



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИТТСУ. Микроклимат РУТ

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

РУТ (МИИТ)

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

Теплоэнергетика, рынок тепловой энергии



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Профсоюз сотрудников

Что хочет?

Хочет, чтобы был обеспечен комфортный микроклимат, т.е. температура не ниже 23 градусов Цельсия

Что мешает?

Но не может, так как система отопления РУТ не соответствует современным стандартам, как следствие в аудиториях бывает слишком холодно или наоборот слишком жарко

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Для повышения температуры в здании увеличивают температуру теплоносителя. Но это решение не подходит, т.к. приведет к достижению цели у "концевых потребителей", то есть аудиториях, расположенных на конце ветки тепловой стети, но одновременно такое решение приведет к повышению температуры в промежуточных аудиториях, в которых раньше было комфортно, а станет жарко



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

