



ИЭФ. Вечерний час пик

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик



Контекст

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ МИНТРАНС РОССИИ



В какой области решаем проблему?

Транспортное обеспечение, время на маршруте, расчетная скорость движения, время рейса



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Жители города Красноармейск

Что хочет?

Добираться до дома на автобусе в рамках маршрутного времени движения автобуса

Что мешает?

В увеличение пассажиропотока людей в вечерий "час пик" не позволяет автобусу следовать по времени, установленному по маршрутному листу, т.к. пропускная способность Ярославского шоссе вечером не позволяет передвигаться на автобусе с установленной скоростью

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Приходится использовать другие виды транспорта - электропоезд. К сожалению электропоезда до Красноармейска ходят очень редко. Добираться через Пушкино, а далее на автобусе или личном транспорте - не вариант, также попадаешь в пробку. Личный транспорт - будешь стоять ее дольше, т.к. автобус из Москвы частично идет по выделенной полосе, которая заканчивается у МКАД.





