

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Российского университета транспорта (МИИТ)

www.miit.ru

Уже во второй раз в РУТ (МИИТ) прошел форум «Транспортное образование и наука». Открывая представительную встречу, помощник президента РФ И.Е. Левитин отметил, что в майском указе главы государства «О национальных целях и стратегических задачах развития РФ на период до 2024 года» поставлены большие задачи перед транспортной отраслью. Будут внедряться новые технологии и модернизироваться инфраструктура. В связи с этим роль транспортных вузов должна быть более емкой. Необходимо продвигать не только услуги, но и транспортное образование.



Систему образуют вузы



Заместитель министра транспорта РФ В.А. Токарев вручает награду заслуженному преподавателю РУТа Т.Л. Пашковой

Заместитель министра транспорта РФ А.А. Юрчик зачитал приветствие участникам форума от министра транспорта Е.И. Дитриха.

«Мы всегда уделяли большое внимание отраслевому образованию. Понимаем, что развитие современной транспортной отрасли невозможно без профессионалов высокой квалификации», – сказал замминистра.

В миитовском конференц-зале собрались представители федеральных органов исполнительной власти, субъектов РФ, руководители и представители научных и образовательных организаций, ведущих предприятий базовых отраслей экономики, аспиранты и студенты.

Обсуждались направления развития инженерного образования, экспорт образовательных услуг системообразующих вузов, внедрение цифровых образовательных технологий, трансформация среднего профессионального образования, в том числе под влиянием внедрения стандартов WorldSkills, новые форматы молодежной политики и другие важные вопросы.

Рабочую программу форума открыла первая пленарная дискуссия «Системообразующие вузы: основа развития базовых отраслей экономики». Модератором дискуссии был научный руководитель Московской школы управления «Сколково» Андрей Волков. О том, что такое системообразующие отраслевые вузы, какова их роль в экономике страны спорили специалисты самого высокого класса.

Подробно рассказавший о взаимоотношениях транспортных вузов, и в частности РУТ, с ОАО «РЖД» первый заместитель генерального директора компании А.С. Мишарин отметил, что ежегодно компания принимает на работу 8 тысяч выпускников этих учебных заведений. И потребность в специалистах только усиливается. Важнейшее направление работы РЖД – поддержка вузовских разработок в сфере высокоскоростного транспорта.

Генеральный директор ОАО «Московское речное пароходство» К.О. Анисимов с жаром утверждал, что наши специалисты совсем не случайно высоко котируются на международном рынке труда. В этом, по его мнению, вы-

сока заслуга транспортных вузов, где динамично развивается наука.

Участовавшая в этой дискуссии заместитель министра науки и высшего образования М.А. Боровская, в свою очередь, считает, что от качества наших образовательных программ зависит развитие системообразующих вузов и целых базовых отраслей. Мы стремимся, чтобы наши образовательные программы пользовались постоянным спросом.

По словам завершавшего пленарную дискуссию ректора РУТа А.А. Климова, один из главнейших

вопросов сейчас – это развитие транспортной системы в целом. И вообще, по мнению ректора, само понятие системообразующего вуза гораздо шире, чем отраслевого.

Интересной и острой стала панельная дискуссия на тему «Инженерное образование на развилке: кого и как должны готовить технические вузы». Свою точку зрения на этот вопрос высказала генеральный директор «1520 Сигнал» Елена Игоревна Михеева. По ее убеждению, работодатель должен оказывать повышенное вни-

мание профильным вузам, связь между работодателем и университетом должна быть постоянной и крепкой.

Пожалуй, больше всего копий было сломано на панельной дискуссии «Цифровое образование и цифровые компетенции: мода или необходимость». Свои позиции отстаивали директор ассоциации «Национальная платформа открытого образования» Дмитрий Юшин, генеральный директор «Университет «20.35» Василий Третьяков, руководитель проекта Simulizator. Com Петр Тутаяв и другие. Они с энтузиазмом выясняли, какие цифровые инструменты наиболее эффективны для современного образования. Прозвучали и слова о том, что часть педагогов считает внедрение цифровых технологий дополнительной нагрузкой для себя. Ведь бумажной отчетности пока никто не отменял... Отмечалась и слишком низкая мотивация педагогов для освоения цифровых компетенций, а также отставание университетских инфраструктурных сетей, не приспособленных к большим современным нагрузкам.

В ходе форума по традиции состоялось вручение наград победителям студенческих конкурсов и конкурсов молодых ученых транспортной отрасли. Среди лауреатов пятеро миитовцев: Антон Сячин, Ольга Дмитриева, Антон Поляков, Мария Милешина, Екатерина Емельяненко. Высоких отраслевых наград удостоена большая группа преподавателей и ученых транспортных вузов. Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

ПАТРИОТЫ

России будем верны!

Зал Победы Центрального музея Вооруженных сил РФ. Церемония торжественного посвящения гимназистов РУТ (МИИТ) в юнармейцы. Мальчишки и девчонки, в чьих руках будущее России, присягнули на верность Отечеству и юнармейскому братству.

Клятву у ребят, вступавших в ряды Юнармии, принимал заместитель начальника штаба РО ВВПОД «Юнармия» г. Москвы, Герой России, генерал-майор Геворк Анушаванович Исаханян.

Для тех, кто не в курсе: «Юнармия» — это не только про оружие и военную технику. Совсем нет. Это целый мир, где каждый юный россиянин может найти себя в творчестве, культуре, спорте, военной профессии. Движение ничего не навязывает, оно предлагает возможность выбора.

В приветствиях почетных гостей торжества звучало, что одна из целей «Юнармии» — воспитание у молодежи высокой гражданско-социальной активности, патриотизма, противодействия идеологии экстремизма.

Практическая деятельность юнармейцев – изучение военно-исторического на-

следия Отечества и выдающихся людей малой Родины. Этому способствуют походы по местам боевой славы, вахты памяти, приведение в порядок памятников истории и культуры, экскурсии в музеи, встречи с ветеранами боевых действий, экологические десанты.

Президент Российского университета транспорта Борис Алексеевич Лёвин поздравил ребят с вступлением в авангардный отряд бойцов за новую сильную Россию и выразил надежду, что юнармейцы продолжат лучшие традиции военно-патриотического воспитания университета. Выпускница МИИТа, ныне заместитель префекта СВАО г. Москвы Юлия Владимировна Гримальская рассказала ребятам о перспективах, которые открывает перед ними членство в рядах Юнармии. Заместитель председателя Центрального совета Союза ветеранов Железнодорожных войск РФ генерал-лейтенант Евгений Петрович Калинин сказал, что для мальчишек и девчонок – это школа будущего, где воспитывается характер, патриотизм и воля к победе.

Ирина СЕРБИНА



Профсоюз озаботился гардеробами

И НЕ ТОЛЬКО

ИМИ

В нашем университете прошла традиционная, теперь уже пятая встреча студенческого актива СППО РУТ (МИИТ) с руководством университета и дорожной территориальной организацией профсоюза Московской железной дороги.

Прежде чем обсудить наблевшие вопросы, председатель СППО РУТ (МИИТ) Екатерина Орлова рассказала о работе студенческого профсоюза в 2018 году, сделав акцент на мероприятиях, в проведении которых студенческий профсоюз играл первую скрипку. Благо рассказывать было о чем. Затем ректор Александр Алексеевич Климов и председатель Дорпрофжела на МЖД Николай Фомич Синицын ответили на многочисленные вопросы студентов. Ребята спрашивали, сохранится ли именная стипендия председателя Дорпрофжела для студентов ИТТСУ, как обстоят дела с введением нового формата поощрения студентов за активную работу и организацию дополнительного выездного обучающего семинара. Не были забыты и бытовые вопросы: модернизация гардеробов, установка в учебных корпусах кулеров с водой. Отдельной темой разговора по инициативе фан-клуба РУТа стало взаимодействие университета и футбольного клуба «Локомотив». Кстати, этим вопросом активно и небезуспешно занимаются в ГИ, конкретно кафедра «Менеджмент в спорте».

Завершилась встреча награждением активистов СППО РУТ за отличную работу, которая инициировала рост студенческих рядов Роспрофжела. Николай Фомич Синицын поблагодарил руководство университета за понимание профсоюзной проблематики и плодотворную совместную работу на протяжении многих лет.

Соб. инф.

ФОРУМ

Завершающим аккордом форума стала панельная дискуссия «Новая молодежная политика». Это был откровенный разговор о жизненных ориентирах, нравственных, профессиональных критериях, которыми руководствуется современная молодежь, о том, как надо выстраивать с ней отношения государству, как вовлекать молодых людей в созидательные конструктивные процессы, пробуждать в них гражданскую активность.

Не буду описывать происходившее подробно (запись дискуссии можно отыскать в Сети на нашем и корпоративном сайтах). Скажу лишь о том, что особенно впечатлило.

Первое – спикеры. И отнюдь не их статусы, хотя и с этим все было более чем в порядке, а их высокий уровень погруженности в тему, готовность слушать и слышать молодежь, помогать ей. И при этом не заигрывать. Второе – откровенность дискуссии, в которой обсуждались самые раскаленные проблемы.

