

# ИУЦТ. Локомотива нет - еще не конец!

## Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

## Заказчик

РЭД

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*

НГДП, тяговый подвижной состав, нитки поездов, сеть железных дорог,  
редукция, дефицит



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

начальник РЭД Скопье Ангел Костовски

## Что хочет?

хочет обеспечить 100% покрытие тяговыми средствами сеть железных дорог Республики Северной Македонии с учётом их редукции на 30% с уменьшением ходовой скорости движения на 50%

## Что мешает?

но не может из-за недостаточного опыта в планировании эксплуатационной работы в условиях критического дефицита тяговых средств (без возможности их закупки)

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

а существующие решения по переутверждению НГДП не подходят по причине нарушения выполнения социальной функции железнодорожным транспортом на уровне государства.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

