

# ИМТК. Груз не дружит с документом

## Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

## Заказчик

ООО «Солво-Эксперт»

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*

Существующие логистические решение по отправке сборных грузов из Китая часто отвечают требованиям, а именно по корректной маркировке и подготовке товарно-сопроводительной документации. Данный вопрос относится к менталитету жителей Китая, занимающиеся мелким и средним бизнесом, для которых документооборот является третьестепенной задачей.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Коммерческий директор

## Что хочет?

хочет сократить время отгрузки импортного тарно-штучного груза на автотранспорт.

## Что мешает?

но не может, так как при приёмке импортного тарно-штучного неоднородного груза (технологические линии в разобранном виде) из Китая с борта судна грузовые места очень тяжело идентифицировать - китайская сторона традиционно не соблюдает стандарты маркировки грузовых мест. Коносаментная партия состоит из нескольких сотен грузовых мест, груз открытого хранения; при выдаче груза на автотранспорт возникает проблема в порту быстрого поиска требуемых грузовых мест для оптимальной загрузки автотранспорта.

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Открытые складские площади в порту не предназначены для ячеистого хранения. Коносаментная партия маркируется номером коносамента. До фактического приезда а/м под погрузку происходит подготовка груза по предварительной заявке - грузовые места находят и перемещают в отдельную зону для подготовки партии. Решение очень затратное, так как дважды для отгрузки одного грузового места привлекается персонал и техника: в первый раз - чтобы найти и переместить, второй раз - чтобы погрузить на а/м. Рассматривался вариант использования RFID-меток, но нет оптимального способа их крепления к любой поверхности, нет понимания будет ли она работать, если приклеена с той стороны, которая будет заставлена другими грузами, и нет понимания будут ли метки с разных грузовых мест, размещённых рядом, конфликтовать между собой при считывании.