Модерировал Артем Миронов, заместитель министра по молодежной политике Иркутской области. Выпускник железнодорожного вуза Артем был на форуме своим среди своих, чувствовал аудиторию и умело выстраивал дискуссию. В какой-то момент он признался, что оплачивал учебу, работая проводником.

Первому предали слово проректору РУТ Михаилу Клёнову, курирующему молодежную политику в университете. Он рассказал о социологическом исследовании, которое провели его коллеги. Гигантская работа. В масштабном тестировании приняли участие более шести тысяч студентов транспортных вузов. Каждый из респондентов отвечал на почти двести вопросов специальной анкеты. Надо понимать, что это не ЕГЭ, где нужно выбрать правильный ответ, это документ абсолютно объективной социальной диагностики.

Итак, исследование. Из позитива – большинство студентов отмечает высокий уровень преподавания, работа деканатов, библиотек, возможности для занятий спортом, творческим самовыражением. Треть респондентов не устраивает уровень медицинского обслуживания, у многих претензии к постоянно растущим ценникам на услуги и продукты, больше половины студентов вынуждены подрабатывать, чтобы свести концы с концами. Почти 40 процентов (особенно печальный тренд) рассматривают возможность переезда в другую страну, из них каждый четвертый – в Китай, столько же – в Америку. Около сорока процентов опрошенных не нуждаются в помощи госу-



дарства в устройстве своей жизни и карьеры. В общем, молодежные лидеры есть над чем работать.

Кто-то из спикеров посоветовал молодым людям не привыкать довольствоваться доступными заработками промоутеров или фасовщиков, а сразу ставить перед собой амбициозные карьерные цели и стремиться к ним. Предостерегли студентов и от соблазна выкладывать в Сети излишне откровенные фото или записи, которые могут обнаружить потенциальные работодатели. И, конечно, не надо стесняться рассылать свои резюме, если хочется заполучить хорошую работу в приличной компании. Никто ведь не отменял формулу «две согласились, одна пришла».

Модератор поинтересовался у проректора ВШЭ Валерии Касамары, что делает ее вуз для успешного карьерного старта своих выпускников? Ответ, если схематично, звучал примерно так – еще на ранней стадии учебы учим выходить из зоны комфорта. Есть клише, заметила Валерия, что работодатели отдают предпочтение претендентам с опытом работы... Времена меняются. Многим работодателям нуж-

ны сегодня не просто и не только отличники, а люди заинтересованные в работе, с блеском в глазах, способные адекватно выстраивать общение, наделенные человечностью, душевной щедростью...

Спикер поведала о недавнем эпизоде с трудоустройством одного из выпускников ВШЭ. Парень оказался в ситуации, когда ему пришлось представляться сразу трем начальникам отделов крупной компании. Рассказав все о себе, он не стал дожидаться реакции работодателей, а извинившись, сообшил, что завтра объявит, в какой структуре готов работать. И такой формат, взаимоотношений выпускников вузов и работодателей надо признать нормой.

Весьма нетрадиционно начал свое выступление командир центрального штаба общероссийской организации студентов «Российские студенческие отряды» Михаил Киселев. «Что касается красной икры, «Лексусов», шампанского... (что-то в этом роде) ко мне». Все будет, если начать свою карьеру с работы в составе студенческих от-

Мы выбираем? Нас выбирают!

рядов. Именно там приходит понимание команды, ответственности, гражданственности. Михаил добил аудиторию словами Вольтера о том, что труд избавляет от трех проблем: пороков, нужды, скуки.

Вообще, Киселев – уникальная личность. Он очень качественно и динамично рулит стройотрядами, не покидая инвалидную коляску (травма позвоночника). Он убедителен, умен, инициативен. Я поймал себя на мысли, сам пошел бы за этим парнем, несмотря на разницу в возрасте. И пошел бы не за икрой и «Лексусом», а за чем-то более важным – справедливостью, может быть, или правдой.

Михаил признался, что, выступая в роли работодателя, смотрит не на диплом, а на способность человека сострадать другим, общаться, думать...

В ходе сессии было высказано еще много правильных, интересных, порой неоднозначных мыслей. Говорили о расширении зоны волонтерства, поддержке новых молодежных видов спорта, необходимости улавливать настроение молодежи. Отмечалось, что со студентами транспортных вузов работать легко и интересно (был позитивный опыт на «Территории смыслов»). И еще, что молодежная политика – это родители, которые любят своих детей, и учителя, которые любят своих учеников. Очень просто. И очень мудро.

Подводя черту под дискуссией, Артем попросил спикеров назвать три слова, которые с их точки зрения являются ключевыми при выстраивании взрослой жизни. Мне показалось, впрочем, не только мне, что самыми точными были слова «драйв, творчество, команда».

Владислав ЯНЕЛИС

Можем, если захотим

25 января, в День студентов, в общежитиях №1, 2, 4, 5, 6, 7 были торжественно открыты комнаты самоподготовки. В церемонии открытия в общежитиях приняли участие: проректор Михаил Владимирович Клёнов, директор центра по социальной и молодежной политике Регина Назарова, председатель студенческого совета университета Регина Шайхутдинова, профсоюзные и студенческие лидеры, начальник отдела эксплуатации общежитий Алексей Алексеевич Иванов...

Идея открытия таких комнат давно витала в воздухе, но все время что-нибудь мешало ее осуществлению: отсутствие подходящих помещений, необходимого инвентаря, людей, которые взяли бы на себя ответственность за соблюдение в этих комнатах надлежащего порядка. Но, оказываясь, все очень даже преодолимо. Нужна только воля. Носителем этой воли стал проректор Михаил Владимирович Клёнов. Он нашел аргументы, которые убедили актив студенческого совета и администрацию об-

щежитий, что все в их руках, надо только захотеть.

Захотели. Благодаря ударному труду администрации общежитий и студенческого актива в течение двух недель соответствующие помещения были обнаружены, подвергнуты косметическому ремонту, оборудованы интернетом, укомплектованы необходимой мебелью, телевизорами, канцелярскими принадлежностями – словом, всем необходимым для плодотворного интеллектуального труда. Самая большая комната много-

функционального значения распахнула свои двери для студентов в общежитии №4. Ее площадь составляет аж 47 кв. м. Комната будет «работать» интерактивной площадкой для всех, кто хочет пообщаться, познакомиться, познакомиться с идеями, поработать над курсовой или просто порелаксировать.

Администрация общежитий университета через газету выражает благодарность за активное содействие в реализации проекта «Комнаты самоподготовки» (это их офи-



циальное название) председателям студенческих советов Алексею Потороче, Михаилу Яломенко, Роману Банину, Сергею Рус-

скевичу, Лине Шевченко, Вячеславу Шевченко.

Можем, когда очень захотим.

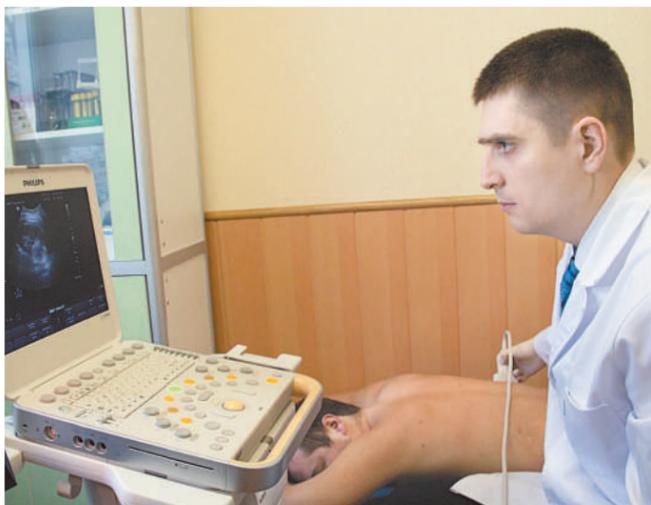
Соб. инф.

Не ждать, когда грянет гром...

ЗДОРОВЬЕ

Что вы предпочтете, горькую правду или сладкую ложь? Вот сладкая ложь: все мы будем жить долго и счастливо до глубокой старости. Нравится? Мне тоже. А теперь горькая правда. Россия занимает пятое место в мире по числу смертей от онкологических заболеваний в год – 314 611 человек. Такое количество смертей объясняется катастрофически низким процентом диагностирования рака на ранних стадиях. Вот у нас с вами менталитет: пока гром не грянет, мужик не перекрестится!

Даже при явных признаках заболеваний мы обращаемся к врачам крайне неохотно, а уж тратить время и деньги (а суммы-то совсем немаленькие, я вам скажу, от 10 до 20 тысяч рублей за диагностику одной(!) системы) на обследование и того меньше желающих. Однако, руководство Российского университета транспорта совместно с МНИОИ им. П.А. Герцена ре-



шили провести обследование 120 человек на базе поликлиники РУТ (МИИТ). Бесплатно.

Максимальное число заболеваний приходится на возрастную группу 70-74 года: мужчины – 18,2%; женщины – 16,3%.

