

ИУЦТ. Система "ДСП - пульт" - безопасность на все "100", УЭРиБТ

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

ЦД ОАО "РЖД"

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

эргономика рабочего места дежурного по железнодорожной станции,
безопасность движения, отказ технических средств, оформление записей в
журналах учетно-отчетной формы, регламент переговоров при поездной и
маневровой работе



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Заместитель начальника дирекции по кадрам и социальным вопросам Гродь
Алексей Степанович

Что хочет?

хочет обеспечить 100% выполнение требований порядка действий оперативных работников дирекции управления движением в случаях нарушения индикации и настроек пульта

Что мешает?

но не может из-за неправильного восприятия дежурным по железнодорожной станции индикации ячеек стрелочных секций пульта; несоблюдение работниками регламента переговоров.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

а замена старых пультов управления микропроцессорными, настройка яркости индикации существующих пультов не подходят из-за того, что работник использует тот же канал восприятия информации, который на деле оказался иррациональным



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

