

ИУЦТ. Единая тарифная система

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

МТДИ МО

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Пассажиры, транспортные тарифные системы, перевозка пассажиров



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Начальник Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы и МТДИ МО

Что хочет?

хочет сократить время следования пассажиров и населения в Домодедово на 20% от существующих показателей

Что мешает?

Не может, потому что большая часть жителей Подмосквья работает (либо проходит обучение по программам высшего или среднего профессионального образования) на территории Москвы, из-за чего приходится использовать несколько различных видов проездных (билеты на электропоезда, транспортные карты «Стрелка» и «Тройка») и пассажир может пользоваться услугами сторонних перевозчиков, которые осуществляют перевозку по нерегулируемым тарифам, поэтому данные перевозки нельзя отследить, и тарифная система Московской области не связана с Московской, в ней отсутствуют какие-либо виды абонементов, кроме возможности совершить оплату за разовую поездку

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Транспортные тарифные системы крупных зарубежных городов: Берлин, Лондон, Токио, российских – Курск, Орел... не подходят в связи с их специфики конфигурации города и урбанизации его пространства



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

