

ИУЦТ. Хищение деталей вагонов пора остановить

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

Управление вагонного хозяйства ОАО "РЖД"

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

ремонт вагонов, номерное оборудование грузовых вагонов, МГСП, Дирекция
Совета, вагонное хозяйство



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Руководитель Департамента подвижного состава и безопасности движения Дирекции Совета по железнодорожному транспорту

Что хочет?

хочет обеспечить не менее, чем в 95% случаев однозначное определение места хищения (несанкционированной замены) номерных деталей железнодорожного подвижного состава

Что мешает?

но не может по причинам того, что сведения о номерном оборудовании поступают с существенными временными интервалами (только во время проведения очередного ремонта)

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

поиск места хищения по сведениям о выполненных ремонтах, о переходах междорожных и межгосударственных стыковых пунктов; поиск замененных деталей, установленных на других вагонах

