

ИУЦТ. Отправительской маршрутизации - зеленый свет

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

Станция Яничкино МЖД

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Отправительская маршрутизация, пути необщего пользования



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Начальник железнодорожной станции Яничкино МЖД

Что хочет?

Хочет сократить время оборота вагонов на 0,8 сут.

Что мешает?

но не может из-за инфраструктурных ограничений и пропусков жестких ниток графика 1) Не отлаженная технология взаимодействия станции и пути необщего пользования. Недостаточно развитая инфраструктура станций примыкания для отправления маршрутов. 2) Неиспользование жестких ниток графика для отправления. 3) Возникновение простоев на технических станциях в пути следования из-за невыполнения технологических процессов станций. 4) На пути следования поездов существуют технологические ограничения инфраструктуры, не позволяющие пропускать маршрутные поезда унифицированной длины (веса). На ряде станций формирование составов указанной длины стало невозможным (например, не хватает длины пути для поезда в 71 вагон).

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

а текущая технология взаимодействия станции и пути необщего пользования не отлажена и не обеспечивает выполнения требуемых нормативов



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