Видимо, руководствуясь этой статистикой, для обследования были приглашены 60 мужчин и 60 женщин из числа сотрудников университета,

которые пришли в поликлинику на добровольной основе. Впрочем, в обследовании приняли участие и несколько молодых людей: кто-то из любопытства, кто-то руководствуясь правилом «береженого Бог бережет».

Акция проходила 1 февраля в канун Дня всемирной борьбы с онкологическими заболеваниями. С 9 утра и до 14 часов дня в кабинетах поликлиники

вели прием врачи Института имени Герцена. Методики обследования использовались самые современные. Все делалось основательно и скрупулезно. Результаты будут вскоре известны.

В 15:00 в Зале торжеств прошла встреча с представителями столичных клиник, которые рассказали подробно о процедуре обследования и необходимости ранней диагностики рака. Судя по аншлагу во время их выступления, понимание проблемы у наших студентов (которых набралось больше половины зала) растет. На выходе я слышала фразы типа «надо бы сходить сдать анализы».

Как мне сказал представитель управления социальной и молодежной политики, к сожалению, это была разовая акция и вероятность массового обследования мала, но, несмотря на это, приятно осознавать, что руководство университета думает о сотрудниках не только как о трудовых единицах, но и как о людях. Берегите себя!

Надежда ПРИБЫЛЬНОВА

ПРАКТИКА

Прием ведут студенты

Студенты-юристы оказывают бесплатную юридическую помощь населению района Марьино Роща.

Студенты-юристы выпускного курса Юридического института Елизавета Сидорова, Николай Колесников, Елизавета Дюрикенова, Александр Данилин, Кирилл Винокуров, Алексей Ткачев (по инициативе главы муниципального округа Марьино Роща Екатерины Анатольевны Игнатовой) оказывают бесплатную юридическую помощь населению округа. Работают ребята в свободное от учебы время по договору об организации практики студентов. Напомним, что в соответствии с Федеральным законом РФ «О бесплатной юридической помощи в РФ» от 21 ноября 2011 года все российские граждане имеют право на получение бесплатной юридической помощи.

Прием ведется с конца прошлого года один раз в неделю по средам с 17 до 19 часов по предварительной записи. Кстати, студенты работают в паре. Первыми были Елизавета Сидорова и Елизавета Дюрикенова. По их отзывам, это «настоящая практика» – работа с людьми, оказание реальной помощи. Люди обращаются за консультацией по самым разным вопросам: жилищным, семейным, финансовым...

Бесплатная юридическая приемная только начала свою работу, но мы надеемся, что проект будет набирать силу и развиваться. Приятно, что проект получил одобрение и у жителей района, и у самих студентов.

Елена САНДЫРЕВА,
руководитель практики ЮИ

Сегодня видеть завтрашний день!

ДЕЛОВОЙ ЗАВТРАК

В РУТе апробирована новая форма взаимодействия со СМИ – деловой завтрак с ректором. Премьера состоялась на днях: на встречу с ректором крупнейшего транспортного вуза России пришли представители отраслевых изданий, агентства «Интерфакс», «Российской газеты», «Комсомольской правды», ТАСС.

В своем вступительном слове Александр Алексеевич сообщил, что поводом этой встречи отчасти стали приближающийся День науки, а также ежегодный форум «Транспортное образование и наука», который проходит в РУТе. На форуме будут сильные спикеры, насыщенная повестка, которая включает дискуссии на научные и образовательные темы, вопросы развития новых технологий, бизнеса и многие другие.

Ректор очертил круг задач, которые стоят перед университетом сегодня как перед общетранспортным вузом. Они во многом сформулированы в Указе Президента РФ №204. В нем обозначены векторы развития национальной высшей школы: это, в частности, увеличение количества иностранных студентов вдвое, создание современной безопасной цифровой среды, обеспечивающей высокое качество образования всех уровней... Министр транспорта РФ поставил перед РУТом задачу стать координатором цифровой

платформы, которая объединит образовательные программы всех транспортных вузов. Целый комплекс задач поставлен перед университетом в сфере подготовки квалифицированных кадров для дорожного строительства. Чуть позже ректор рассказал о том, что совсем недавно в РУТе создан научно-образовательный центр с широкими полномочиями. Он будет заниматься повышением профессиональных компетенций строителей автодорог, аккумулировать инновационные идеи в этой сфере. Ученым РУТа также предстоит создавать новые транспортные системы, оптимизировать работу международных транспортных коридоров, готовить кадры для высокоскоростных

дней, которым даровано право создавать и использовать собственные образовательные стандарты. Это большой плюс, но и большая ответственность.

Напомнил ректор журналистам и о том, что продолжается работа над суперпроектом многофункционального кластера «Образцово». А также ведется диалог с правительством Москвы о создании на базе РУТа детского технопарка, который поможет в деле воспитания будущих инженеров-транспортников. Там можно будет, например, поуправлять метропоездом, что наверняка понравится и детям, и взрослым. Конечно же, будет в технопарке и большой блок обучающих программ и тренажеров, настроенных под железнодорожный транспорт, так как

Ведется диалог с правительством Москвы о создании на базе РУТа детского технопарка

магистралей... Мы должны научиться видеть завтрашний день мирового транспортного комплекса, предугадывать направления его развития. Очередной концептуальный продукт транспортной отрасли должны на выходе встречать специалисты, способные этот продукт обслуживать и усовершенствовать. Подготовка таких специалистов – наша задача.

Говоря о преимуществах РУТа перед другими вузами, ректор напомнил, что наш университет вошел в узкий круг учебных заве-

ОАО «РЖД» было и остается главным партнером университета. Прививать ребятам интерес к транспорту будут молодые преподаватели и ученые.

На вопрос, каким будет вклад РУТа в научные программы ОАО «РЖД», которые сегодня формируются, ректор рассказал, что у университета и компании полное взаимопонимание. И судя по годовым результатам НИОКР, а это 990 млн рублей, заработанных учеными РУТа по большей части на тематике РЖД, можно говорить о его высоком вкла-



де в научную составляющую крупнейшей в мире железно-дорожной компании.

Отвечая на вопрос о международных связях РУТа, Александр Алексеевич сообщил, что университет взаимодействует с 150 зарубежными вузами и компаниями, успешно осуществляет программу двойных дипломов и планирует к 2024 году, а возможно, и раньше, вдвое увеличить число иностранных студентов. Особенно плодотворно складывается сотрудничество с Китаем. Ректор вспомнил эпизод, когда на деловую встречу в университет пришли 140 китайских преподавателей, сейчас готовятся крупные совместные программы сотрудничества с Индией и Ираном, заинтересованных в развитии международных мультимодальных коридоров.

Одна из журналисток поинтересовалась, как под одной крышей уживаются технические институты, сориентированные на транспортную тематику, и так называемые непрофильные – Гуманитарный, Юридический институты, медицинский колледж?

Дискуссии о том, могут ли сосуществовать под одним брендом профильные и непрофильные институ-

ты, ведутся уже давно, заметил ректор. Здесь надо разбираться. Наш медицинский колледж – это уникальное учебное заведение, куда конкурс выше, чем во многие вузы. К тому же колледж «заточен» на транспортную тематику (ув, аварийность на транспорте достаточно высококая). Также Юридический институт. Он финансово самодостаточен и многие годы поставляет кадры для работы в органах правопорядка на транспорте, а также для таможенных структур. Ученые Юридического института вносят ощутимый вклад в развитие теории и практики транспортного права...

Выпускники РУТа из как бы непрофильных институтов по большей части устраиваются на работу в транспортной сфере. И им не нужны месяцы, а то и годы на адаптацию, они знают, как работают транспортные системы, они в них вращаются с первого курса института.

Был и неожиданный вопрос о том, есть ли перспективы у проекта «Экодом»? Ректор признался, что о таком не слышал, но это не значит, что у проекта нет будущего. Ученые ИПСС располагают многими инновационными технологиями в сфере транспортного строительства, особенно в зонах ве-

ной мерзлоты, и почему бы среди них не быть «Экодому»!

В свете проекта «Образцово» Александр Алексеевич рассказал о критериях, которые применяются при проектировании этого суперобъекта. Каждый квадратный метр площади кластера должен быть задействован. Надо точно представлять, чем будут заниматься в той или иной учебной зоне студенты, какие проводить исследования, из кого будут состоять учебные и исследовательские группы, их учебный инструментарий, востребованность тренажеров, их предназначение...

Кто-то из журналистов поинтересовался, совпадут ли по времени реализации проекты «Образцово» и детский технопарк? Ректор сообщил, что многофункциональный кластер – это супермасштабный и дорогой проект, быстро его не построить. Технопарк можно построить значительно быстрее. Для этого нужно освободить два этажа одного из учебных корпусов.

И хотя деловой завтрак растянулся на полчаса с лишним часа, вопросы к ректору еще остались. Это нормально. Их можно будет задать в следующий раз.

