

# ИПСС. Чистые барьеры

## Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

## Заказчик

ООО "НИЦ ПС"

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Организация эксплуатант автомобильных дорог с барьерным осевым ограждением

## Что хочет?

Эксплуатант хочет обеспечить чистоту дорожного полотна под рельсами барьерного ограждения

## Что мешает?

В настоящий момент технологии уборки не позволяют убирать это пространство механизированным способом, из-за чего приходится применять ручной труд рабочих вооруженных совковыми лопатами

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В летний период это пространство очищается поливальными машинами, которые под давлением вымывают грязь и мусор из под осевого ограждения, однако основная проблема возникает в зимний период и весной. В зимний период использовать воду нельзя. Также зачастую пространство между стойками рельс заполнено снегом из-за чего за зиму в этом пространстве успевает накопиться много мусора и песка, который к весне уплотняется и образует горки вдоль барьерного ограждения, которые убирать приходится вручную



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

