

# ИПСС. Готовое окно

## Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

## Заказчик

ОАО "РЖД" ЦДРП ДРП

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Диспетчер путевых машин

## Что хочет?

Хочет понимать реальную готовность путевой машины к выходу на работу

## Что мешает?

Неэффективность и неточность параметров оценки готовности машины

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Система позволяющая оценить готовность той или иной машины к работе в "окно", по принципу "готов", "ограниченно готов", "не готов" Оценка параметров готовности машины проводится на основании проведения плановых видов обслуживания и ремонтов, что не в полной мере соответствует действительному состоянию узлов и агрегатов. Учет наработки ведется косвенно или от соотношения наработки в моточасах, влияние человеческого фактора значительно искажает действительное состояние механизмов машины



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

