

ИМТК. Электронный путевой лист

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

ООО «ТД Черкизово»

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

Отдел автоматизации транспортной логистики занимается внедрением программно-аппаратных решений. В настоящий момент бумажные путевые листы заменяются на электронные, но из-за этого возникают затруднения, выходящие за рамки технических решений, а требующие оптимальной стратегии внедрения или приспособления к новой системе ЭПЛ



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Руководитель Отдела автоматизации транспортной логистики

Что хочет?

хочет чтобы электронные путевые листы, которые вводятся в замен бумажных, были интегрированы в деятельность компании и содержали всю информацию, связанную с перевозочным процессом

Что мешает?

но не может, потому что ЭПЛ не содержат информации о рейсах и контрольных точках, которые проехал водитель, не дают возможность поставить отметку в листе медицинскому сотруднику, который осматривает водителя удаленно через специальное автоматизированное рабочее место, не обеспечивает фиксации ответственности водителя в путевом листе, а также трудно использовать ЭПЛ в удаленных местах и полевых условиях

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

а существующие решения в виде формирующейся системы ЭПЛ-компания-провайдер-федеральная налоговая служба имеет недостатки, заключающиеся в том, что в этой цепочке нет места для указания информации, представляющие собой барьеры



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