Владислав ЯНЕЛИС

ЭКСПУРСИЯ

В Экспоцентре на Тверской площади прошел фестиваль, посвященный развитию Дальнего Востока. Студенты первого курса ЮИ и правового колледжа со своими кураторами посетили эту интереснейшую экспозицию.

Фестиваль представил три основные темы: образование, работа, туризм и отдых. Наши ребята приняли участие в пленарной дискуссии «Молодежный профит ДВ», модератором которого выступил известный телевизионный журналист Евгений Попов.

На встречу с молодежью пришли видные политики, известные спортсмены, артисты... Среди них министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Козлов, руководитель Федерального агентства по делам молодежи Александр Бугаев, заместитель генерального директора АНО «Россия — страна возможностей» Владислав Даванков, президент Федерации России по лыжным гонкам Елена Вяльбе, финалист конкурса «Лидер России» Николай Стецко, певец — основатель группы Therr Maitz Антон Беляев.

Дискуссия проходила живо, интересно и была очень откровенной. Александр Козлов рассказал о возможностях молодых специалистов, которые захотят связать свою жизнь с



развитием Дальневосточного региона. По его словам, работая на Дальнем Востоке, они смогут стать профессионалами своего дела и вполне успешными людьми. Такими, например,

как выпускник дальневосточного вуза Николай Стецко — финалист конкурса «Лидер России». Бывший студент сейчас эффективно работает в команде губернатора.

...Пришедшие на дальневосточный фестиваль студенты ЮИ познакомились со спецификой развития российского Дальнего Востока, его традициями, культурой, историей, ту-

ристическими ресурсами и социально-экономическим потенциалом, а также с особенностями развития таможенного дела. Ребята с большим интересом слушали выступления попу-

лярных дальневосточных музыкальных коллективов.

Массу эмоций у ребят вызвала 3D-фотозона, которая моделирует видовую площадку на знаменитом Орлином гнезде. Ее можно было посетить в виртуальной реальности. Красота дальневосточной природы выглядела так реалистично, что, оказавшись на краю виртуального обрыва или на вершине горы, некоторые «теряли» равновесие. Отбоя от желающих путешествовать таким образом не было, некоторым приходилось ждать очереди.

А на стенде Магадана — студентам РУТа даже удалось подержать в руках огромный слиток золота. Это на счастье, говорили организаторы. Много познавательного и интересного узнали ребята в ходе посещения фестиваля. Все эти знания будут полезны для успешного освоения учебного материала таких дисциплин, как «Экономическая география», «Экономическая география и регионалистика мира», «История таможенного дела и таможенной политики».

Наталья СТРИЖОВА,
специалист по
воспитательной работе

Знать, уметь, владеть!

НОВАЯ КНИГА

В издательстве «Юрайт» вышли в свет и размещены в электронной библиотечной системе учебные пособия для студентов, обучающихся по программам среднего профессионального и высшего образования («Противодействие терроризму. Организационно-правовое обеспечение на транспорте» и «Безопасность жизнедеятельности для транспортных специалистов: противодействие терроризму на транспорте»). Подготовили книжные новинки — автор этих строк и кандидат юридических наук, юрист-практик Вадим Викторович Козлов.

Выход в свет этих учебных пособий, можно сказать, практический ответ на недавние слова выступавшего на Ученом совете РУТ (МИИТ) министра транспорта РФ Е.И. Дитриха, отметившего, что «Российский университет транспорта — это головная организация в сфере методологического обеспечения транспортного образования. Необходимо создать на базе РУТа методический центр по обеспечению транспортного образования, в котором будет аккумулироваться вся информация, связанная с перспективами развития транспортных вузов».

Понятно, что формиро-



вание у специалистов на транспорте компетенций по обеспечению транспортной безопасности невозможно без прочных правовых знаний и навыков. Эти знания студенты как раз и почерпнут, ознакомившись с новыми изданиями. Кстати, учебные пособия уже прошли апробацию в процессе преподавания в РУТ (МИИТ).

Собранный в них материал отражает современные тенденции динамично развивающегося российского законодательства, последние изменения в нормативных правовых актах, регулирующих деятельность по обеспечению транспортной безопасности в части противодействия терроризму на транспорте.

В изданиях в доступной форме разбираются теоретические вопросы сущности, принципов, целей и задач противодействия терроризму, собраны и систематизированы сведения о правовом регулировании отношений, возникающих в процессе и по поводу противодействия терроризму.

Новые книги, без всякого сомнения, восполняют имеющийся еще дефицит учебного материала, необходимого для успешного освоения студентами транспортных специальностей дисциплины «Противодействие терроризму на транспорте» и модуля, изучаемого в рамках дисциплины «Безопасность жизнедеятельности», посвященного антитеррористической проблематике. Они интересны не только для студентов, но и для научных работников, преподавателей, специалистов-практиков и всех, кто интересуется вопросами права.

Напомню, что, изучив дисциплину «Противодействие терроризму на транспорте», каждый студент должен знать основные аспекты законодательства о противодействии терроризму на транспорте; уметь анализировать социальные явления и процессы с позиций противодействия этому злу, владеть (с правовых позиций) навыками планирования и объективной оценки результатов своей практической работы в этом направлении... Новые издания помогут студентам не только овладеть теорией, но и воплотить знания в дальнейшей практической работе!

Александр ЗЕМЛИН,
заведующий кафедрой
«Транспортное право
и административное
право», профессор

Флешмоб на Казанском вокзале



АКЦИЯ

Мы решили сотворить маленькое чудо и создать праздничное настроение у пассажиров Казанского вокзала. В этом нам помогли сотрудники линейного управления МВД России станции Москва-Рязанская.

Несколько дней репетиций под руководством нашего коллектива Black Friday Алины Жигановой и команда студентов Юридического института и правового колледжа в один из дней января отправилась на Казанский вокзал. Надо было видеть удивленные лица пассажиров, когда вдруг в центре главного зала внезапно несколько десятков молодых людей начали исполнять заготовленные па под ритмичную музыку.

Своим зажигательным флешмобом ребята собрали сотни пассажиров вокруг себя и подняли настроение всем. А потом вместе со сказочными героями вручали подарки детям, которые в это время со своими родителями находились в зале ожидания.

В праздники приятно получать подарки, но не менее приятно их делать самим. Наш небольшой подарок пришелся кстати всем — и взрослым, и детям.

Андрей КОЗЛОВ,
ЮСИ-31

О науке на английском

В конце января на базе СПбГЭТУ «ЛЭТИ» прошла шестая англоязычная конференция молодых исследователей России IEEE (2019 EIConRus), организованная совместно с национальным исследовательским университетом «МИЭТ» (Зеленоград), университетом Глиндур (Великобритания) и Российской северо-западной секцией международного института инженеров электротехники и электроники IEEE.

EIConRus начиналась как англоязычная секция в рамках ежегодной научно-технической конференции профессорско-преподавательского состава СПбГЭТУ «ЛЭТИ». И за несколько лет приобрела авторитет в научной среде. Участие в ней престижно и почетно.

О масштабах мероприятия свидетельствует тот факт, что авторами и соавторами представленных работ в этом году стали более 800 молодых ученых из 102 вузов и организаций из 13 стран мира.

Для молодых исследователей в области электротехники и электроники конференция становится одним из первых шагов к успешной карьере и реальной возможностью реализовать себя в будущем.

В рамках работы секций было заслушано более 360 докладов. Они были посвящены телекоммуникациям, электротехнике, программированию, информационной безопасности, автоматике и системам управления, фотонике, обработке и анализу сигналов, производственно-



му менеджменту и другим научным направлениям.

РУТ (МИИТ) достойно представили студенты ИПСС трех кафедр – «Управление качеством», «Проектирование и строительство железных дорог» и «Строительные материалы и технологии» – Антон Кублицкий, Александр Гуреев (СКУ-311), Хасан Хайдар (ССД-151), Надежда Кирста, Максим Гаврилов, Марина Лукашова, Борис Лейфер (СКУ-151), Павел Мачерет (САП-411), Ольга Серебря-

кова, Мария Макарова (СКУ-252), Анна Вершинина (СКУ-252). Они выступили на секционном заседании «Промышленный менеджмент».

Научные статьи участников конференции будут опубликованы в электронной библиотеке IEEE Xplore Digital Library и включены в систему индексирования научных публикаций SCOPUS.

Рамила САВЧУК,
доцент кафедры «Менеджмент качества»

Кто куда, а мы – в Тарусу



Уже несколько лет в ИПСС действует инициативная студенческая группа «РостОК», помогающая детям-сиротам. В числе прочих они посещают интернат в городе Людиново Калужской области, проводят с воспитанниками различные мероприятия, направленные на развитие и социальную адаптацию. «РостОК» создавался студентами института, студенты становятся выпускниками, но не прерывают волонтерскую деятельность, более того, вовлекают в нее своих друзей. И вот такой дружной командой волонтеры недавно съездили в Тарусу в гости к своим подопечным – выпускникам людиновского интерната, которые учатся в тарусском техникуме и живут в общежитии. Такие встречи проводятся регулярно: ребятам привозят

одежду и обувь, обучают навыкам, которые пригодятся им в самостоятельной жизни, помогают советом, слушают.

