

ИТТСУ. Защита глаз от инфракрасного излучения

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

ВНИИЖГ

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

Профессиональные заболевания локомотивных бригад



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Отдел клинико-физиологических исследований ВНИИЖГ

Что хочет?

Хочет обеспечить условия работы локомотивных бригад, которые бы не вызывали профессиональных заболеваний

Что мешает?

Но не может, так как машинист поезда в летний период испытывает длительное воздействие инфракрасных лучей на глаза. При длительном воздействии инфракрасных лучей на глаза развивается катаракта, может произойти ожег кожи век, помутнение хрусталика, ожег сетчатки глаза.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

индивидуальные солнечные очки, но они пропускают тепловое излучение



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

