

# ИУЦТ. Интеллектуальный АРМ ДСП

## Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

## Заказчик

ЦД ОАО «РЖД»

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*



АРМ ДСП, интеллектуальный пульт управления ДСП



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Заместитель начальника дирекции по кадрам и социальным вопросам ЦД ОАО «РЖД»  
Гродь Алексей Степанович

## Что хочет?

Хочет снизить энергопотребление по сравнению с классическим пультом-табло на 20%

## Что мешает?

но не может это сделать без возрастания рисков нарушения безопасности движения, а также нарушения надежности работы аппаратуры

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

а текущие решения зависят от действий самого ДСП, которые не заинтересованы в экономии электроэнергии



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

