

ИТТСУ. Горячий маслопровод

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

ЖД транспорт



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Начальник ремонтно-вагонного депо ОАО РЖД

Что хочет?

Хочет обеспечить надежность работы машин и предотвратить замерзание масла в холодные периоды

Что мешает?

При модификации старых установок и новых систем обогрева сталкиваются с техническими ограничениями, связанными с конструкцией локомотивов

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Тепловозы, разработанные в СССР, выполнены без учета работы при низких температурах

