

ИПСС. Колымский дром

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

Министерство транспорта Российской Федерации, Росавтодор, ГИБДД

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Все пользователи автомобильных дорог и маршрутов, проходящих по трассе Р-504 или «Колыма» протяженностью 2000 км, соединяющей Магадан и другие населенные

Что хочет?

хотят безопасно и комфортно ее преодолении, однако это не всегда удаётся.

Что мешает?

Эта трасса считается наиболее опасной и аварийной дорогой РФ, проходит через не густонаселенные города, а ряд ее участков и вовсе проходит через безлюдную местность, поэтому в случае поломки или аварии помощь удаётся найти не всегда оперативно, помимо этого можно выделить еще проблему затопления участков, обвала грунта, наличие глубоких выбоин, отсутствие освещенности и асфальтового покрытия на участках, сложный рельеф и

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Такие меры как реконструкции и ремонты не могут охватить такую большую протяжённость одновременно пока выполняется ремонт одного участка, другой уже вновь придёт в негодность, а проблему безлюдности и вовсе решить силами дорожных служб невозможно. При этом живописность этой трассы хранит в себе огромный туристический потенциал, который можно было бы использовать.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

