

ИУЦТ. У каждого отдаленного ремонтного депо свой путь к успеху

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

Вагоно-ремонтное предприятие

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

логистика на транспорте, грузовые перевозки, ремонт подвижного состава,
ремонтные предприятия на транспорте



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Генеральный директор вагоно-ремонтного предприятия

Что хочет?

хочет увеличить поток входящих на ремонт вагонов на 15%

Что мешает?

не может из-за географической отдаленности предприятия от магистральных путей

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

а привлечение вагонов с маршрутами в данном регионе не дает должного эффекта из-за их малого числа, привлечение прочих вагонов не дает экономического эффекта по причине отдаленности ремонтного предприятия от маршрутов следования наиболее крупных транспортных предприятий



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

