

ИТТСУ. Послеремонтный контроль

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

ТМХ-сервис

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

сервисное обслуживание ремонт локомотивов



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Заместитель начальника дирекции тяги (по планированию и контролю ремонта локомотивов)

Что хочет?

характеристики тяговых электродвигателей после ремонта соответствовали показателям новых машин

Что мешает?

существующих и применяемых после ремонта методов и средств диагностирования машин постоянного тока недостаточно для объективной оценки их работоспособности

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

отремонтированные тяговые электродвигатели часто становятся причиной повторного захода локомотива на внеплановый ремонт по причине отказа электродвигателей



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

