

ИУЦТ. Манёвры без травм

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

ТО Красноярской дирекции управления движением

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

Безопасность составителей поездов, маневровая работы



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Ведущий технолог ТО Красноярской дирекции управления движением
Стратович Наталья Леонидовна

Что хочет?

хочет снизить количество случаев травматизма составителей поездов при производстве маневровой работы на железнодорожных путях на 10%

Что мешает?

но не может из-за имеющихся особенностей работы составителей, а также по причине отсутствия детального анализа факторов, влияющих на снижение случаев травматизма составителей поездов при производстве маневровой работы на железнодорожных путях

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

а очередность работы двух работников при роспуске вагонов: одного как наблюдателя, второго как исполнителя, не может быть использовано, т.к. требует дополнительных штатных единиц