О февральской поездке рассказывает **Надежда Шинкарева (УЭЛ-512):**

– Сегодня мы навели наших выпускников, которые обучаются и проживают в маленькой уютной Тарусе. Встретили нас ребята очень радушно, подготовились и угостили блинами с вареньем, да не простыми, а от будущих поваров! По уже сложившейся традиции сначала мы собрались в классе для занятий. Начали с изучения экономических основ повседневной жизни. Что такое банковский вклад? Зачем он нужен? Эти вопросы мы подробно разобрали на занятии и даже по-

смотрели, как применить знания в известном мобильном приложении. А также они узнали, как правильно оформить простое заявление. Практика показывает, что эти на первый взгляд элементарные навыки нужны проговаривать, это очень помогает ребятам в быту. А в качестве культурной программы мы посетили Дом-музей Константина Георгиевича Паустовского. Музей, кстати, работает в это время года только по предварительной записи, но для нас сделали исключение.

Так вдохновенно Накия Исхакова (экскурсовод) рассказывала нам историю этого места и писателя, что наши юные друзья, даже те, у кого литература, может, и не на первом месте в списке интересов, слушали за- таив дыхание!

«Знание языков — дверь к мудрости»

Это слова Роджера Бэкона, английского мыслителя XIII века. Но с того времени ничего не изменилось, фраза стала еще актуальнее. Значимость владения иностранными языками в наши дни трудно переоценить.

Студенты, аспиранты и выпускники РУТ (МИИТ) используют этот навык не только в повседневной жизни, но и участвуя в волонтерских движениях, программах межвузовского обмена, посещая научные конференции, специализированные выставки, реализуя с зарубежными партнерами различные проекты в транспортной сфере.

В ИПСС почетная обязанность по обучению иностранным языкам принадлежит кафедре «Языкознание». Квалифицированные преподаватели помогают овладеть английским, немецким, французским и китайским. В следующем учебном году планируется добавить испанский язык.

Преподаватели кафедры обучают студентов повседневной и профессиональной коммуникации, чтению, пониманию и переводу оригинальных текстов строительного профиля, составлению и написанию статей и аннотаций, навыкам публичного выступления. На своих занятиях педагоги учитывают индивидуальные особенности восприятия информации и мышления, применяют лично ориентированные упражнения, позволяющие раскрыть творческий потенциал каждого студента, подготовить выпускников к самостоятельной профессиональной деятельности.

Для максимальной эффективности на кафедре «Языкознание» используются современные дидактические материалы, актуальные научно-технические статьи, материалы из иноязычных интернет-ресурсов и электронные сервисы, такие как Google Класс, Edpuzzle, Socrative, Mindmeister, Zunal, Engineering Models, TrackMachines, и т.д. Занятия со студентами проводятся в аудиториях, оснащенных мультимедийным оборудованием.

Коллективом кафедры выпускаются учебные пособия с учетом специфики профессиональных интересов студентов («Английский в профессии», «Перспективы», «Инженерное дело», «Мосты и теплотрассы», «Тоннели и метрополитены», «Краткий курс по грамматике английского языка», «Английская орфография»). В настоящий момент ведется работа по созданию дистанционного элек-

тронного курса. Кроме того, кафедра разрабатывает программы и проводит курсы повышения квалификации для коллег и специалистов крупных строительных и транспортных организаций. Одновременно с этим преподаватели кафедры трудятся над составлением ряда технических словарей: русско-англо-китайского строительного, русско-французско-вьетнамского автомобильного и пятиязычного словаря по геокриологии.

Помимо учебно-методической и научной кафедры ведет и воспитательную работу: организует тематические встречи, экскурсии, съемку видеороликов на иностранных языках, помогает студентам в подготовке творческих проектов. Педагоги кафедры не раз отмечались как успешные, заботливые, внимательные и ответственные кураторы. Вот лишь некоторые мероприятия, подготовленные студентами и преподавателями: встреча с волонтерами форума Сочи-2018, межвузовские студенческие конференции «Калейдоскоп культур» и «Международное техническое сотрудничество», на которых молодые люди выступили с презентациями на иностранных языках. Учебный год начался с создания видеоролика об ИПСС в рамках участия в международной олимпиаде по английскому языку и проведения диспута на тему «Добровольчество», а итог календарному году подвел волшебный новогодний фестиваль «Путешествие в Рождество», участники которого проявили свои художественные, музыкальные, танцевальные, актерские и, конечно, языковые таланты. Именно последние позволяют нашим студентам успешно принимать участие в различных межвузовских олимпиадах и занимать призовые места.

Не оставляют без внимания преподаватели кафедры и гимназию РУТ (МИИТ), ежегодно посещая научно-практические конференции «Лингва» и выступая на них в качестве экспертов на защите ярких творческих проектов на иностранных языках.

Но признание хороших результатов – не повод расслабляться. Так, второй семестр кафедра планирует начать с курса технических переводов и конференции «Москва глазами будущего инженера».

Светлана СИМОНОВА,
доцент,
Ольга ВИННИКОВА,
старший преподаватель

КОМПЕТЕНТНО

Зима рекордов наших

Это уже традиция – в начале каждого года корреспондент «ИТ» встречается с начальником спортклуба РУТ (МИИТ) Фаиной Романовной Сибгатулиной, просит ее подвести итоги ушедшего спортивного года и заглянуть в будущее. То есть рассказать, что мы ждем от предстоящих стартов, кто будет представлять РУТ на Всемирной зимней универсиаде в Красноярске, ждать ли нам появления новых спортивных звезд и, наконец, все ли встали на лыжню ГТО?

– Фаина Романовна, обычно зимние каникулы у многих ребят ассоциируются со спортом – санками, лыжами, коньками, благо зима нынче впечатляющая, ну а кто-то тренируется в крытых залах. Наверняка и нынешние каникулы не были для ваших подопечных в этом смысле исключением?

– Какие там исключения! Наши ребята активно готовятся к предстоящему массовому спортивно-массовому старту – лыжному забегу «РУТ – вставай на лыжи!», который

пройдет 3 марта на столичном стадионе ФСК «Медик». Столь массовые старты намечены у нас впервые. Своего рода рекорд. Там же студенты будут сдавать нормы ГТО по лыжным гонкам (3 км – женщины и 5 км – мужчины) и участвовать в массовом забеге «Здоровье».

Для спортсменов сборных команд зимние каникулы, как обычно, стали временем учебно-тренировочных сборов и подготовки к предстоящим соревнованиям, которые пройдут во втором семестре.

На каникулах миитовцы не только готовились к будущим стартам, но и штурмовали новые спортивные высоты. Наш Зураби Гедехаури (ГМН-311) вновь порадовал болельщиков, став бронзовым призером чемпионата России в Калининграде по греко-римской борьбе в весовой категории 130 кг...

– Расскажите подробнее о стартах, связанных со сдачей нормативов ГТО. Где они проходят, как организованы, где и кто в ближайшее время в

МИИТе будет сдавать эти нормативы? Не идет ли на спад это движение? Кстати, сколько студентов и преподавателей университета уже стали значимыми ГТО?

– В марте начинается предварительный этап фестиваля ГТО среди студентов РУТ (МИИТ). Прием всех нормативов, кроме беговых, будет проходить в ДФ РУТ (МИИТ). Это прыжки в длину с места, гибкость, подтягивания (м), отжимания (ж), пресс, челночный бег, плавание, стрельба. По итогам предварительного этапа сформируются сборные команды институтов для участия в финале, который пройдет на нашем стадионе в мае.

– Назовите ближайшие крупные спортивные турниры, в которых поучаствуют миитовцы. Когда, кстати, в этом году мы впервые увидим в деле «Экспрессию»?

– Лично-командный чемпионат России среди студентов по настольному теннису пройдет в Ульяновске уже в начале февраля. Туда отправляется наша сбор-

ная – неоднократный победитель и призер этих соревнований.

На начало марта в Софии намечен первый этап Кубка мира по эстетической гимнастике. Наша «Экспрессия», безусловно, рассчитывает на очередные медали.

– Вспомните, пожалуйста, три самые, на ваш взгляд, блестящие спортивные победы МИИТа в прошлом году.

– Пожалуй, главный успех связан с «Экспрессией». Наши гимнастки – чемпионки мира в командном зачете в составе сборной России по эстетической гимнастике. Кроме этого, они – бронзовые призеры чемпионата Европы, Кубка мира и чемпионата мира. Три гимнастки из этого звездного состава – заслуженные мастера спорта России.

РУТ гордится успехами Зураби Гедехаури (ГМН-311) – у него серебро чемпионата мира среди студентов и бронза чемпионата России по греко-римской борьбе.

В прошлом году сборная команда по настольному теннису стала бронзовым призером Всероссийской универсиады и абсо-

лютным чемпионом спартакиады Минтранса.

Хочу отметить также Веронику Варламову (ГМН-251) – обладательницу Кубка мира по стритболу в составе сборной команды России среди юниоров.

– На кого из наших спортсменов возлагаете особые надежды в 2019 году?

