

ИЭФ. Безопасность для пешехода

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

кафедра ЭТиУЧР

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

Средства индивидуальной мобильности, электросамокаты, безопасность, дорожные правила, городская инфраструктура, регулирование, травмы



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Преподаватель кафедры ЭТиУЧР Вешкурова Алина Борисовна

Что хочет?

Повышение безопасности передвижения в городской среде с целью снижения риска аварий и травм от пользователей СИМ (средств индивидуальной мобильности)

Что мешает?

Слишком высок риск травм, чтобы предвигаться по тротуару, не оглядываясь по сторонам постоянно

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Ограничение скорости в черте города до 20 км/ч, в определенных зонах — до 15 км/ч - все равно достаточно, чтобы нанести тяжелую травму; при использовании личных СИМ – недостаточный контроль за скоростным режимом. Ограничили места, где можно ездить на самокатах, уточнили правила движения на самокатах - нарушают ПДД; Велодорожки - мало и по ним также ходят пешеходы (у нас носитель пешеход. Хочет безопасности – пусть соблюдает правила) Полностью запретить самокаты - самокаты удобный транспорт в черте города.

