

# ИТТСУ. Инновационный тормоз

## Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

## Заказчик

ВНИИЖТ, МФТИ

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*



Подвижной состав железных дорог, тормозные системы, системы управления



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Проектировщик тормозных систем

## Что хочет?

Хочет оценить возможность использования новых систем управления при проектировании тормозных устройств

## Что мешает?

Существующие требования к тормозным устройствам учитывают только классические методы управления

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В настоящее время имеются только требования к пневматической и электропневматической системе управления, не учитывающие возможность применения других видов управления



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