– Третьекурсник ГИ биатлонист Халили Саид Каримулла – кандидат от сборной команды России на Всемирную зимнюю универсиаду в Красноярске. Кстати, на только что закончившемся первенстве мира среди юниоров по биатлону в Орсле (Словакия) наш биатлонист стал чемпионом среди юниоров в эстафете 4x7,5 км в составе юниорской сборной России. От него можно ждать хороших результатов. (В одном из ближайших номеров «ИТ» подробнее расскажет читателям о нашем чемпионе.) Надеюсь, что не подведут в этом году «Экспрессия» и сборная по настольному теннису!

Беседовал

Виктор ВОДОЛАЗСКИЙ

«Утонувшие» в хоккее

ДАТА

Пять лет назад в МИИТе вдруг появилась хоккейная команда. Тогда она называлась «Дизель» и о ее существовании знало очень ограниченное число людей. У команды не было ни своего пристанища, ни денег на инвентарь, ни тренера... в общем, ничего. Даже тренировки игроки оплачивали из своего кармана. Но, несмотря на все это, команда уже в первом игровом сезоне доказала, что не намерена уступать лед без боя никому. Накануне юбилея команды, которая уже именуется «Скоростной машиной» РУТа, корреспондент «ИТ» встретился с ее «патриархами»: первым капитаном команды Константином Косцовым и менеджером Мариной Бабахановой.

■ Сначала Константин.

– Костя, как все это начиналось? Как ты сам осчастливил хоккей, как возникла идея создать команду?

– Для начала заметим – осчастливил не я его, а он меня. В хоккей я пришел, когда стукнуло 8 лет. К сожалению, в моем родном Смоленске хоккей до сих пор весьма труднодоступный спорт из-за плохой инфраструктуры и отсутствия хороших наставников. Поэтому я занимался полюбительски. Но страсть к хоккею у меня от этого не выгорела, и я всегда мечтал играть в партнерстве с достойными спортсменами и на хорошем льду. Поэтому идея создать хоккейную команду во мне с годами только крепла. И тут я стал студентом МИИТа и понял, что если не сейчас, то уже никогда.

– Ну и как же все состоялось?
– Можно сказать, по воле его величества случая. Придя на очередную лекцию по физике, я взял с собой коньки, чтобы после учебы отнести их на заточку (кататься и немного играть я продолжал).

Какой-то парень из моего потока заметил их, подошел ко мне и заинтересовался, где я играю или катаюсь?

Оказалось, что он тоже серьезно занимается хоккеем. В итоге мы задали себе вопрос: почему все ведущие университеты Москвы, будь то технические или гуманитарные, имеют свои студенческие хоккейные клубы, а МИИТ нет? Как-то это неправильно, как-то не соответствует высокому статусу учебного заведения, ведь иметь свою хоккейную команду – это не просто престижно, но и патриотично, если учесть огромное количество хоккейных болельщиков.

Так мы и пришли к идее попробовать создать команду в нашем университете. Обратились к директору Дома спорта Фаине Романовне Сибгатулиной. Поддержку получили, но на первых порах только моральную. Финансирование хоккейной команды стоит немалых денег, и в бюджете спортклуба их, конечно, на тот момент не оказалось. Поэтому в первое время все оплачивали сами: аренду льда, снаряжение, форму, майки, мероприятия, флаеры... Первое время тренировались ночами в Подмосковье, в Щербинке: тренировка начиналась в 1:20 ночи и длилась около часа. До дома добирались кто на попутке, кто на велике, кто пешком, в общем, кто как. Это, конечно, сильно изматывало, да и давались такие тренировки всегда сложнее, так как организм был уже уставший, но мы не жаловались – результат был важнее.

– И что это был за результат?

– Весь сезон-2013/14 мы играли только товарищеские матчи, так как не успели заявиться на участие в московской спортивной студенческой хоккейной лиге. Летом 2014 года мы договорились с нашей приемной комиссией и начали набирать себе ребят, умеющих играть в хоккей. Так отобрали состав на сезон-2014/15. МИИТ начал финансирование: оплатил форму и участие в лиге. Сезон был по-настоящему сумасшедшим: мы начали его с успе-



хом, почти не проигрывали игры и вышли в финал против команды МИФИ. И хотя мы проиграли, это все равно был ошеломительный успех для нас, по сути, дебютантов, завоевать серебро с первого раза. Мы сразу вышли в высший дивизион «Магистр». После этого я решил покинуть команду по личным соображениям, но я до сих пор поддерживаю ее и слежу за ней.

– Кстати, о поддержке. Кто и как вас вдохновлял в это время?

– У нас есть командный живой талисман Миитя, он всегда в костюме медвежонка и до сих пор приезжает на ответственные игры. Было время, когда на наших матчах выступала черлидинг-команда МИИТа ExtremE. На наши игры часто приезжали студенты с плакатами и баннерами, бывало, до ста человек. А иногда стадионы забивались людьми настолько, что и стоять негде было!

– Костя, потом вы ушли, а команда выдохлась?

– Ну не совсем так. В дивизионе «Магистр» мы так и не выиграли, это правда, – там команды играют на голову выше, но оно и понятно – профессионалы, у них игроки на приличной зарплате, врачи, массажисты, соответствующая экипировка... В общем, в последующие сезоны наша команда

успела побывать во всех дивизионах МССХЛ: «Любитель», «Бакалавр» и «Магистр». Но я верю, РУТ еще свое не отыграл.

■ Настала очередь Марины.

– Что вы можете сказать о нынешнем состоянии команды?

– Боевое. Не все получается, но мы духом не падаем. МССХЛ на данный момент состоит из трех дивизионов: «Любитель», «Бакалавр» и «Магистр». В том году был четвертый дивизион «Абитуриент», но его убрали. Деление на дивизионы происходит по уровню команд: от самых слабых до самых сильных. Первые две команды дивизиона передвигаются вверх, две последние – вниз.

В предыдущем сезоне мы заняли третье место в дивизионе «Абитуриент». На текущий момент наша команда нацелена лишь на золото – уж слишком мы засиделись на месте, пора брать новые высоты! И, думаю, благодаря нашему тренеру Александру Андреевичу Левшукову, который, кстати, тоже когда-то оканчивал МИИТ и стоит у истоков команды, мы сможем это сделать. Я хочу воспользоваться случаем и выразить благодарность всем, кто участвовал в создании команды, выходил на лед под ее знаменем в самое трудное время – без их огромно-

го вклада мы бы не достигли таких результатов. Ну а текущий сезон идет очень хорошо – мы выиграли пять матчей из пяти и ждем начала февральской серии игр.

– Как сейчас дела обстоят с тренировками и составом?

– Тренируемся каждый вторник в ледовом дворце «Вершина» в 20:30. На данный момент в команде 20 человек, но в матчах участвуют не все. У нас конкурс: хорошо проявил себя на тренировке, тренер увидел твоё рвение играть – ты заявлен в состав. Имена игроков, которые допускаются на очередной матч, он озвучивает после тренировок.

– Немного о личном: как вы, девушка, оказались в хоккее?

– Менеджером команды мне предложил стать Константин Косцов. Я очень люблю хоккей, и началось это давно. Я жила в городе Хабаровске и болела за местную хоккейную команду «Амур». Приехав в Москву и поступив в МИИТ, узнала о существовании университетской команды. С тех пор я и утонула в ней, став менеджером, и, думаю, любовь к нашей студенческой команде навсегда останется в моем сердце, заняв в нем особое место. Впрочем, здесь в основном все «утонувшие». И спасать нас не надо.

Беседовал

Виталий КИЛИМНИК

Не всегда везет с собеседником, потому что не всегда его выбираешь сам. Так иногда складываются обстоятельства, что нужно сделать интервью с какой-нибудь важной персоной, которая что-то в этой жизни решает или располагает какой-то эксклюзивной информацией, хотя сама по себе в человеческом смысле абсолютно пресна.

У нового проректора РУТа В.С. Тимонина рассчитывал выяснить что-то о перспективах развития иностранного студенческого легиона университета (он за это отвечает) и еще пару актуальных тем. К тому же в традициях «ИТ» представлять университетской аудитории новых руководителей ключевых направлений.

Не скрою, думал, что информацию придется вытаскивать клещами (так бывает, когда человеку нечем особенно похвастаться). К счастью, ошибся. Владимир Сергеевич говорил свободно обо всем, даже о том, о чем я не спрашивал. Причем говорил искренне и местами очень эмоционально. Чего я уж точно не ожидал. О чем же шел наш разговор?

Итак траектория профессиональной карьеры Тимонина, на его взгляд, получилась замысловатая: 13 лет в политехе и три года в Министерстве образования и науки. Окончил исторический факультет университета в городе Иваново, потом аспирантуру в МАМИ. По образованию философ. Ничего не предвещало смену жизненных ориентиров, пока не предложили «поработать над современной философией познания». Вот тогда-то и открылись новые карьерные врата.

