

ИТТСУ. Пуско-тормозные резисторы без отказов

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

ТМХ-сервис

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

сервисное обслуживание и ремонт локомотивов



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Заместитель начальника дирекции тяги

Что хочет?

пуско-тормозные резисторы электровоза не требовали дополнительных операций по обслуживанию и восстановлению сопротивления

Что мешает?

из-за климатических условий зимой происходит отказ пуско-тормозных резисторов на электровозах 2,3ЭС6

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

внеплановый ремонт электровозов по замене блоков пуско-тормозных резисторов влечет дополнительные расходы для дирекции тяги



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

