

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА



Великой Победе



Галина Агранович, добровольно ушла на фронт в начале учебного 1941 г. с 1941 г.

ТРУБ 1
ПРОПИСАН С ПОШЛИКОВ
МИТО-МЫТА
ДОП-УЩЕ
№ 12

ТИМИРЯЗЕВСКИЙ
Районный Военный Комиссариат
гор. МОСКВЫ
13. Апрель 1945 г.
№ 12

Гр. Агранович Галина
Александровна

ИЗВЕЩЕНИЕ
Ваш 20-л старшина Агранович Галина
уроженец г. Орск

в бою за Социалистическую Родину, верный воинской присяге,
проявив героизм и мужество, погиб 17. Января 1945 г.
Похоронен с отдаванием воинских почестей Северо-Восточная окраина
г. Ярославля, Родомедов ул. 5, Ташкович

Ваша (КОТОВ)
Ваша (УСПЕНСКИЙ)

Дорогие ветераны, преподаватели, сотрудники и обучающиеся!

Примите самые теплые и сердечные поздравления с великим и священным для всех нас праздником — с Днем Победы!

Память о бессмертном подвиге народа в годы Великой Отечественной войны, самоотверженно отстаивавшем свободу и независимость Отчизны, навсегда останется в наших сердцах. Мы вечно благодарны героям-победителям. Их мужество и стойкость, верность долгу и самым высоким идеалам всегда будут истинным примером любви к Родине для нас и будущих поколений.

Мы знаем, что часть сотрудников и студентов МИИТа добровольно вступила в ряды народного ополчения. Учащиеся младших курсов были мобилизованы на военную службу в Советскую армию. Более 600 обучающихся, рабочих и служащих МИИТа приняли участие в строительстве оборонительных сооружений на подступах к Москве. Свой вклад в победу над врагом внес и преподавательский состав нашего института.

День Великой Победы — особенный для всех нас. Он принес 75 лет назад мир на нашу истерзанную землю.

К сожалению, с каждым годом все меньше ветеранов разделяют с нами радость победной весны. Наш долг сегодня — увековечить их имена. Для всех они всегда будут примером мужества и отваги, беззаветной любви и преданности своему народу.

От всей души желаю каждому из нас уверенности в завтрашнем дне, крепкого семейного счастья и благополучия! Низкий поклон тем, кто принес долгожданную Победу, и вечная память воинам, пожертвовавшим собой ради Отечества.

С праздником, с Днем Великой Победы!

Ректор Российского университета транспорта (МИИТ)
Александр Климов

НА САЙТЕ РУТ ОТКРЫТ РАЗДЕЛ О ПОДВИГАХ СТУДЕНТОВ И ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ В ГОДЫ ВОЙНЫ

Познакомиться с историей Российского университета транспорта, а также его студентами и преподавателями в годы Великой Отечественной войны сможет каждый посетитель официального сайта вуза.

При непосредственной поддержке и участии Музея РУТ (МИИТ) на портале университета открыт специальный раздел, посвященный 75-летию Великой Победы. Здесь размещена подробная информация об университете в годы войны и шестой дивизии народного ополчения, сформированной в его помещениях. Также в разделе опубликованы очерки и фотографии о подвигах студентов и преподавателей — участников Великой Отечественной войны.

В разделе представлен новый специальный проект «Письма с фронта»: студенты зачитали на видео бесценные сообщения железнодорожников с полей сражений. Здесь же вы найдете и «Списки Победы»: ФИО тех, кто принимал участие в войне, и «Галерею», где размещены фотографии и видео с ежегодных памятных мероприятий Российского университета транспорта.



Раздел, посвященный
75-летию Великой Победы

КАК ПРЕПОДАВАТЕЛЬ МИИТА РЕЙХСТАГ БРАЛ

Миштовцы воевали на всех фронтах: сначала защищая Родину от врага, а затем оттесняя его все дальше и дальше от наших границ. Однако есть один, кто загнал фашистов дальше всех. Константин Самсонов, позже преподававший в стенах ИТТСУ, во время войны был командиром батальона и дошел до Рейхстага.

Константин Самсонов родился 3 июня 1916 года в Москве в обычной рабочей семье. В довоенное время он работал слесарем на Московском механическом заводе и даже строил московское метро. В 1937 году, призвав на военную службу, его отправили на Дальний Восток. Здесь Константин проявил себя в полной мере, за что был направлен в полковую школу. После ее окончания был назначен помощником командира взвода, а вскоре и командиром.

Самсонова на фронт отправили далеко не сразу. Уж слишком было неспокойно на Дальнем Востоке, где он уже командовал ротой. Лишь в мае 1943 года его батальон, прямо из эшелона, бросили в бой на одном из участков Курской дуги. Однако всего через несколько месяцев Константин получил серьезное пулевое ранение в грудь. Почти год в госпитале и признание не годным к строевой службе не сломили Самсонова. Он добился направления на 2-й Прибалтийский фронт и даже согласился на понижение в заместители, ибо должность командира была занята. Его батальон сражался в Латвии, прошел боями Литву, был переброшен в Польшу. А дальше — только Германия.

Весной 1945 года батальон, которым уже командовал Константин Самсонов, оказался на Одерском плацдарме, откуда началось решающее наступление на Берлин. Советским войскам тяжело давался каждый метр. Тогда Самсоновым было решено использовать оружие самих немцев — фаустпатроны. Пробивая стены домов и перемещаясь по этажам и крышам, перед нашими солдатами, 30 апреля, открылся Рейхстаг. Казалось, что пора организовать решающий штурм. Но вот беда: у батальона не оказалось знамени! В итоге Самсонов приказал добыть красный материал, прикрепить его к древку и пойти в атаку!

