь.

**– Ты еще и большим теннисом занималась?**

– Да. С 1-го по 5-й класс, в 5-м совмещала обе секции, а с 6-го уже занималась только керлингом. В керлинге я, получается, с 11 лет.

**– Почему отдали предпочтение керлингу, ведь теннис – это тоже очень круто?**

– Теннисом занималась больше для себя, не профессионально. А вот в керлинге стало хорошо получаться. Меня почти сразу взяли в команду к девочкам постарше, в том же году я приняла участие в первенстве России. Ну и пошло, поехало.

**– Как семья относится к твоему увлечению? Родители тоже спортсмены?**

– Родители занимались спортом в школьные годы, мама – легкой атлетикой, папа – футболом. К моему увлечению относятся положительно, всегда поддерживают и очень переживают. Когда наши игры транслируют, они обязательно смотрят. А во время чемпионата мира они следили за счетом даже ночью, так как была большая разница во времени.

**– Поговорим о самом чемпионате. Как прошел отбор на него?**

– В прошлом году наша команда победила на первенстве России. После этого было принято решение провести отбор между нами и командой из Москвы за право представлять Россию на чемпионате мира во второй группе. Мы одержали победу и в январе отправились в Финляндию. Для того чтобы пройти в главную группу, нам нужно было попасть в тройку сильнейших. Мы заняли второе место, проиграв команде Шотландии, и заработали путевку в Канаду.

**– Какие впечатления от чемпионата мира? Здорово волновались?**

– Все игры были супертяжелыми и волнительными. В полуфинал мы вышли с 4-го места. Очень хотелось обыграть сборную Китая. До этого мы проиграли им всего из-за одной глупой ошибки, так что на игру вышли настроенными на победу. Поэтому все полчило. Финал против Ка-

нады был очень напряженный, и все решилось только последним броском. Впечатления – потрясающие. Стоять на пьедестале и слышать гимн нашей страны – это бесценно!

**– В этом году ты последний раз выступала среди юниоров. Какие планы на будущее?**

– Хотелось бы заниматься тренерской деятельностью. Думаю, в этом году поступать в спортивный институт. Буду тренером с базовым экономическим образованием.

**– Даша, что значит для тебя керлинг?**

– Керлинг – это не просто хобби, это неотъемлемая часть моей жизни. Благодаря ему я научилась работать в команде, быть дисциплинированной. Керлинг подарил мне много новых друзей, дал возможность увидеть мир. И вообще это очень классный вид спорта, brutальный, загадочный. И красивый.

**Беседовала Анастасия ДОБРОНРАВОВА**



# Где красота, там и сила

**Не всякому событию в ДК РУТ (МИИТ) удается собрать столько зрителей. Свободные места в зале закончились задолго до старта мероприятия. Еще бы, предстояло самое блистательное шоу «Мисс Университет – 2019», которое собирает самых очаровательных, талантливых, остроумных, пластичных представительниц прекрасной половины Российского университета транспорта.**

## А судьи кто?

«Мисс Университет» – всегда очень важный и ответственный конкурс как для участниц, так и для организаторов. Его надо отрежиссировать, насытить смыслом, вдохнуть атмосферу состязательности. И, наконец, надо подготовить зрителей, разогреть их, зажечь в них интерес к конкурсу. И это взяли на себя Татьяна Коноплева, Вероника Заремба, Андрей Кирьяков. И отлично с этим справились.

«Мы хотели, чтобы в этом году как можно больше людей узнали о конкурсе. Задействовали все ресурсы для этого, оповещали всеми способами, позвали интересных гостей. В качестве жюри пригласили людей, не имеющих отношения к университету, чтобы никто не

мог подумать о какой-то предвзятости. А также немного освежили программу конкурса. Решили распрощаться с традиционным для подобного рода конкурсов дефиле в купальниках – решили сделать упор больше на красоте не внешней, а внутренней. Хотя девушки, конечно, все красавицы, тут не поспоришь. Добавили фотоконкурс, в котором участницы смогли проявить креативность», – рассказывает Вероника Заремба.

