



ИУЦТ. Авто-ССУ

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

ΑΠΠΚΡΜ



Контекст

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ МИНТРАНС РОССИИ



В какой области решаем проблему?

Искусственный интеллект, распознавание образов, искусственные нейронные сети



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Главный инженер отдела ИБ АППКРМ

Что хочет?

хочет повысить качество анализа программных средств на наличие уязвимостей на 20%

Что мешает?

но не может из-за особенностей алгоритмов определения уязвимостей в программных средствах

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Существующие сканеры уязвимостей являются разрозненными компонентами, анализ результатов которых является трудоемким, долговременным, каждая компания разрабатывает анализаторы индивидуально под свои потребности, универсальные решения избыточны и дорогостоящи





