

# ИТТСУ. Теплообменник для транспорта

## **Ожидаемые сроки исполнения:**

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

## **Заказчик**

**2024**



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*

Теплоэнергетика, системы охлаждения двигателей



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Производитель транспортных средств (АО "АвтоВАЗ")

## Что хочет?

Хочет снизить массу теплообменника для транспорта

## Что мешает?

Но не может, так как увеличение поверхности теплообмена ведет к повышенной металлоемкости и, следовательно, к увеличению массы, что критично для автотранспорта

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Увеличение поверхности теплообмена. Но такое решение не подходит, так как ведет к увеличению массы теплообменника



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