Посмотреть на главных красавиц университета и заодно поработать в качестве членов жюри приехали: начальник департамента управления конкурсами ОАО «РЖД» Сергей Саратов, директор административного департамента Минтранс РФ Константин Пашков, председатель Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей Николай Никифоров, председатель ООО РКСО «Локомотив» Илья Вдовин, режиссер, путешественник и член Союза писателей Станислав Романовский, директор конкурса «Мисс Офис» Светлана Бобрикова, директор кафе «Молодежь» Вячеслав Колобаев, художник по свету Цирка Юрия Никулина на Цветном бульваре Владимир Тарасов, заместитель

гендиректора ТТО «АМИК» Рубен Партевян.

Впечатляющим выглядел и список спонсоров: Министерство транспорта РФ, федеральное дорожное агентство «Росавтодор», ОАО «Российские железные дороги», Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей, российское физкультурно-спортивное общество «Локомотив», Дорпрофжел на Московской ж/д, компания «Комус», кафе «Молодежь».

## Программа

Сразу после того, как ведущий мероприятия Дмитрий Савватеев представил участниц и объявил о старте, в зале стало жарко. 15 умниц и красавиц ответственно готовились к конкурсу, а потому уверенно чувствовали себя на сцене и знали, как завладеть вниманием зрителей.

Первый конкурс – визитка – стал для девушек интеллектуальной разминкой. Нужно было вспомнить как можно больше значимых для 2019 года дат. У большинства участниц задание не вызвало больших трудностей.

На следующем этапе – спортивном – девушки продемонстрировали отличную спортивную подготовку. Красавицы блестяще осилили все три предложен-

ные дисциплины: подъем штанги, приседания, качание пресса. Все правильно: где красота, там и сила.

А вот в интеллектуальном конкурсе предстояло основательно поломать голову. Девушкам нужно было отгадывать различные предметы, имеющие отношение к транспорту. Здесь пришлось проявить смекалку: не всякий опытный в сфере транспорта специалист смог бы точно дать правильные ответы.

Самым красочным конкурсом стала инсталляция. Девушки создали для себя наряды, используя обязательный атрибут – цветы. Образы получились очень яркими и нежными.

Фантазию красавицы также проявили в фотоконкурсе под названием «Стереотипы России». Здесь девушки смогли показать всю креативность: красиво и порой даже с юмором они обыграли популярные клише.

«Я постаралась в своем образе гармонично переплести сразу несколько стереотипов, ассоциирующихся с нашей страной: балалайка, балет, красная икра, деревянная ложка. Придумала все сама, костюм тоже сделала своими руками. Приятно, что жюри отметило мою работу», – говорит Ярослава Мозырко



(ИТТСУ), завоевавшая титул «Мисс Артистизм».

## Итоги

У членов жюри была непростая задача: выбрать победительницу из числа очень достойных участниц. В итоге главный титул «Мисс Университет – 2019» вместе с поездкой в Сочи на двоих достались Анастасии Кирилюк (ГИ). Кубок победительнице вручил ректор Александр Климов.

«Вице-мисс Университет – 2019» стала Анна Клевцова (ИПСС). Вместе с ти-

тулом девушке подарили iPhone XS. Приз зрительских симпатий завоевала Дарья Щербинина.

Также организаторы подготовили еще ряд специальных номинаций, в которых отметили индивидуальные особенности участниц: «Мисс Доброта», «Мисс Интеллект» и т.д. Девушки получили титулы, подарки от спонсоров и заслуженные овации, а зрители – незабываемые эмоции.

**Алина ПАШИНА, СКУ-311**

## «Наверное, я слишком наивна для этого мира...»

**Дарья Утянская – двукратная победительница конкурса чтецов МИИТа в номинации «Авторское слово», неисправимая путешественница и уже почти состоявшийся специалист: заканчивает обучение по специальности «Строительство мостов и транспортных туннелей». Даша рассказала «ИТ», как в ее жизни появилась поэзия, почему она выбрала именно эту специальность и что ее интересует в этой жизни, кроме поэзии, мостов и островов Новой Зеландии.**

**– Наверное, каждый тебя спрашивал, как уживается любовь к поэзии с твоей специальностью? Объясни еще раз.**

– Если честно, то я не «болела» с детства мостами, и уж тем более туннелями. Но в какой-то момент меня осенило, что мосты – это то, что соединяет людей и цивилизации. И ничего важнее этого быть не может. Изначально мечтала стать переводчиком, и в рамках нашего университета получила это образование в дополнение к основному. Мне кажется, среди инженеров очень много творческих людей, и это лишь помогает в профессии.