Как позже вспоминал наш герой, у всех



Участники штурма Рейхстага. (слева направо)
К.Я. Самсонов, М.В. Кайтария, М.А. Егоров, И.Я. Сьянов,
С.А. Неустроев у Знамени Победы. Май 1945

солдат было чрезмерное желание идти с флагом на Рейхстаг. Самсонов доверил будущее водружение знамени Григорию Савенко и Михаилу Еремину. Наши бойцы стали продвигаться вперед, хотя несли большие потери. Еремин, прошедший всю войну без единого повреждения, получил ранение в голову, но остался жив и даже попросил разрешения остаться в строю. Затем он сорвал с головы повязку, бросился на ступеньки Рейхстага, а Савенко противотанковой гранатой подорвал дзот. Они закрепили флаг на одной из колонн Рейхстага тем самым бинтом, который Еремин сорвал с раненой головы. Нет, до окончательного взятия здания еще оставалось несколько часов, но красные флажки то и дело появлялись на фасаде Рейхстага.

За штурм Константин Самсонов был награжден «Золотой Звездой» Героя Советского Союза. После войны он еще долго служил в армии. А в 1968 году, уволившись в запас, Самсонов пришел работать в МИИТ старшим преподавателем цикла общевоинской подготовки. Как позже рассказывали его коллеги и студенты, он был замечательным педагогом: чутким, требовательным и принципиальным. Таким мы его и запомним навсегда.

Артур ПУГАЧ

ЛИЦА ПОБЕДЫ

В преддверии празднования 75-летия Великой Победы студенты Института пути, строительства и сооружений создали онлайн-проект «Лица победы». Идея создания пришла благодаря конкурсу GrowUp.Online, в котором представители ИПСС заняли первое место.

Проект «Лица Победы» многогранен и включает в себя несколько отдельных линий, связанных общей идеей. Ребята создали чат-бот на платформе Telegram, который работает по принципу онлайн-квеста и рассказывает о подвигах миитовцев в ВОВ. Во «ВКонтакте» создатели разместили фотобазу с историями участников войны, которые можно отыскать по хештегу #лицапобеды_рут, а в Instagram запустили свой «Бессмертный полк» — любой рутовец может рассказать историю своих родственников, сражавшихся за Родину.

Перед тем как написать статью, я первым делом решила пообщаться не с его участниками, а с их «детищем»: чат-ботом, который успешно заработал с 20 апреля.

Идея — рассказать истории героев от первого лица. В процессе онлайн-квеста возникает ощущение, как будто перед тобой живой человек и он лично рассказывает свою историю. Весьма волнительно и слегка не по себе. В Telegram моноло-

гом меня встретил Борис Владимирович Зылев. Он рассказал о том, как их с женой настигла война. В 1940 году он окончил строительный факультет вуза. Получил значок «Лучший ударник, успешно окончивший МИИТ» и диплом 1-й степени. Осенью поступил в аспирантуру, сдал экзамены, но о карьере преподавателя на время пришлось забыть, потому что, как гром среди ясного неба, грянула война.

Дальше герои-миитовцы сменяли друг друга и проверяли мою смекалку, знание истории и даже знание азбуки Морзе. Признаюсь, без «Гугла» не обошлось.



После общения с «детищем» я задала пару вопросов и создателям. «Тема проекта на GrowUp.Online была известна заранее. Нашей команде предстояло создать онлайн-акцию, приуроченную к 75-й годовщине Великой Победы. Из 7 членов команды только 1 принимал участие в очном «ГроуАпе» и имел представление, как работать и защищать проекты. Поэтому о том, что нас ждет в ближайшие 2 недели, мы только догадывались. А ждала нас усиленная, сплоченная работа в онлайн-режиме. Команда была на связи 24/7, огромную поддержку оказала Регина Назарова, которая была нашим наставником. Выражу общее мнение команды: огромное Вам спасибо, Регина! Когда объявили результаты, лично я ревела! Сразу созвонились с ребятами в Zoot, кричали от восторга и не могли поверить в происходящее. Работа над проектом очень сплотила нашу команду», — делится внутренней «кухней» проекта председатель студенческого совета ИПСС **Аделя Краснова**.

Программирование бота — еще не вся программа акции. В stories официального аккаунта ИПСС в Instagram ребята создали опросы для проверки знаний подписчиков об истории своего университета в годы ВОВ. После команда поделилась с аудиторией интересными фактами и наглядными иллюстрациями тематики. Большое внимание уделили истории 6-й дивизии народного ополчения Дзержинского района. Студенты и преподаватели ИПСС выпустили видеоролик, в котором рассказали о миитовцах, участвовавших в Ельнинской наступательной операции.

Алиса ЯНЕЛИС

ИСТОРИЧЕСКИЕ ФАКТЫ

В начале войны корпус института были перепрофилированы. Некоторые были переведены в казарменное положение для бойцов 6-й дивизии. В первом корпусе располагался штаб дивизии. А в подвале одного из корпусов было оборудовано бомбоубежище, в котором во время бомбежек находились не только миитовцы, но и жители близлежащего района.

В первые месяцы войны на крышах корпусов института постоянно велось дежурство. Во время очередного налета на 5-й корпус упала зажигательная бомба. Владимир Зылев сразу бросился к ней и скинул бомбу с крыши корпуса, получив сильные ожоги рук. Ценой своего здоровья, профессор спас от возгорания корпус института и находившихся в нем людей.

