

ИУЦТ. «Гололеда.net»

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

Исследования в области противогололедных материалов



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Начальник Управления научно - технических исследований и информационного обеспечения Федерального Дорожного Агентства «Росавтодор» КАМЕНСКИХ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ

Что хочет?

хочет повысить безопасность дорожного движения в зимний период на 10%

Что мешает?

но не может по нескольким причинам: - отсутствует методология контроля сцепления колеса автомобиля с покрытием в зимний период; - отсутствует средства измерения и оборудование для оценки сцепления колеса автомобиля с покрытием в зимний период

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

а исследовать влияние противогололедных реагентов на сцепные качества колеса автомобиля с покрытием с целью обеспечения безопасности дорожного движения; или совершенствование методов определения влияния противогололедных реагентов на свойства асфальтобетонов для повышения сроков эксплуатации покрытий автомобильных дорог не поможет в связи с тем, что уровень безопасности снижается из-за культуры



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

