

ИУЦТ. Перспективный монорельс

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

Монорельсовая транспортная система Москвы

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Пассажи́рские перевозки, городские агломерации, транспортная мобильность



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Главный инженер монорельсовой транспортной системы Москвы Шитиков Филипп Александрович

Что хочет?

Хочет добиться увеличения транспортной подвижности населения на монорельсовой дороге г. Москвы на 5%

Что мешает?

Но не может ввиду нехватки подвижного состава, штатных работников, задействованных в перевозочном процессе

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

текущий подход к оптимизации штатных сотрудников не подходит, ввиду возрастающего числа нарушений и снижения общего уровня безопасности движения

