

# ИУЦТ. Контроль за отцепом

## Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

## Заказчик

ЦД ОАО «РЖД»

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*

Горочный комплекс, барьерная группа, стационарные и нестационарные заграждающие средства



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Ведущий инженер по безопасности движения Отдела безопасности движения и охраны труда Сысоев Никита Юрьевич

## Что хочет?

Хочет снизить число случаев несанкционированного выхода подвижного состава за пределы полезной длины сортировочных (сортировочно-отправочных) путей на 25%.

## Что мешает?

Но не может ввиду несовершенства алгоритмов диагностики продольного профиля путей сортировочных парков

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

А текущие решения направлены на недопущение боковых столкновений, риск возникновения которых возрастает при наступлении события «выход подвижного состава за пределы полезной длины пути» и на сохранение целостности подвижного состава и груза в нем, при этом эффективность использования самой полезной длины и частота возникновения окон не рассматривается