МАЛАЯ РОДИНА

*Ты был так юн, наивен и прекрасен,
Мой славный град в березовой тени.
Велик как богатырь былинных басен,
И все же мал, откуда ни взгляни.*

*Ты был совсем еще мальчишкой,
Когда пришла фашистов страшная орда.
Но ты, сорвав с стены отцовское ружьишко,
Запомнился немцам навсегда!*

*Ты как и все встречал, гремя, Победу,
Ты радовался, ждал своих сынов,
Но многие разбросаны по свету,
Лежат в земле, все ж удержав врагов.*

*А ты оправился, наладил быт суровый,
Вернул пожитки, что держал Урал,
Построил жизнь, вернул свои заботы,
А сердце жаркое ты всем жильцам раздал!*

*Пройдут года, изменятся эпохи,
Но ты останешься, прекрасный милый град,
Не забывай, для старших ты все та же кроха,
А для врага — разящий всех снаряд!*

*Останься навсегда веселым, звонким яблом,
Будь в меру строгим, но не забывай баловств,
Будь самым молодым под светлым Русским стягом,
Прекрасный мой, родной Новомосковск!*

Автор: Кирилл Борн
Участник проекта «РУТ.Online»

В ПАМЯТИ ПОТОМКОВ

Для того, чтобы страницы истории университета, вписанные в историю страны, стали достоянием потомков, сотрудники Музея истории РУТ (МИИТ), волонтеры Студенческого исторического клуба «Хранители», выпускники МИИТа разных лет ведут постоянную работу по сбору и сохранению исторических свидетельств. И иногда в старых архивах находят совершенно неожиданные вещи. Директор Фонда целевого капитала РУТ (МИИТ) и директор Музея университета **Екатерина Куликова** рассказала о нелегком, но очень важном деле — сохранении памяти об истории нашей альма-матер и ее героях.

К памяти о Великой Отечественной войне и вкладу, который МИИТ внес в победу, у миитовцев всегда было очень бережное отношение. В 1981 году был открыт музей боевой и трудовой славы МИИТа, основная экспозиция которого была посвящена участию миитовцев в ВОВ. Тогда экспозиция занимала 18 стендов, которые рассказывали о сражениях, где миитовцы проявляли героизм и мужество. Благодаря помощи выпускников университета и их родственников, которые передают в дар музею бесценные семейные реликвии (Документы, фотографии, личные вещи — Прим.) и делятся воспоминаниями родителей, бабушек и дедов, прошедших войну, спустя почти 40 лет экспозиция, посвященная теме ВОВ и участию в ней миитовцев, переросла в отдельный тематический зал, включающий более 3 тысяч предметов.

Очень важно, что интерес к судьбам миитовцев, на долю которых выпала война, проявляется не только в памятные даты. Это кропотливая, ежедневная работа «хранителей памяти» (Сотрудников музея и волонтеров — Прим.), которая позволяет даже спустя многие десятилетия находить новых героев и интересные факты об их судьбах. Только за последние 10 лет список миитовцев, погибших в годы ВОВ и высеченных в бронзе на обелиске перед первым корпусом, пополнился 12 новыми фамилиями. За каждой из них стоит история студента, преподавателя или сотрудника и их семей. Сегодня их уже 210.

Волонтеры Студенческого клуба «Хранители», работая с музейными архивами, находят бесценные вещи. Одним из таких сокровищ являются домовые книги 1937—

1945 годов (Регистрации и учета студентов и сотрудников МИИТа — Прим.). Кропотливая работа с этими книгами позволила заглянуть в период 70-80 летней давности, пролить свет на судьбы очень многих миитовцев (Тех, кто был взят под стражу в конце 30-х; тех, кого отправили в эвакуацию в 1941 году и тех, кто ушел в ополчение — Прим.).

К нам постоянно обращаются наши выпускники — дети, внуки, родственники фронтовиков. Только за последние два месяца список фронтовиков и их историй пополнился 20 фамилиями.



В руках волонтера отряда «Хранители» тетрадь студента МЭМИИТа 1945-го года по электротехнике.

Прошло 75 лет, прежде чем нам стало известно о судьбе студентки 3 курса МИИТа Гале Агранович, которая в октябре 41-го ушла на войну добровольцем...

Галя попала сразу в самое пекло — пехоту. Начиная с Битвы за Москву. Когда в 1943-м ее наградили медалью «За боевые заслуги», была медсестрой роты автоматчиков. Всю войну на себе вытаскивала раненых. 13 января 45-го отец получил письмо: «Дорогой папочка! Привет с фронта Отечественной войны... Недалек тот день, когда враг будет окончательно разгромлен». Видимо, Галя знала о предстоящем броске через Вислу. «Если получишь от меня следующее письмо — значит, все в порядке. Но скоро писем от меня не жди и особо не волнуйся. Крепко целую тебя. Твоя дочь Галина». Следующее письмо не пришло... Галя погибла через четыре дня, 17 января 1945-го, в Польше. Лишь спустя 66 лет ее брат отыскал место, где захоронена сестра. И еще спустя почти 10 лет сотрудникам Музея удалось найти сведения о Галине.



Фото Гали Агранович, переданное ее братом в дар Музею РУТ (МИИТ)

Очень важно, что Музею помогают волонтеры — студенты самых разных специальностей и курсов. Ребят привлекает неподдельный интерес к истории. Одна из последних находок «Хранителей» — тетрадь студента 3 курса МЭМИИТа с выполненными заданиями по дисциплине «Теоретические основы электротехники». Дата выполнения работ — апрель 1945 года. В таком же апреле, но 75 лет тому назад, еще в ожидании Победы, студенты в таких же аудиториях добросовестно и ответственно выполняли свой долг — в простых условиях получали знания, чтобы потом быть полезными своей стране...

Сегодня кафедра «Теоретические основы электротехники» преобразована в кафедру «Электроэнергетика транспорта». Музей РУТ (МИИТ) будет рад предложить преподавателям кафедры и студентам выполнить те же самые задания спустя 75 лет, возможно, уже с применением новых технологий. Обещаем, что лучшие работы будут выставлены с работами 1945 года в экспозиции музея, а их авторы получат награды от выпускников МИИТа разных лет.

