



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИЭФ. Студенческая статья

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

кафедра "Финансы и кредит"

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

Публикационная активность, студенческая наука, самоуправление,
Дополнительное образование, Научная деятельность. Исследования, Научные
конференции и круглые столы, внеучебная деятельность.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Ответственный за студенческое научное общество на кафедре

Что хочет?

выйти на показатели публикационной активности студентов: не менее 100 публикаций в год

Что мешает?

1) Гранты доступны в основном для бюджетников, составляющих только 5% студентов кафедры. 2) Включение требования о публикации статей в учебный план нелегитимно в рамках действующей локальной-нормативной базы университета. 3) Некоторые обучающиеся могут не иметь достаточной мотивации для написания и публикации научных статей, особенно если это не является обязательным требованием для получения степени

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

1) В ходе занятия научной деятельностью и мотивации повышения публикационной активности, мотивационным инструментом выступают гранты и повышенная стипендия, однако данные инструменты в основном предназначены для бюджетников, что составляет 20% от всех обучающихся Института экономики и финансов. 2) При поступлении в аспирантуру, студенты, имеющие изданные статьи, получают положительную характеристику и рекомендации. При поступлении в магистратуру, за изданные статьи, входящие в перечень ВАК, можно получить +10 баллов к поступлению, как индивидуальное достижение. Однако про данные возможности большинство студентов не знает и не пользуются данными привилегиями. 3) Многие вузы связывают написание статей с заполнением портфолио для поиска работы, однако про данную возможность мало кто знает и пользуется ей. 4) Некоторые университеты требуют от студентов публикации статей как часть учебного плана или для получения определенной степени. Это еще один стимул для студентов заняться научной деятельностью, однако данное решение необходимо прописывать в положении университета, что вызывает ряд юридических сложностей.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

