

АВИШ, ИЭФ. Путешествия для маленьких

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

каф. ЭОПМ

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

детское пространство, подвижной состав, пассажирские перевозки,
безопасность на транспорте, дальнейшее следование, клиентская
удовлетворенность



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Рабочая команда блока развития производства ОАО Фелдальная
Пассажирская Компания

Что хочет?

Улучшить подвижной состав для поездов дальнего следования с учетом потребностей семей с детьми

Что мешает?

Слишком большой объем и разрозненность требований пассажиров, что бы их учесть при создании вагона

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Пример успешного, но ограниченного эксперимента - детский вагон в поездах Москва-Воронеж. Вариант рабочий но имеет ряд недостатков 1) Пассажирам с детьми может быть необходимо преодолеть несколько вагонов, что бы достичь детского 2)Необходимость сократить значительное число пассажиромест в поезде для организации детской зоны 3)непостоянство загруженности детского пространства. 4)Дизайн, в первую очередь ориентирован на короткие (около 10 часов) поездки



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

