

ИПСС. Опасный Край

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

производственно-технического отдела Региональной дирекции
железнодорожных вокзалов ОАО РЖД

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Дирекция ОАО РЖД

Что хочет?

хочет максимально обеспечить безопасность пассажиров, находящихся на пассажирских платформах железных дорог и ожидающих посадки в пригородные поезда и поезда дальнего следования на пассажирскую платформу по всей длине на расстоянии 0,75 м. от края платформы, где наносится «линия безопасности», которая предупреждает пассажиров о том, что заходить за данную ограничительную линию, особенно во время прохождения поезда по путям, опасно для жизни и здоровья

Что мешает?

многие пассажиры не осознают важность соблюдения линии безопасности, что может привести к опасным ситуациям. не все понимают и осознают тот факт, что данная линия может спасти жизнь и здоровье .

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

на пассажирской платформе по всей длине на расстоянии 0,75 м. от края платформы наносится «линия безопасности», существуют светофоры, сигнал поезда, объявление оператора о важности соблюдении правил безопасности А существующие решения, такие как «линия безопасности» и стандартные оповещения не удовлетворяют тем, что пассажиры не всегда реагируют на визуальные и "говорящие" предупреждения, что полноценно не обеспечивает снижения риска несчастных случаев



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

