

ИПСС. Зайцам нет!

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

РЖД

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Московская дирекция пассажирских обустройств

Что хочет?

хочет прекратить случаи проникновения с торцевых сторон пассажирских платформ

Что мешает?

но не может, потому что в ограждениях вдоль ж/д есть проходы/проломы, протяженность большая, контролировать целостность сооружения сложно и затратно, а на платформах нет устройств, препятствующих проникновению с торцевой стороны или позволяющих дистанционно, оперативно отслеживать случаи проникновения или порчи ограждающих конструкций.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Проход на платформу осуществляется через турникеты, но не на всех станциях, в поездах курсируют контролеры, но "зайцы" все равно проникают через торцевые стороны платформы большая протяженность ограждений, нарушения не фиксируются в режиме реального времени



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

