

ИМТК. Системы против контейнера

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

ООО «Солво-Эксперт»

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

Приказ ФТС от 18.03.2019 № 444. А также развитие со стороны ФТС личного кабинета на своём сайте, через который происходит диалог учВЭДа с таможней, соответственно, отсутствует платформа для многостороннего общения "участник ВЭД - морской терминал - ГКО" (пример - экспедитор подает запрос в ЛК в таможню на разрешение растарки контейнера на терминале, получает в ЛК разрешение, распечатывает его и относит на морской терминал для проведения растарочных работ. При этом через WEB-сервис Терминала он уже подал заявку на растарку контейнера, но для соблюдения всех действующих требований Терминалу для физического проведения работ требуется разрешение таможенного органа)



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Коммерческий директор

Что хочет?

хочет сократить время нахождения импортного контейнера в порту

Что мешает?

но не может, потому что требуемые таможенные формальности занимают длительный период: 1. электронные сообщения о проведении мер фактического контроля между информационной системой (ИС) таможни и ИС Терминала не структурированы; 2. Уведомление о растаможке груза содержит информацию о части контейнерной партии, поэтому для разрешения вывоза грузевого контейнера под пломбой необходимо проанализировать наличие разрешений: на весь вес груза в контейнере, проверить соответствие наименования груза по коносаменту и в уведомлении - эти действия ручные

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Существующие решения: по п.1 нет решений, так как несмотря на утверждённый Альбом форматов электронных документов таможни, техническая проблема в приёме/отправке сообщений не решена на стороне таможни. По п. 2 - увеличенный штат сотрудников, которые анализируют таможенную отчётность и учётные данные терминала для обеспечения санкционированного вывоза импортного грузевого контейнера из порта. Данное решение не исключает ошибки, что приводит к наложению взысканий на Порт (владельца ПЗТК) со стороны таможни по КоАП, что в конечном итоге чревато отзывом таможенной разрешения на деятельность зоны временного хранения (что приведёт к невозможности грузоперевалки в импортном направлении)