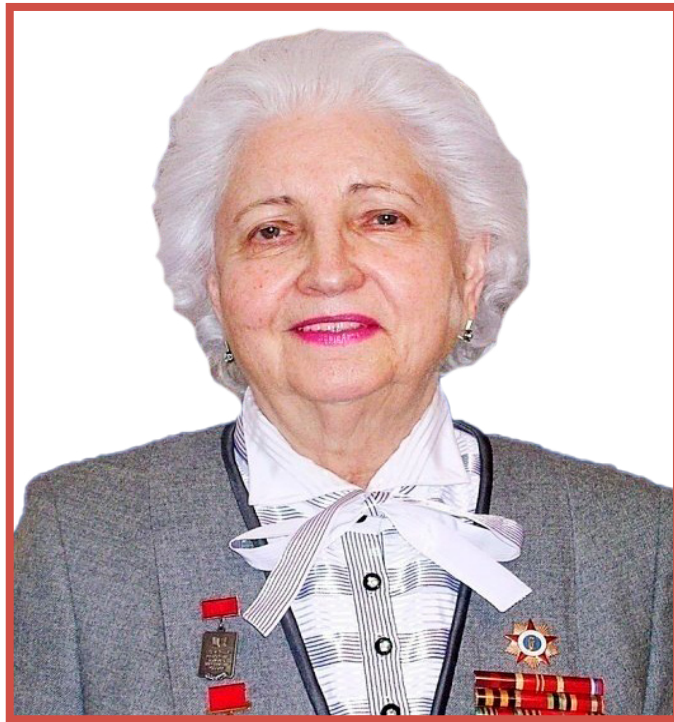
Просветительская деятельность — одна из важнейших составляющих нашей работы. В этом учебном году Музей принял ак-

тивное участие в подготовке и проведении конкурса среди учащихся гимназии РУТ (МИИТ), школ № 950, № 1494, «Марьяна Роша им. Б.Ф. Орлова» на лучший проект поисково-исследовательской деятельности по увековечиванию памяти воинов МИИТа 6-ой дивизии народного ополчения Дзержинского района города Москвы. Мы с большим удовольствием встречали школьников у себя в гостях, где за чашкой чая волонтеры делились с ними особенностями своей поисковой деятельности, рассказывали об удивительных находках и богатой истории нашего университета. Возможно, нынешние школьники станут нашими студентами, влюбленными в альма-матер и равнодушными к ее судьбе.

Хранить память и передавать ее потомкам — это лучшее, что мы можем сделать, отдавая дань уважения нашим героям. Коллектив Музея сделал все, чтобы ни один миитовец-участник ВОВ, о чьей судьбе нам хоть что-то известно, не оказался забытым. Списки миитовцев-участников войны, очерки об их судьбах, письма с фронта — все это и многое другое можно уже сегодня найти на сайте РУТ (МИИТ).

ЗАЩИТНИЦА МИРНОГО НЕБА

Профессор кафедры «Лингводидактика» Марианна Матвеевна Васильева — гордость университета. Человек, прошедший через Великую Отечественную войну и собственными глазами увидевший Победу. Кроме того, Марианна Матвеевна вот уже почти 40 лет работает в МИИТе и, вопреки солидному возрасту (шутка ли — 96 лет!) продолжает преподавать и вдохновлять аспирантов научным энтузиазмом и любовью к жизни.



Марианна Матвеевна является не только профессором и кандидатом филологических наук, но и обладателем званий «Почетный работник высшего образования России», «Отличник в работе высшей школы СССР», «Почетный железнодорожник». Марианна Матвеевна — очень добрый и отзывчивый человек, которого уважают, ценят и любят преподаватели, аспиранты и студенты. Используя архивные материалы и возможность лично пообщаться с живой легендой, знакомим вас с этим замечательным человеком.

О войне

Великая Отечественная началась, когда Марианна Матвеевна только окончила школу. Тогда еще никто не верил, что эта война станет самой кровопролитной в истории и продлится годы, но каждый хотел помочь своей стране. Девушек поначалу на

фронт не брали — можно было только ухаживать за ранеными. 17-летняя Марианна устроилась санитаркой в московский госпиталь. «Работа была тяжелая. Приходилось стирать окровавленное белье. Все вручную, никаких моющих средств, а тем более стиральных машин, мы не знали. Больно было наблюдать и за страданиями молодых ребят», — вспоминает о том времени Марианна Матвеевна.

В 1942 году вышел Указ о мобилизации девушек на фронт. У Марианны была возможность остаться дома — она тогда училась в музыкальном училище, была «бронь». Но несмотря на это, а также на слезные мольбы матери, она сразу же пошла в военкомат.

Хрупкую девушку определили в 251-й зенитно-артиллерийский полк, входивший в систему ПВО и защищавший Москву от бомбардировок на Волоколамском направлении. Главной задачей Марианны Матвеевны, обладательницы идеального слуха, было «слушать небо»: прислушиваться, не рокошет ли вдали мотор немецкого «юнкерса», и немедленно оповещать командный пункт о приближении самолета. Девушка ни разу не пропустила вражеский налет.

Пять месяцев жизни в землянках, холод и ветер, отсутствие подходящего обмундирования. Вернуться домой Марианну заставила тяжелая болезнь мамы. В Москве девушка устроилась светокопировщицей. Там и прослужила до конца войны, день и ночь выполняя изнуряющую работу. А параллельно обучалась на вечернем отделении немецкого языка в МГПИ имени В.П. Потемкина.

Жизнь после войны Марианна Матвеевна посвятила и продолжает посвящать науке и преподаванию.

О Родине и истории

«Мои аспиранты часто спрашивают: «Что такое Родина?» Мне приходится им объяснять, что это место, где ты родился, где твои корни. Накануне войны у меня умер отец. А когда война началась, мы только-только окончили школу. Тем не менее совсем юные мальчики и девочки пошли воевать, хотя никто из нас ничего не умел. А уж тем более кого-то убивать».

Марианна Матвеевна уверена: наше поколение обязано сохранить историю, не позволить подменить факты и не дать уменьшить роль советского народа в победе: «Сегодня усилились нападки на историю. Для того, чтобы защитить правду, нужно сделать только одно: человек буквально с рождения должен знать, что война была страшной, но именно мы ее выиграли! Они (Великобритания, США и Канада, — Прим.) открыли второй фронт слишком поздно, но мы очень радовались, когда это свершилось. Сейчас главная задача — сделать все, чтобы ни один вражеский сапог не ступил на нашу землю. В противном случае, несмотря на возраст, я обязательно найду себе место в строю, любым способом помогу ей отбиться от врагов».

