

ИТТСУ. Мониторинг подвижного состава

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

Нижегородская дирекция связи

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

мониторинг технического состояния подвижного состава



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

главный инженер региональной дирекции связи

Что хочет?

Организовать передачу данных с единиц подвижного состава на автоматизированные рабочие места контроля и учета их состояния

Что мешает?

большой объем несистематизированных данных с неунифицированной кодировкой, и сложность организации единого стандарта передачи данных

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

сотрудникам автоматизированных рабочих мест приходится расшифровывать данные с различной некоррелирующей кодировкой, что приводит к невозможности их использования для учета состояния подвижного состава