**– У тебя есть любимые поэты?**

– А у кого их нет! У меня – Марина Цветаева. Я не смогу объяснить свой выбор, надо просто почитать ее стихи, и не полюбить Цветаеву будет невозможно. Если говорить о современных – у нее очень много жизненных стихотворений.

**– Последние два года ты побеждаешь в университетском конкурсе чтецов. А с чего у тебя**

**началось знакомство с конкурсами?**

– С того, что на первом курсе я переволновалась и забыла свое стихотворение... Несколько лет я не проходила на сам конкурс, но всегда пробовала. Параллельно с этим я писала статьи в пресс-центре своего института, участвовала в «МИИТовской весне».

**– Что есть еще в твоей жизни? Чем ты увлекаешься, помимо поэзии?**

– Музыка, иностранные

языки, путешествия. Особенно памятные поездки в Японию, Португалию и Владивосток.

**– И как тебе Япония? В каких городах побывала?**

– В Токио, Иокогаме и Камакуре. Мне очень понравилось: ощущение, будто там живут люди с другой планеты. Люди все делают для общества, а общество – для людей. Вокруг много какой-то человеческой доброты, взаимопонимания. Очень интересна настоящая японская кухня, которая сильно отличается от той, что у нас выдают за японскую.

**– А в Португалии?**

– В Португалии была в Лиссабоне. Там очень тепло – и морально, и физически, люди классные, безбашенные. Чувствовала себя с ними на одной волне.

**– В чем проявляется их безбашенность?**

– Они живут своей жизнью и не чувствуют разницы между своим и чужим – все общее. Да и относятся они к жизни намного проще, во всех ее проявлениях. Не заморачиваются из-за всякой ерунды, просто радуются друг другу, любви, солнцу, морю... Им можно только позавидовать.

**– Как тебе в Москве?**

– Мне Москва раньше не нравилась – очень большой

город с противной погодой, но сейчас я понимаю, что здесь есть огромные возможности для работы и учебы. Да и университет очень много мне дает в плане развития.

**– Что именно?**

– Бесплатное обучение, возможность заниматься своим хобби и стопроцентное рабочее место, так как я учусь на целевом. Хотела поехать на Крымский мост во время строительства, но почему-то именно из нашего вуза девушек не брали.

**– Себя реализовать можно не только там. Например, в волонтерстве.**

– Да, мне это нравится. Еще на первом курсе ездила ремонтировать детский интернат в Людиново, что под Калугой, в составе стройотряда. Помогаю собирать питание для приютов для животных, хотела стать донором и сдавать кровь, но все время пролетаю из-за своих татуировок и запрета на сдачу крови после этого.

**– Что запомнилось после посещения детского дома?**

– Уныло. Ощущение, будто финансирования либо нет, либо уходит куда-то в сторону. Если бы митовцы туда не ездили, то, наверное, там все совсем бы раз-

валивалось и детства у попавших туда ребят совсем не было бы.

**– Ты как-то очень критично настроена. Что тебе еще не по вкусу?**

– Социальная незащищенность женщин, например. Сплошь и рядом женщин стараются уволить, когда они беременные, чтобы не предоставлять декретный отпуск. Не нравятся посягательства на свободу интернета... Хотя по натуре я человек аполитичный и стараюсь оградить себя от пропаганды в любой форме. Слава богу, что у меня в общежитии нет телевизора. Впрочем, наверное, я слишком наивна для этого мира.

**– На этой ноте можно вернуться к поэзии: должен ли поэт реагировать на политические потрясения?**

– Если человек разбирается в политике и хочет что-то изменить в ней своей поэзией, то да, должен реагировать. У меня такие стихи не получались, да и нужно иметь какое-то очень тонкое чутье на социальные проблемы, чтобы уметь их ясно передать. У меня его нет. Поэтому я об этом не пишу.

**Беседовал  
Виталий КИЛИМНИК**



## Где узнать, что такое жизнь

Апрель на дворе. Самое время строить планы на лето. Вариантов множество. Но тем, кто всерьез озабочен будущим трудоустройством, карьерой, приобретением новых компетенций, наверняка будут интересны возможности, которые предлагают партнеры РУТ – зарубежные университеты. Это летние школы, которые включают в себя обучение, занятия спортом, экскурсионные и развлекательные программы.