О счастье

Счастье — это просто, когда нет войны. «Мое поколение перенесло много бед. Мы жили очень бедно, особенно после войны. Бюджет государства в основном шел на оборону. Почти все обитали в коммунальных, по несколько семей в каждой. Но, несмотря на бедность, мы верили, что живем в самом счастливом обществе», — делится ветеран войны.

О Победе

«До сих пор слышу, как по радио объявляют о конце войны, о нашей победе. Вижу счастливые лица москвичей, плачущих от радости», — говорит Марианна Матвеевна.

Каждое 9 мая для Марианны Матвеевны — главный праздник. Это возможность ощутить себя частичкой огромной страны и порадоваться мирному небу над головой. Небу, которое она смогла защитить.

**Алина ПАШИНА
Юлия КАРНОВА**

ИСТОРИЧЕСКИЕ ФАКТЫ

Когда в стране началось движение по сбору средств на вооружение и боевую технику, коллектив института принял участие в сборе средств работниками Московского железнодорожного узла.

На собранные средства было построено 7 бронепоездов.

Выпускник МЭМИИТа* Яков Джугашвили с первых дней войны, в должности артиллерийского командира, оказался на передовой.

Вскоре в бою с превосходящими силами противника он попал в плен. Фашисты, узнав, что Яков — сын Сталина, начали толкать пленника на путь предательства. Но ни пытки, ни угрозы не помогли. Яков погиб в концлагере «Заксенхаузен».

* — В 1931 г. МЭМИИТ был создан на базе мехфака МИИТа. В 1954 году МЭМИИТ снова вошел в состав МИИТа. Поэтому история двух институтов рассматривается как единая.

ЗАПИСКИ МИИТОВЦА ПРЕДВОЕННОГО ВЫПУСКА

Великая Отечественная война. Кажется, о ней все давно изучено, все известно, но это вовсе не так. Благодаря рассказам ветеранов далекая для нас война приобретает вполне осязаемые, человеческие очертания. Примеряя на себя жизнь двадцатилетних студентов и выпускников МИИТа, мечты и надежды которых перепахал безжалостный молох войны, мы сможем больше ценить то, что имеем.



Пулеметчик В.Г. Долгин
после ранения

Воспоминания, которые мы предлагаем Вашему вниманию, как раз об этом. Автор этих воспоминаний — Вениамин Долгин, выпускник МИИТа, ветеран ВОВ, ставший позже кандидатом исторических наук. Материал найден в архивах нашей газеты за прошлое тысячелетие и дан с сокращениями. При подготовке материала нам удалось узнать, что в 2013 году Вениамина Долгина не стало, но сегодня, почти 80 лет спустя, его рассказ прочитают студенты 2020 года.

Наше поколение прошло годы бурных событий, войн, революций, стремительного развития науки, культуры, искусства. Но были трагические годы нашей молодости.

Родился я в 1916 году в семье рабочего. Тогда раньше отец вернулся инвалидом с Первой мировой войны. Он не имел никакого образования, всю жизнь работал на заводах.

Я окончил техникум, а затем, в 1940 году — МИИТ. Мой выпуск был последним предвоенным. В ту пору были еще живы старейшие профессора.

Была в институте военная кафедра, подготавливавшая командный состав для железнодорожных войск. Студенты этой кафедры становились офицерами запаса. В 1940 году наш выпуск был направлен в учебный батальон железнодорожного полка в Забайкалье.

Из нашей группы военную кафедру прошли 4 человека: Коваль, Калинин, Черемисов и я. В конце того же года наш учебный батальон был расформирован, а курсанты направлены в различные рода войск. Наш батальон поселили в огромной длинной землянке.

В конце апреля 1941 года учебный батальон построили и объявили: «Уходим на очередные полковые учения. С собой брать все личные вещи. Уходит весь полк». Стало понятно, что уходим совсем.

Так началась новая рубка истории — далекий для нынешнего, но близкий для нашего поколения — период Великой Отечественной войны.

Сибирские войска прибыли на западный фронт в разгар стремительного продвижения немецких войск на московском направлении. Наша дивизия вступила в войну в первые дни сентября 1941 года в битве за Ельню. Тогда немецкие войска были отеснены, разгромлены 8 фашистских дивизий. Была одержана одна из первых побед в этой войне, которая позже получила название Ельнинской операции. Она была частью широкой операции Красной Армии, в результате которой в 1941 году гитлеровский план «молниеносной войны» потерпел провал.

В ночь после битвы за Ельню нам был дан приказ: идти на Смоленск. Полк перебросили к городку Арцево. Наша дивизия была разбита, много наших взяли в плен. Я был пулеметчиком. В то время станковый пулемет «Максим» был одним из наиболее эффективных орудий, противник стремился подавить его всеми способами.

Меня атаковали, но вскоре я оклемаюсь. Я неплохо знал немецкий язык и услышал, как один из автоматчиков сказал: «Он дышит». В мою голову выстрелили, но спасла каска. Вторая пуля пробила верхнюю челюсть, прострелила язык и нижнюю челюсть. Я снова потерял сознание. Когда очнулся, понял, что нужно выбираться, иначе сгнию в болоте.

Я вышел к хуторку. Пустить в избу никто не решился. Вдруг немцы узнают, кого местные укрывают. Одна женщина указала на сеновал и сообщила, что там уже есть один раненый красноармеец.

С утра мы поползли к нашим. Я потерял много крови. Узнать меня было трудно: говорить я не мог, поэтому общался с солдатами через записки.

