

ИТТСУ. Крепления без обрыва

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

ПКБ ЦТ ОАО "РЖД"

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

конструкция и надежность тягового привода электровоза



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

инженер ПКБ ЦТ

Что хочет?

устранить массовую проблему по обрыву креплений тяговых двигателей на электровозах ЭП10

Что мешает?

Сложность компоновочной схемы тягового привода

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Существуют специальные системы безопасности, защищающие от падений тяговых передач на путь, но они не предотвращают обрыв креплений



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