Например, летняя школа Вроцлавского (Польша) университета науки и технологий предлагает обучающие программы, рассчитанные на 60 часов. Темы занятий самые разные, но обязательно актуальные для молодых исследователей на сегодняшний день: урбанизация, летательные аппараты (дроны), современная химия, дорожное строительство, лазерные технологии, робототехника и многое другое. Дополнительно можно осваивать польский язык, ознакомиться с памятниками истории и архитектуры, заниматься спортом.

Время работы школы с 1 по 26 июля. Стоимость программы 950 евро. Сюда входят обучение, проживание (чем комфортнее, тем дороже), приветственный и прощальный ужин, экскурсионные поездки, спортивные мероприятия.

Что важно. Так как РУТ является партнером Вроцлавского университета науки и технологий, нашим студентам предоставляется скидка – 10 процентов. Крайний срок подачи заявки – 30 апреля. Эл. адрес: [events@rw.pl](mailto:events@rw.pl).

Примерно по такой же схеме можно пройти обучение в летних школах университета Пардубице (Чехия) и Мадридского политехнического. В Пардубице занятия начинаются 7 июля. Там предлагается два направления для изучения – «Жизнь – это химия» (для студентов химических и биологических специальностей) и «Умное управление» (для студентов всех специальностей). Там тоже есть скидки. Детали: <https://urce.cz/en/summer-school2019>. Кстати, там тоже есть скидки.

В Мадриде можно выбрать лаконичную обучающую программу (недельный курс), а можно сразу несколько. Решать вам. Но думается, что ехать в Мадрид ради недельного курса – не по-хозяйски, надо хотя бы на два-три. Ну и, конечно, побывать в Испании и не заглянуть в Барселону, Валенсию, Коста-дель-Соль – преступление. Так что, думайте.

Ну а если решитесь, то первым делом загляните в управление международного сотрудничества РУТа (ауд. 1414). Та вам подробно ответят на любые вопросы.

Соб. инф.

### Как нас теперь называть

Принято решение о внесении незначительных корректив в наименование нашего вуза.

Новое полное название — Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта» [слово «бюджетное» меняется на «автономное», убирается аббревиатура (МИИТ)].

Упрощенное название — Российский университет транспорта [убирается приписка — (МИИТ)]

Аббревиатура — РУТ (МИИТ) [остаётся неизменной].

# Космонавты и политики выбирают волан

12 АПРЕЛЯ – ДЕНЬ КОСМОНАВТИКИ

**В одном из первых интервью Юрия Алексеевича Гагарина было сказано, что в программе подготовки отечественных космонавтов активно представлен бадминтон.**

Поскольку подготовка астронавтов началась задолго до 1961 года, а уже с 1957-го происходил период становления спортивного бадминтона в стране, то эта игра была на слуху, и она понравилась ребятам первого отряда космонавтов.

Сергей Павлович Королев включил этот вид спорта в программу подготовки звездоплавателей, считая нагрузки во время бадминтонных матчей сопоставимыми с работой в космической ракете.

Вот они, легендарные космонавты первой волны, с деревянными ракетками, возможно, фирмы «Москва». Позже в стране стали проходить турниры «Звездный волан» среди космонавтов и сотрудников Научно-исследовательского испытательного центра подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина и представителей Национальной федерации бадминтона России, а также популярный ежегодный Кубок космонавтов среди действующих спортсменов.

Тема космоса присутствовала в бадминтоне и не только в столице. Так, летом 1974 года состоялись Всесоюзные соревнования на приз первого космонавта.

Популярность волана достигла такого уровня, что бадминтонные встречи стали проходить даже за пределами нашей планеты, непосредственно в космических кораблях.



Первый отряд космонавтов: второй слева – Юрий Гагарин



Н.С. Хрущев готовится к разминке

Госкорпорация «Роскосмос» сообщила, что на земной орбите состоялось историческое событие – первый турнир по бадминтону за пределами Земли. Участниками встречи стали члены экипажа Международной космической станции: двое русских, двое американцев и один японец.

Состязания были парными: Александр Мисуркин и Mark Vande Hei объединились против

Антон Шкаплерова и Norishige Kanai. Позже Vande Hei уступил место своему соотечественнику Joseph Acaba.

Естественно, в условиях невесомости игра претерпела изменения. Отсутствие гравитации сделало полет волана (его масса всего 5 г) непривычно медленным. Спортсмены, не разделенные сеткой, то и дело переворачивались вниз головой. Теперь осталось выйти с ракеткой в открытый космос.

