

ИТТСУ. Тянем больше!

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

Горьковская дирекция тяги

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

эксплуатация грузовых локомотивов



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

начальник дирекции тяги

Что хочет?

повысить производительность грузовых локомотивов

Что мешает?

составы большой длины не подлежат контролю усилий в автосцепках, что может привести к разрыву

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Превышение весовой нормы состава, что приводит к выходу из строя узлов локомотивов, и влечёт неплановые ремонты, то есть, вместо экономии - внеплановые расходы.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

