

# ИТТСУ. Охлаждение ТЭП70

## Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

## Заказчик

Приволжская дирекция тяги

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*

сервисное обслуживание тепловоза



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

главный инженер эксплуатационного депо

## Что хочет?

на пассажирском тепловозе серии ТЭП70 не происходило перегрева дизеля Д49

## Что мешает?

из-за коррозии и накипеобразования система охлаждения дизеля внепланово выходит из строя

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Вынужденная отправка тепловоза на внеплановый ремонт потребует выдачи резервного локомотива или приведет к сбою графика движения. Для уменьшения жесткости воды используются смягчающие реагенты, но не известно их влияние на систему охлаждения.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

