

ИПСС. Незамерзайка

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

Юго-Восточная Железная дорога

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Центральная дирекция пассажирских обустройств

Что хочет?

Хочет применить технологию антиоблительного состава, не разрушающего бетонное, асфальтное или плиточное основание платформы. При этом состав должен обеспечивать исключение образования наледи при нанесении его до снегопада, а также обеспечивать разрушение наледи при нанесении его непосредственно на проблемный участок в течении короткого периода времени (до 1 часа).

Что мешает?

В настоящее время для очистки платформ от снега и льда применяется в основном механический способ. При этом, происходит частичное разрушение верхнего слоя бетонного, асфальтного или плиточного основания. Для очистки спрессованного снега или льда применяется в основном реагенты на основе солевых смесей, которые также разрушают основание платформы.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

На сегодня существует решение в виде полиуретановых покрытий, способных выдерживать реагенты, соли и другие хим. вещества Дорогой в производстве, и проблематичен при низких температурах