Но поначалу все было очень скромненько – занимался международной тематикой, переводами (хорошо владел английским), «сидел где-то в углу, копался в международных образовательных инженерных программах. В какой-то момент понял, что то, чем живет МАМИ, и то, что происходит в технически про-

Инженерия в интерьере философии



двинутых странах, – совершенно разные миры.

– Мне стало интересно, как они там выращивают инженеров, какими инструментами пользуются, какой смысл вкладывают в само понятие «инженер». Начал искать ответы на эти вопросы, что, в общем, не входило в мои служебные обязанности. В итоге вышел на современные формы обучения – на проектно ориентированное, когда инженерия становится ядром изучения множества дисциплин. Но все эти дисциплины строго дозированные, подчиненные четкой профессиональной логике. Если коротко, то будущий инженер обязан пройти путь от проектирования и моделирования до создания готового продукта, его эксплуатации и последующей утилизации.

В то же время я понимал, что международные образовательные программы для наших студентов – это так, какие-то бантики. Стал думать, как сделать, чтобы международка стала интегральной частью университета.

Чем интересен был МАМИ. Классический автомобильный вуз. «Заточен» на обслуживание мо-

сковского автомобильного кластера – АЗЛК, ЗИЛа, сталелитейных производств, машиностроения. В свое время отвечал всем параметрам времени – готовил грамотных специалистов для машиностроения. А в 1990-е почти умер. Все осталось – здания, профессура, студенты, но как кузницы современных инженеров вуза не стало.

Пришел к ректору и предложил реформировать образовательный процесс, акцентируя его на проектной составляющей. В общем, попытался вдохнуть жизнь в онемевшее тело. Меня поддержали. Не сразу и не во всем. Но подвижки начались. В какой-то момент набрели на идею заняться студенческой «Формулой», то есть сделать своими руками гоночный болид. Точнее, его аналог. Это была одна из зон состязательности, которой пронизано все мировое студенчество.

В итоге наша «Формула» вывезла университет в арал осмысленного технического развития. Кстати, главным инженером нашего проекта «Формулы» был студент из Эквадора.

На какой-то стадии реализации проекта сроч-

но понадобились деньги на приобретение двигателя для рождаемой в муках «Формулы». Тимонин без особых колебаний продал свою «девятку» и вложил вырученные деньги в двигатель. Причем безо всякой надежды когда-нибудь их вернуть. И это было для него и его команды совершенно нормальным делом.

Главным достижением студенческой «Формулы» МАМИ стали не призы и кубки на соревнованиях (тут они по определению не могли соперничать с моделями крупных европейских университетов), а образование вокруг Тимонина творческой команды, члены которой уже никогда не смогут работать от звонка до звонка и прожить без ежедневных мозговых штурмов, причем обязательно на техническую тему.

В общем, 13 лет в МАМИ прошли, на его взгляд, очень не тривиально: была абсолютная занятость любимым делом, множество скромных и не очень открытий и достижений, эффектная карьера – Владимир Сергеевич в тридцать с небольшим стал проректором. Правда, ректор МАМИ был еще моложе. А главное – удалось вернуть университет из состояния творческой комы, осовременить образовательные программы, вернуть в строй технически продвинутых вузов.

Рассказываю обо всем этом, чтобы стало понятно, как человек с гуманитарным образованием вошел в команду управленцев крупного технического университета и чего от него ждать структурам, которые он курирует в РУТе. И еще для полноты картины: Владимир Сергеевич трудолюбив, ему нравится рабочий процесс и он готов ночевать на рабочем месте, если понадобится (в МАМИ такое случалось). Не знаю, хорошо это или плохо, но

для МИИТа нестандартно.

– Одна из главных задач, поставленных перед университетом министром транспорта, а до него озвученная президентом РФ, – увеличение количества иностранных студентов. Что у нас с этим? Есть какие-то идеи?

– Если бы мы хотели быстро выслужиться и отработать о выполнении этой задачи, то нашли бы способ. Есть фирмы, готовые за определенную плату сформировать для любого вуза иностранный студенческий легион необходимой комплектации. Но мы хотим все по-честному. Чтобы у нас захотели учиться иностранцы, мы должны стать для них привлекательными, располагать образовательными ноу-хау, быть лидерами в ряде транспортных сфер (во всех невозможно), иметь современные лаборатории, учебное оборудование, ларингофонные кабинеты, зная запросы мирового транспортного рынка... Да много чего должны. Надо предложить иностранцам приличные бытовые условия. Чего у нас пока нет. Но мы работаем. Сейчас, например, будем взаимодействовать с РЖД, чтобы промониторить страны, где у компании есть представительства. Хотим выяснить, в каких специализациях нуждается их транспортная отрасль. И на основе этих данных выстраивать стратегию привлечения молодежи этих стран для учебы в нашем вузе.

Второе, что интересовало «ИТ», – университетский сайт. Владимир Сергеевич, среди прочего, отвечает за информатизацию РУТа.

– Сайт, о котором так долго говорили, наконец родился. Но у многих к сайту есть вопросы: слишком аскетичный, холодный, не очень функциональный. Вам, Владимиру Сергеевичу, все в нем нравится?

– Нет, конечно. Но надо понимать, что сайт – не про-

сто информационный продукт, во многом творческий, культурологический. С ним еще придется поработать. Нужно довести до ума его архитектуру, информационную стилистику. Предполагается, что со временем появится команда, которая всем этим займется. Верю, что в итоге нам удастся создать эlegantный, конструктивно и функционально современный сайт, которого и заслуживает РУТ.

– Кстати, как вам университет вообще?

– Сложный вопрос. Ведь это теперь и мой университет. Но попробую ответить. Классический советский в хорошем смысле вуз. Со всеми плюсами (которых больше) и минусами. В чем-то архаичный, в чем-то новаторский. Не очень поворотливый, наверное, потому что большой. Самодостаточный. С великолепной историей. С потрясающими учеными. Что-то нуждается в обновлении, в реформировании. Это естественно – жизнь не стоит на месте. Колоссальная заслуга прежнего руководства университета в том, что оно сохранило вуз, его кадровый костяк, авторитет, круг работодателей, партнеров.

Сегодня был на встрече в ИТТСУ. Шеф ведущей мировой транспортной компании «Бомбардье» говорил о том, что формирует свою команду топов в основном из ребят, которых ему «даст Петр» (директор ИТТСУ Петр Филимонович Бестемьянов). Это признание, согласитесь, дорогого стоит.

Спрашиваю, почему его рабочий кабинет до сих пор производит впечатление необжитого помещения? Владимир Сергеевич кивает на пакеты, стоящие у стены: «Личное имущество. Привез из министерства. Никак руки не дойдут разобрать. Некогда».

Владислав ЯНЕЛИС

ПРАВДА ЖИЗНИ

Новый календарный год принес нам не только новые возможности и неделю выходных, но и повышение цен по ряду жизненно важных позиций. Не буду говорить про НДС и цены на бензин – этим занимается телевидение, я о том, что нам поближе, – обсудила со студентами ИТТСУ и не только повышение стоимости безлимитного проезда по социальным картам студентов, еду и развлечения. Обозначив тему, залезла к ним в карман.

Все мы, пока не имеющие личного транспорта, привыкли к незначительному повышению проезда. И вот сумма потихоньку подбирается к отметке 400 рублей. Стипендия студента, обучающегося на «хорошо» и «отлично», составляет 2810 рублей (условно считаем, что все наши студенты

Хочешь жить, умей...

учатся на стипендию), оплата за проживание в общежитии (так же условно будем считать всех студентов немосквичами) варьируется от 500 до 3 тыс. рублей в зависимости от общежития. Нехитрые математические вычисления позволяют сделать вывод, что стипендии уже не хватает на оплату и транспорта, и жилья. Вот я и решила поинтересоваться у ребят (в основном это те, кто все-таки «понаехал»), как им новость про повышение оплаты проезда, на что они тратят больше всего денег, как сэкономить, и собрала лайфхаки (лайфхак на сленге означает «хитрости жизни», «народную мудрость» или полезные советы) от бедных студентов.

90% опрошенных пользуются соцкартой и не сильно рады повышению, но логику этого прекрасно понимают.

Из них 85% пополняют ежемесячно и продолжают пополнять и при повышении цен. Лишь один из студентов решил отказаться, так как пользуется ею редко. Из чего делаем вывод: даже при повышении стоимости это самый выгодный вариант оплаты проезда.

Основным пунктом трат студентов оказалась еда. На ней же и экономят. В кашку можно положить не сливочное масло за 150 рублей пачка, а что-то вроде маргаринчика – за 60. Яйца можно взять не за 75 рублей десяток, а «на выходе на просрочку» за 40. Хлеб полезнее подсушенный, двух-, трехдневной выпечки, а значит, со скидкой. Кроме акций и бонусных карт всех мастей, студенты активно используют подкаски интернета (рецепты за 100 рублей – просто клад), если готовить самому и брать еду в универ,

можно сэкономить немалую сумму. Так же бывалые знатоки советуют отказаться от фастфуда – и деньги сохраните, и здоровье.

А вот лайфхаков собралось немало. Как говорится, хочешь жить – умей вертеться.

