

ИМТК. Время-деньги!

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

ООО «МЭЙДЖОР КАРГО СЕРВИС»

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

отправки из Москвы в регионы. Необходимо- рассчитать баланс отправок, при котором рентабельность бизнеса будет наивысшей при работе с текущими 10 клиентами, а также стратегию поведения для новых клиентов. Маршруты 1. Питер - FTL 2. Ростов-на-Дону - FTL 3. Казань - Екатеринбург FTL Также нет алгоритма проведения аналитики грузообразования по направлениям на микро и макро уровне в динамике сезона и дней недели (в зависимости от сезона).



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Директор по развитию бизнеса

Что хочет?

хочет снизить затраты на перевозку и ускорить доставку груза с соблюдением срока, согласованном в заявке с клиентом,

Что мешает?

но не может, так как период накопления сборного груза в объеме полной 20 тонной машины затянут по времени на 3-7 дней, в зависимости от направления.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В настоящее время для соблюдения сроков перевозка осуществляется FTL 1,5-5 тонн, что повышает себестоимости перевозки. Цель перейти на FTL 20 тонн со снижением себестоимости перевозки при соблюдении сроков доставки