Между прочим, развитие бадминтона в стране началось после Всемирного фестиваля молодежи и студентов в Москве (1957 год). Именно тогда лидер страны Никита Сергеевич Хрущев, посмотрев новый вид спорта, восхищенно сказал: «Это то, что нам надо».

Лучшего импульса для развития бадминтона и придумать было нельзя. По слухам, ракет-

ки взяли в руки даже члены Политбюро.

Вот одна из редких фотографий, подтверждающая увлечение Хрущева воланом. Это случилось 9 августа 1963 года в правительственной резиденции Пицунды.

Состоялись ли международные игры в тот день, история умалчивает, но намерения, судя по снимку, были серьезными.

Заметим, что в нашем университете ежегодно проходит первенство по бадминтону среди преподавателей и сотрудников, что способствует популяризации этого динамичного вида спорта в рамках программ «Московское долголетие» и «Мой район».

**Валерий ВАСИЛЬЕВ, доцент ИТТСУ, член профкома, призер чемпионатов России по бадминтону среди ветеранов**

### КОНКУРС

**Иностранные студенты, обучающиеся в РУТ (МИИТ), принесли в копилку вуза медали и грамоты за призовые места в XIV Открытой олимпиаде НИУ «МЭИ» по русскому языку для иностранных учащихся нефилологических вузов. Награждение участников состоялось в Доме культуры МЭИ. Корреспондент «ИТ» встретился с победителями после вручения и выяснил, как они шли к победе.**

Об олимпиаде. Более 100 студентов из 45 стран мира и девяти московских вузов показывали свои таланты в чтении стихотворений и исполнении песен по теме «Пора в путь-дорогу... Путешествуем по России». Студент подготовительного отделения Ахмади Мохаммад Омар из Афганистана и студент 1-го курса ИУИТ Намсрай Сайханбилэг из Монголии, для друзей просто Омар и Саша, поделились тонкостями обучения в другой стране.

**– Ребята, поздравляем с победой! Сложно ли вам дается русский язык?**

**Саша:** Когда я учился в 5-м классе, моя семья жила в Китае. Поэтому из иностранных языков я знаю немного китайский, немного английский и еще немного русский. Самый сложный, ко-

## Куда приводят мечты



нечно, китайский. Русский мне дается легче, потому что монгольские и русские буквы почти одинаковые, только есть дополнительные две буквы Ө и Ү.

**Омар:** Пять месяцев назад, когда впервые приехал в Москву, я не мог правильно написать своего имени. Но я очень старюсь учиться, и я рад, что сейчас уже могу говорить. Моя победа в номинации «Стихотворение» с произведением Андрея Усачева «Русский дом» на олимпиаде – мой большой успех в изучении языка. Русский язык очень интересный, мне нравится.

**– Как вы попали в РУТ и на кого здесь учитесь?**

**Омар:** Здесь учился мой друг, много интересного рассказывал об институте, поэтому я тоже поступил сюда. Сейчас я на подготовительном факультете, учу русский язык. А уже в следующем году буду изучать экономику.

**Саша:** Мои родители и все мои родственники – железнодорожники в Монголии, я еще в детстве часто бывал на работе у мамы сестры. И уже тогда решил стать железнодорожником. А еще 15 лет назад мой папа учился в этом университете, он мне много рассказывал о нем, поэтому я тоже поступил сюда. Сейчас я учусь на 1-м кур-

се по специальности «Эксплуатация железных дорог». Можно сказать, что моя детская мечта привела меня в МИИТ.

**– Как вам Москва?**

**Саша:** Мне нравится здесь все! Когда я приехал первый раз, вся Москва была зеленая, очень красиво. А еще люди тут добрые и высокие. Нравятся предметы, которые я здесь изучаю, и мои друзья – иностранцы из Сербии, Афганистана, Таджикистана и других стран, с которыми я познакомился на подготовительном факультете, и русские ребята, с которыми я буду учиться еще четыре года.

**Омар:** Никогда раньше не бывал в Москве, но успел полюбить этот интересный город. Я много гуляю и имею возможность говорить на иностранном для меня языке. Мне нравятся исторические здания и университет – один из крупнейших во всей России.

*Ребята поделились с редакцией, что очень скучают по родным и после окончания университета планируют вернуться домой, чтобы работать на благо железных дорог родной страны. Пожелаем им удачи!*

**Ксения ПОПОВА**