Если хочешь культурно отдохнуть, существует масса способов. Например, дни бесплатных посещений музеев, как правило, это третье воскресенье месяца (в Третьяковской галерее в первое и второе воскресенье), их списки можно найти в интернете. По все той же пресловутой соцкарте можно бесплатно пройти в зоопарк. Поход в кино может быть менее затратным, если перенести его на утро. В театре тоже можно сэкономить, если ходить на дипломные работы выпускников или брать откидные места (не самое удобное кресло, но цена порадует).



Подведу итоги опроса строчками из студенческого фольклора: «Кто не был студеном тому не понять, как хочется кушать, как хочется спать...»

Надежда ПРИБЫЛЬНОВА

Развивая традиции спортивного вуза

На прошедшем в РУТе форуме «Транспортное образование и наука 2019» ФК «Локомотив» и Российский университет транспорта подписали соглашение о сотрудничестве. Под документом поставили подписи ректор РУТ (МИИТ) А.А. Климов и председатель регионального отделения «ДОСААФ РОССИИ» города Москвы В.И. Ниниченко.

Согласно достигнутой договоренности, отныне выпускники общеобразовательной школы «Локо-

мотив» смогут продолжить учебу и получить высшее образование в нашем университете. В рамках этого сотрудничества РУТ (МИИТ) рассмотрит возможность открытия нового факультета «Управление футбольным клубом и академиями», а студенты вуза получат возможность проходить практику в подразделениях ФК «Локомотив».

«Благодаря тесному сотрудничеству с «Локомотивом», появится реальная возможность создать в нашем университете вы-

сококласную футбольную команду, которая будет защищать честь РУТ (МИИТ) на различных соревнованиях», – сказал заведующий кафедрой «Менеджмент в спорте» В.Д. Миронов. По его словам, ребята после окончания средней школы могут поступить на любую специальность университета, не теряя возможности заниматься футболом. «Мы должны развивать традиции самого спортивного транспортного вуза».

Юлия КАРНОВА,
ГЖУ-111



У молодежи РУТ теперь есть свой дом

Тем, кто еще не в курсе: молодежные организации университета теперь собраны под одной крышей. Центр социальной и молодежной политики, включая руководство стройотрядами и волонтерами, студенческий совет, пресс-центр и студенческая первичная профсоюзная организация переехали в Дом молодежи РУТ (ул. Образцова, 21). О новой точке на карте университета «ИТ» попросил рассказать директора ЦСМП Регину Константину Назарову.

– Стало очень удобно. Студенты приходят сюда, а не бегают по разным корпусам, в ДК и т.д. Записаться в студотряд, агитбригады, подать заявление на материальную помощь в профсоюз, узнать о предстоящих мероприятиях – сейчас все это можно сделать в одном месте сразу.

– Когда появилась идея, что нужно такое место, и как удалось ее реализовать?

– Довольно давно. Мы говорили о том, что все наши молодежные организации необходимо собрать в одном месте и на встрече с ректором А.А. Климовым в ноябре. Ректор решил эту проблему, предложил переехать в здание бывшего детского сада МИИТа, которое прежде сдавалось в аренду. Все это произошло довольно быстро, буквально за месяц. Помещения ремонта не требовали, затрат прак-

тически не было. Нам здесь очень нравится, главное, что мы теперь все вместе и работать стало проще.

– Здесь есть возможности для создания каких-то новых подразделений?

– Хотим открыть комнату психологической разгрузки. Думаю, что органично впишется в ЦСМП и центр карьеры, для которого будет создана специальная база. Студенты смогут отправиться в центр свое резюме, а руководители отраслевых предприятий и организаций – свои запросы. Мы сможем рекомендовать работодателям лучших студентов и выпускников для работы или стажировки на вполне определенные позиции. В перспективе – открытие коворкинга. Но здесь ему было бы тесно, так что пропишем коворкинг уже на основной территории.

– Этого пространства хватает? Все же комнаты небольшие, а задач вы решаете много.

– Пока помещаемся. Когда приходят студенты, становится тесновато. Но в тесноте – не в обиде. К тому же очень надеемся, что и второй этаж здания вскоре перейдет нам, сейчас его занимают арендаторы.

Регина провела для корреспондента «ИТ» небольшую экскурсию по дому. Несмотря на мертвый сезон для студенческих организаций (конец января), было довольно оживленно: операторы снимали видео, активисты обсуждали подготовку агитвыездов. Помещения удобные и вполне уютные.

Но кое-что позабавило. Территория обнесена забором, калитка закрыта, чтобы зайти, нужно позвонить в звонок. А вот как выйти? Никаких признаков хоть какого-нибудь отпирающего механизма. Потоптавшись у решетки, пошла за помощью. И увидела дерево. На дереве табличка «Выход». Под табличкой кнопка. Надежно, с улицы до кнопки недотянуться. Понятно, что на втором этаже офисы, пропускной режим и т.п. Надеюсь, что, когда все здание целиком отойдет молодежи, проход станет свободным, а безопасность будет обеспечиваться более простыми способами.

Мелкий курьез не испортил общего приятного впечатления. Так что, уважаемые студенты, приходите в дом 21 по улице Образцова со своими идеями и проблемами, вас там ждут.

Ирина АРБУЗОВА

Старинные облигации... и молоток обходчика

Музейные экспозиции РУТа пополнились уникальными экспонатами

Около пяти тысяч экспонатов насчитывает экспозиция музея РУТ (МИИТ) – одного из крупнейших университетских музеев страны. Недавно она пополнилась новыми экспонатами.

Редкие железнодорожные карты, старинные альбомы с фотографиями строительства железных дорог, раритетные книги и другие, имеющие историческую ценность предметы, в дар музею передал научный руководитель университета Вадим Николаевич Морозов.

– Это одно из самых заметных поступлений в нашу коллекцию за последнее время, – рассказал директор музея Андрей Геннадьевич Зайцев. – Всего Вадим Николаевич передал музею (из своего личного собра-

рочная книга, изданная в 1916 году. Большой интерес для посетителей и людей, занимающихся историей, представляют старинные облигации займа «Общества Северо-Восточной Уральской железной дороги» за 1912 год... Такой вот поистине бесценный подарок!

Как утверждает директор музея, новые и обычно очень ценные экспонаты часто поступают именно от самих миитовцев – сотрудников, бывших выпускников, студентов...

– Недавно, – продолжает рассказывать Андрей Геннадьевич Зайцев, – в музей пришла Галина Михайловна Теплова – выпускница 1968 года факультета «Эксплуатация железных дорог». Она положила передо мной уникальную



связана с МИИТом. Отец – Михаил Федорович Теплов – окончил институт в 1942 году и ушел на фронт, в 1944 году он погиб в бою у города Сарны Ровенской области. Тетя – Галина Николаевна – в свое время была главбухом института...

Среди новых поступлений недавно подаренная советом ветеранов Москвы книга, посвященная участию ополченцев (среди которых было немало миитовцев) в обороне столицы зимой 1941 года. Пополнили экспозицию экспонаты, непосредственно связанные с железной дорогой. Это редкие образцы (специальные срезы) рельсов начиная с 1879 года и заканчивая недавно сработанным первым российским станетровым рельсом с клише-автографом владельца известной компании «Мечел» Игоря Владимировича Зюзина. Здесь же и фрагмент рельса со знаменитой, построенной в рекордные сроки в обход Украины железнодорожной линии Журавка – Миллерово (по ней уже идут поезда.)

Искусно отреставрированный вагон-ледник тоже занял почетное место среди новых экспонатов. А отреставрировал ледник на колесах, можно сказать, заново создал его для экспозиции студент ИУИТа Алексей Асеев (УЭМ-313). Таких помощников, говорит Андрей Геннадьевич Зайцев, у музея много.

Все новые раритетные экспонаты сейчас собраны в одном (тоже новом зале) музея. Это настоящая аудитория для проведения занятий со студентами на тему «История российского транспорта». А уже из этого зала новые экспонаты потом попадут в главные музейные витрины.

Виктор ВОДОЛАЗКИЙ



ния раритетов) одиннадцать экспонатов. Среди них красочно выполненные карты Москвы и Петрограда в оригинальных рамках за 1901 и 1905 годы соответственно, карты железных дорог и водных сообщений Российской империи, редчайшая дорожная карта Кавказа, выпущенная в 1906 году. Почетное место на наших стеллажах займет и раритетный, богато иллюстрированный двухтомник «Переустройство горных участков Сибирской ЖД 1907-1912 годы».

Passenger terminal and trains – так называется еще одна пода-

вещицу – старинный кованный из стали (настоящее произведение искусства) молоток обходчика. Ему больше ста лет! В свое время обходчики проверяли на звук такими молоточками целостность вагонных колес и букс. Уникальный инструмент (на нем видны насечки – аршин, дюйм...) принадлежал ее дедушке Константину Николаевичу Андрееву, работавшему до революции путевым техником-обходчиком на Николаевской железной дороге. Из разговора узнал, что почти вся семья Галины Михайловны так или иначе

