

ИУЦТ. Стоп вагон.

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

ЦД ОАО "РЖД"

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

Закрепление вагонов, барьерная группа, тормозные башмаки, сортировочная станция, несанкционированное движение вагонов



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Заместитель начальника Центральной дирекции управления движением по безопасности движения Райзер Роман Владимирович

Что хочет?

хочет обеспечить 100% исключение несанкционированного движения вагонов с путей сортировочного парка железнодорожных станций

Что мешает?

не может добиться цели из-за: - необходимости доработки Инструкции по работе сортировочных горок; - непонимания работниками станции технологии обеспечения исключения несанкционированного движения вагонов с путей сортировочного парка.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

На сегодняшний момент на сортировочных железнодорожных станциях используются ограждающие тормозные башмаки, барьерные группы, стационарные ограждающие устройства, но эти средства не решают проблему так как необходима доработка самой инструкции по работе сортировочных горок, в которой необходимо предусмотреть изменение внешних, погодных условий; эффективность использования ограждающего средства с учетом местных условий. Пример, случай "ухода вагонов" 10.04.2024 на Дальневосточной железной дороге на станции Комсомольск-Сортировочный

