

ИПСС. TerraФундамент

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

Центр инновационного развития – филиал ОАО «РЖД».

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Строители и руководители на объектах инфраструктуры ЗабЖД, ВСЖД, ДВЖД в условиях "вечной мерзлоты", скальных и глинистых грунтов

Что хочет?

Хотят эффективно разрабатывать котлованы под фундаменты для опор контактной сети

Что мешает?

устройства для этой задачи дорогостоящие, сложны в применении и не мобильны.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Существующие решения такие как тяжелые и непрактичные машины для погружения фундаментов. На сегодняшний день все устройства для проведения данной работы дорогостоящие, сложны в применении, не мобильные.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