В госпитале я пробыл около недели. Есть я тоже не мог: простреленный язык опух, челюсти не-

ребиты. Меня кормили бульоном через трубочку. В специальные госпитали, в Москву, раненых отправляли на самолете. Так я снова оказался в городе моей студенческой молодости, ушедшей от меня навсегда. В госпитале моему искаженному лицу придали человеческие очертания. Отказался я от изъятия правого глаза. Мне было 25 лет, и думал: кому я буду нужен с кривой физиономией, да еще и без глаза? Врачи оставили невидящий глаз.

Однажды в госпиталь пришла группа иностранцев, среди них были известные писатели и корреспонденты: писатели Александр Верт и Эркин Колдуэлл, француз-



22 группа кафедры «Здания и сооружения» МИИТа
Последний предвоенный выпуск 1940 года

ский журналист Жан Шампенза и др. Один из корреспондентов сфотографировал меня, а снимок появился в «Комсомольской правде». Это мне очень помогло. Подруга моей любимой девушки Оли, бывшей одноклассницы, осталась работать в Москве. Увидела фото в газете с подписью «Пулеметчик Долгин, Н-ский госпиталь». Так она меня нашла и помогла связаться с семьей и девушкой. Началась почтовая переписка.

Наступила морозная зима 1942–1943 гг. По прибытии в Калинин меня, как инженера по специальности, направили в саперную роту.

Через полгода отозвали в Наркомат и определили инженером одного из отделов Главка. Так началась моя инженерная деятельность. Начиная инженером, я дорос до заместителя начальника отдела Главка Наркомата путей сообщения (Наркомат путей сообщения — это орган, предшествовавший МПС СССР).

Шел 1945 год, война приближалась к концу. Я попал в группу специалистов из промышленных наркоматов для подготовки материалов по вопросам репарации. Для меня опять началась фронтная жизнь.

Многие думали, что я умер, так как слухи о ранении, порой неточные, распространились среди одноклассников благодаря заметке и фото в газете.

Я вematриваюсь в фотографии моих одноклассников и снова вспоминаю наш далекий предвоенный курс. Девушки улыбаются, не ведая, что будет вскоре, в какой молох войны они попадут. Многие из них будут отдавать войне свой тяжкий труд, свою молодость, свои несбывшиеся надежды.

Много лет прошло с тех пор. Теперь мы резко вспоминаем о тех, кому обязаны своим существованием на земле, о тех, кто не цуя своей жизни, спасал отцов и матерей, давших жизнь нынешним молодым поколениям. Всегда ли мы помним прошлое нашей страны и традиции ее народа, в период лихолетья поднявшегося на защиту Отечества?

С архивами работала Юлия КАРНОВА

ПРОКЛАДЫВАЯ ПУТЬ К ПОБЕДЕ

Войной написаны тысячи историй, показывающих, какой колоссальный объем восстановительных и строительных работ был выполнен работниками транспортной сферы. Тот вклад, который внесли вагоновожатые, путейцы, движенцы, связисты способствовал успешному проведению крупнейших операций Великой Отечественной войны. Словно пазлы складывались подвиги героев в Победу. Наш долг — рассказать о них.

Трамвай жизни

Спустя несколько месяцев после взятия немцами Ленинграда в кольцо блокады, движение трамваев остановилось. Измученные голодом люди вынуждены были идти на работу пешком и свято верить, что трамвай скоро «оживет». Прошла страшнейшая зима, настала обнадеживающая весна. Сначала, в марте 1942-го, по линиям осторожно стали пускать грузовые трамваи. А затем, 15 апреля, настал настоящий праздник для всех горожан: было восстановлено движение пассажирских трамваев.

Более 4,5 тысяч рабочих трамвай-



Трамвай, разрушенный прямым попаданием бомбы

но-троллейбусного управления ушли на фронт, а на их места пришли женщины и подростки. В тяжелейших условиях осажденного города многим приходилось обучаться новой работе. Привычные для нас трамваи тогда были оборудованы местами для носилок, снабжались горячей водой и отапливались. Грузовые «машины» поставляли топливо, продовольствие и оборудование для заводов. А пассажирские — снова везли людей несломленного города. Так ленинградский трамвай стал одним из символов Победы.

Меняя план и рождая надежду

Сталинград уже тогда являлся крупным логистическим и промышленным центром. Поэтому гитлеровцам было очень важно оккупировать один из важнейших регионов страны. 15 октября 1941 года было принято решение о строительстве железной дороги от Владимирки до Сталинграда на левом берегу Волги.

Выпускник строительного факультета МИИТа Федор Гвоздевский был назначен начальником строительства южного участка рокады Сталинград — Саратов. Ухудшение ситуации на фронте сократило сроки строительства дороги аж на 4 месяца. А рельсов и так не хватало, работы велись на широком пространстве.

Проектировщики пытались убедить Фе-

дора Гвоздевского не делать радикальных изменений в плане. Но по-другому было не успеть. Гвоздевский не терял надежды сдать проект в новые сроки, несмотря на то, что начальство не верило в этот план. Все было не напрасно. В сентябре 1942 года рокадная линия уже действовала. Вклад людей в ее строительство просто не оценим.

«Не женское это дело...»

183 паровоза и 142 теплушки были повреждены вражескими бомбами в районе Сталинграда на участках Юго-Восточной и Рязано-Уральской дорог.

Несмотря на голод и отсутствие сил, машинистам приходилось совершать сотни

рейсов к линии фронта в районе Сталинграда. «Часто встает перед моими глазами голая, выжженная огнем и солнцем черная степь», — вспоминала бывший старший машинист Елена Чухнюк.

«Не женское это дело», — говорили ей родные, когда она шла учиться на машиниста. Выпускница МИИТа, Почетный железнодорожник, Герой Соцтруда Елена Чухнюк, будучи старшим машинистом специальной паровозной колонны №4, совершила мужественный подвиг, спасая военное оборудование. Ее бригаду доставили фашистские самолеты на станции Петров Вал.

