

ИУЦТ. Оптимальный ремонт вагона при любой сезонности

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

ООО "Обновленная перевозочная компания"

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

Диспетчеризация, ремонт подвижного состава, грузовые перевозки, ремонтные предприятия железнодорожного транспорта



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Заместитель директора по эксплуатации подвижного состава ООО
"Обновленная перевозочная компания"

Что хочет?

хочет сократить затраты на ремонт подвижного состава на 15%

Что мешает?

но не может из-за сезонных изменений преимущественных маршрутов
движения подвижного состава компании

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

а существующее решения по своевременному планированию пересылки
подвижного состава в ремонтные предприятия не подходят по причине
недостаточного положительного эффекта, выраженного в затратах на
поддержание подвижного состава



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

