

# ИУЦТ. Машинист, внимание, внимание!

## Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

## Заказчик

ЦД ОАО «РЖД»

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*

Запрещающий сигнал, составитель поездов, машинист локомотива, регламент переговоров, система контроля бодрствования



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Ведущий инженер по безопасности движения Отдела безопасности движения и охраны труда Сысоев Никита Юрьевич

## Что хочет?

хочет снизить частоту возникновения предсонного и дремотного состояния машинистов на маневровом локомотиве на 15%

## Что мешает?

но не может ввиду большой роли человеческого фактора (несоблюдение режима отдыха перед поездкой, отвлечение локомотивной бригады, не наблюдение за сигналами, невыполнение регламента переговоров и др.), особенно при работе в «одно лицо»

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

а текущие решения направлены на обнаружение состояния машиниста в фазе сна и остановку состава при этом они никак не влияют на профилактику нарушений в контексте выполнения регламента переговоров и внимания к деталям вне основного поля зрения, при том что машинисты являются «глазами» железных дорог