В составе локомотива — 39 вагонов авиационных бомб. Взорвется поезд — взорвется все вокруг, от станции и вагонов с ранеными не останется ничего. Рискуя жизнью, команда Чухнюк вывела поезд на перегон и взрыв миновал.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ФАКТЫ

Оценивая вклад железнодорожников в победу над фашизмом, легендарный полководец Георгий Константинович Жуков сказал: «Железнодорожный транспорт принято называть родным братом Красной Армии. Самоотверженная работа наших железнодорожников ускорила падение Берлина».

Выпускник МИИТа Пантелеймон Пономаренко, будучи первым секретарем ЦК Компартии БССР, в годы войны был начальником Центрального штаба партизанского движения. Наиболее известная операция под руководством Пономаренко называлась «Рельсовая война», в ходе которой было подорвано 215 тысяч рельсов.

От рядового инженера до замминистра путей сообщения

Среди преподавателей Сергея Пашинина были такие известные ученые и производственники, как химик Петр Лебедев, путейцы Николай Митюшин и Георгий Шахунянц. Сергей досрочно окончил МИИТ с красным дипломом и пошел работать на станцию. В 1942 году Пашинин восстанавливал пути на участках Москва — Внуково, Кубинка — Манихино, а также дорогу от Поварово до Крюково. Также Сергей Пашинин участвовал в строительстве путей для перевозки нефти из Баку и моста через Волгу в Астрахани. А в 1944-м восстанавливал после блокады Мгинский участок.

Сергей Пашинин прошел путь от инженера-путейца до заместителя министра путей сообщения СССР. 70 лет трудового стажа, восемь восстановленных советских дорог, работа за границей, многочисленные награды и бесценные заслуги перед Родиной — таков был его путь.

Смоленское сражение

Шел третий день войны. Машинист Борис Болотин вел состав с горячим из Вязьмы к осажденному Смоленску. Во время обратного рейса на станции Присельская сообщили, что близ Ярцево выброшен десант. Болотин решил прорваться сквозь немцев, что у него и получилось. Но беда была неизбежна — дальнейший путь был завален сбитыми вагонами. Тогда Болотин самоотверженно подорвал свой же паровоз и бросился к Вязьме.

На своем пути Борис попал в руки к немецкому офицеру, который по карте стал расспрашивать о расположении советских войск. Раздался выстрел, немец упал, а Болотин с картой вышел в часть, для которой его «находка» оказалась очень важной.

Болотин и его товарищ, машинист Михаил Кручинин, еще не раз уводили поезд с боеприпасами от врагов. Их героизм и отвага, мужество и жертвенность были отмечены высокой наградой — орденом Ленина.

Анна НОСОВА

«Этот День Победы...»

9 мая 2020 года исполнится 75 лет со дня Великой Победы. 1418 дней и ночей, более 26 миллионов погибших советских солдат, свыше 11 тысяч человек (часть — посмертно), удостоившихся звания Героя Советского Союза. Нет такой семьи в России, которую бы не коснулась эта страшная война...

«Инженер транспорта» создал фотопроjekt, в котором наши читатели рассказывают, что именно для них значит День Победы.



Елена Ступникова, Ученый секретарь Ученого Совета ИЭФ



Фаина Сибгатулина, зав. кафедрой «Физическая культура и спорт»



Андрей Пушкин, и.о. начальника Учебно-методического управления



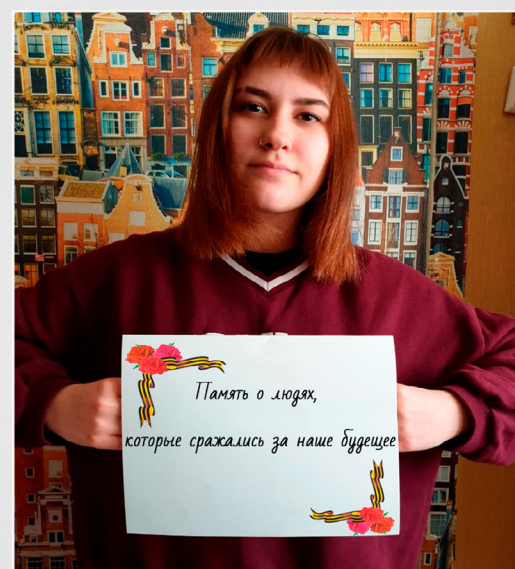
Анна Матвеева, зам. директора ИЭФ по молодежной политике



Татьяна Черняк, ЭБЦ-411



Павел Орлов, ГРО-412



Николь Андреева, СТП-222



Екатерина Куликова, директор ФЦК РУТ (МИИТ)



Светлана Кырым, группа ЭБЦ-411



Захар Ковш, УЭМ-413

Бессмертный полк

Миитовцы сражались практически на всех фронтах Великой Отечественной войны. Многие – в партизанских отрядах. Они участвовали в боях за Ленинград, Одессу, Кавказ, Севастополь, Сталинград, Курск, освобождали от немецко-фашистских захватчиков территории европейских государств, некоторым посчастливилось дойти до Берлина. Сегодня мы публикуем лишь малую часть архивных фото героев войны, которых уже нет в живых, но жива наша память о них. Студенты, выпускники, сотрудники и преподаватели **МИИТ, которые сражались за нашу Родину.**



Гвоздев Алексей Алексеевич
(1897-1986),
профессор МИИТа



Козлов Николай Яковлевич
(1902-1966),
выпускник МИИТа



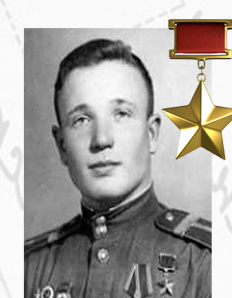
Кошелев Юрий Анатольевич
(1927-2017),
выпускник МИИТа



