

ИУЦТ. Все с билетами

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

ЦППК

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Пассажи́рские перевозки, интеллектуальные системы



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Главный инженер Московско-Тверской пригородной пассажирской компании

Что хочет?

Хочет улучшить условия работы контролеров-кассиров пригородных поездов за счёт снижения напряжения и повышения точности идентификации вошедших в вагон пассажиров на 5%

Что мешает?

Не может из-за отсутствия мониторинга населённости вагонов пригородных поездов и системы информирования соответствующих работников

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Существующая система работы контролеров-кассиров не позволяет точно установить число вошедших на очередном остановочном пункте пассажиров, что приводит либо к необходимости сплошной проверки проездных документов, либо к ситуации, когда у отдельных пассажиров проездные документы не будут проверены

