

ИУЦТ. Вход в вагон

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

АО "Мосгипротранс"

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

Пассажирские обустройства, Подвижной состав



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Главный инженер проектов АО "Мосгипротранс"

Что хочет?

хочет обеспечить 100% безбарьерный проход пассажиров в вагон пригородного электропоезда

Что мешает?

но не может в связи с нарушением установленных нормативов по строительству пассажирских платформ, с одной стороны, и высота уровня пола вагона, с другой стороны

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

а изменение диаметра колем не подходит по причине ухудшения тягово-скоростных характеристик движения поездов



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