Волков Евгений Максимович
(1920-1945),
герой Советского Союза



Знаменский Валериан Сергеевич
(1903-1988),
герой Советского Союза



Копейкин Игорь Валентинович
(1920-2002),
герой Советского Союза



Лагутенко Виталий Павлович
(1904-1969),
выпускник МИИТа



Макаров Иван Георгиевич
(1892-1957),
выпускник МИИТа



Николаев Георгий
Александрович (1903-1992),
выпускник МИИТа



Морухов Александр Сергеевич
(1919-2001), герой Советского
Союза



Павлов Владимир Владимирович
(1921-1975),
выпускник МИИТа



Химушкина Елизавета Александровна
работала на кафедре «Экономика и
управление на транспорте»



Петров Александр Петрович
(1910-1982),
зав. каф. «Организация движения поездов»



Родионов Иван Александрович
(1907-1985),
выпускник МИИТа



Смирнов Анатолий Филиппович
(1909-1986),
профессор кафедры «Строительная
механика»



Шульга Валерий Яковлевич, декан
Инженерно-экономического
факультета



Акулиничев Всеволод Михайлович
(1923-1992), зав. кафедрой
«Железнодорожные станции и узлы»



Баграмян Владимир Багратович,
старший преподаватель кафедры
«Прикладная математика-2»

Бессмертный полк



Смехов Анатолий Алексеевич
(1920-1997), декан эксплуатационного факультета



Саврукина Лидия Александровна
(1929-2019), заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство»



Белов Иван Васильевич
(1923-1994),
ректор МИИТ 1980-1985 годы



Зеленков Владимир Ильич
(1924-2003), доцент кафедры «Эксплуатация железных дорог»



Зензинов Николай Александрович,
профессор кафедры «Строительное производство»



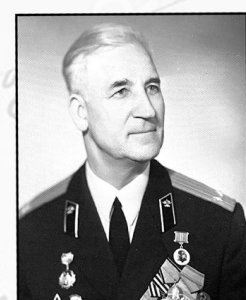
Карташов Валентин Антонинович (1919-2010),
проректор по научной работе



Шульга Анастасия Михайловна
(1923-1995), выпускница 1950 года,
аспирантка МТЭИ



Зыл'ев Борис Владимирович
(1916-2004), доцент кафедры «Теоретическая механика»



Ходыкин Яков Васильевич
(1917-2002), выпускник МИИТ
1941 года



Козлов Тимофей Иванович
(1908-2002), зав. кафедрой «Статистика и учет»



Кокин Михаил Васильевич
(1926-2016), декан факультета
повышения квалификации



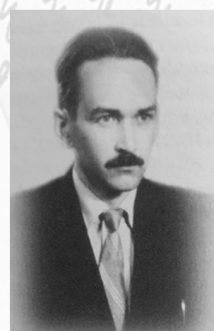
Крейнин Григорий Лазаревич,
начальник цикла военной
кафедры МИИТ



Бирюков Дмитрий Вячеславович,
доцент кафедры «Электронные
вычислительные машины»



Бобриков Борис Валерианович,
декан вечернего факультета,
профессор кафедры «Мосты»



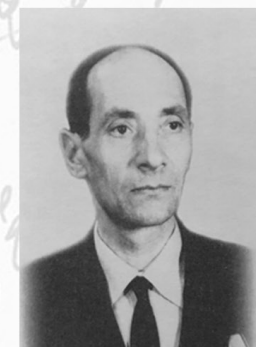
Вережагин Игорь Константинович, зав. кафедрой
«Физика-2»



Лавров Александр Александрович
(1922-2004), тренер по спортивной
гимнастике



Кумсков Виктор Тимофеевич,
доцент кафедры «Тепловые
установки»



Луптов Григорий Михайлович,
старший преподаватель
кафедры «Физика-2»



Вериго Михаил Феликсович
(1916-2004), профессор кафедры
«Путь и путевое хозяйство»



Дружинин Георгий Васильевич
(1924-2004), декан факультета Автоматики
и вычислительной техники



Ерохин Виктор Георгиевич,
декан Вечернего факультета



Озеров Олег Николаевич,
начальник охраны труда



Назарова Раиса Алексеевна,
доцент кафедры «Экономика
железнодорожного транспорта»



Орлов Александр Васильевич,
зав. кафедрой «Политическая
экономика»

Бессмертный ПОЛК



*Агранович Галина Ильинична,
студенткой ушла на фронт*



*Алексеев Владимир Васильевич
(1926-2010),
выпускник МИИТа*



*Баландин Василий Петрович
(1904-1973),
выпускник МИИТа*



*Джугашвили Яков Иосифович
(1907-1943), выпускник,
сын И. Сталина*



*Богданович Григорий Иосифович
(1904-2003),
выпускник МИИТа*



*Максимов Владимир
Григорьевич, профессор кафедры
«Путь и путевое хозяйство»*



*Матвеев Александр Григорьевич
(1918-1984)
выпускник МИИТа*



*Хворов Владимир Васильевич,
начальник учебной части
военной кафедры МИИТ*



*Углов Владимир Тимофеевич
(1925-2006), доцент кафедры
«Локомотивы»*

Даже спустя 75 лет *Бессмертный полк МИИТа* пополняется по сей день. Если вы знаете истории героев-миитовцев, присылайте их в Музей РУТ (МИИТ)

Газета Российского
университета транспорта
(МИИТ) «Инженер транспорта»
Адрес редакции: 127994,
Москва, ул. Образцова, д.21
E-mail: gazeta@miit.ru
www.rut-miit.ru

Газета зарегистрирована
в Федеральной службе по
надзору в сфере связи,
информационных технологий и
массовых коммуникаций.
Регистрационный номер ФС77-
33631.

Главный редактор: Ксения
Попова
Верстка: Алиса Янелис
Корректор: Артур Пугач
Фото: Егор Жучков,
Константин Куделин
При создании газеты
использовались архивные
материалы редакции и
Музея РУТ (МИИТ)

Специальный выпуск газеты
«Инженер транспорта» к 75-й
годовщине Великой Победы
выпущен в электронном
виде. Распространяется
через официальный портал
университета rut-miit.ru и
соцсети университета.