

# ИМТК. Опасные грузы

## Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

## Заказчик

ООО «ЛЕ МОНЛИД» (Леруа Мерлен)

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*

Крупная международная торговая сеть, имеющая магазины и распределительные центры в различных областях РФ



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Архитектор "Леруа Мерлен Цифровые Технологии"

## Что хочет?

хочет обеспечить безопасность сотрудников при работе с веществами опасными для человека хочет принимать опасные грузы в целости и сохранности

## Что мешает?

но не может, потому что грузы опасные не маркируются, их расположение не регламентировано и не зонировано. На стадии отправки не контролируется.

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

существующее решение компании по маркировке перевозимого опасного груза и регламента по поиску опасных грузов на паллетах при приемке не обеспечивает безопасность сотрудников на 100%



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

